

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу АВТОЛОГІСТИКА 1 представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
 напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	11
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	12
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	3
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Недостатньо чітко сформульована власна думка автора щодо проблеми дослідження та її вирішення		
10.3	Доцільно розширити методичний інструментарій дослідження сучасними методами розрахунків		
10.4	Недостатньо використані теоретико-методологічні засади та підходи до дослідження інноваційних логістичних систем		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	Особистий внесок автора за текстом роботи прослідковується не чітко		
10.9	Представлені 1 тезами		
Сума балів			68

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.