

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу АВТОЛОГІСТИКА 1 представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	9
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	8
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Ідеї не є оригінальними, а такими що дублюють вже існуючі тенденції в управлінні логістичними системами.		
10.3	Доцільно використати спеціальні методи дослідження в галузі управління логістичними системами		
10.4	Недостатній рівень		
10.5	Відсутнє впровадження результатів дослідження, однак робота в цілому має практичну спрямованість		
10.6	Доцільно розширити перелік використаної літератури		
10.7	Робота містить текстові запозичення без посилання на джерело		
10.9	Публікації представлені 1 тезами		
Сума балів			62

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.