РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Євро Пласт представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напрям «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи[1]	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема достатньо актуальна, проте обґрунтована не повною мірою		
10.2	Ідеї, представлені у роботі, в цілому, є новими та оригінальними, проте окремі погляди та положення, що наводяться автором, є достатньо відомими		
10.3	В роботі використана недостатня кількість методів дослідження		
10.4	Вдосконалення теоретичної основи дослідження чітко не наведено		
10.5	У роботі не врахована специфіка галузі		
10.6	Робота складається із матеріалу різних джерел, недостатньо узагальненого		
10.7	Самостійність невисока, бракує власних висновків		
10.8	Не всі вимоги до оформлення роботи витримано		
Сума балів			69

[1] Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.