

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Євро Пласт представлена на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність роботи доцільно було представити більш обґрунтовано та сконцентруватися на нагальності вирішення поставленої задачі		
10.2	Не всі пропозиції авторів є оригінальними		
10.3	Недостатньо висвітлені методологічні засади, підходи методи за темою дослідження		
10.4	Вдосконалення теоретичної основи дослідження чітко не наведено		
10.5	Відсутність рекомендацій щодо застосування		
10.6	Робота складається із матеріалу різних джерел, недостатньо узагальненого		
10.7	Робота є самостійною не в повній мірі		
10.8	Мають місце технічні невідповідності та поодинокі орфографічні помилки		
Сума балів			67

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.