РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Вільні дороги представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напрям «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи[1]	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Деякі ідеї не є оригінальними, оскільки базуються на попередніх розробках інших авторів		
10.3	Методи використані добре, але не за усіма є обґрунтування вибору та порівняння з іншими		
10.4	Деякі теоретичні пропозиції є дискусійними		
10.6	Деякі праці авторів, які досліджували проблему, не зазначено у списку літератури		
10.7	Результати дослідження частково ґрунтуються на думці інших авторів		
Сума балів			87

[1] Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.