

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Система збуту представлена на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	12
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Обрана тема посередньої актуальності		
10.2	Заявлені елементи наукової новизни носять скоріше загально-універсальний, а ніж специфічний характер		
10.3	У роботі переважає використання загальнонаукових, а не спеціальних методів		
10.4	Неповнота дослідження іноземного досвіду		
10.6	Незначна кількість сучасних досліджень		
10.7	Робота не повній мірі містить аналіз існуючих підходів, авторських узагальнень та ідей		
Сума балів			82

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.