

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Суспільство, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	2
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тематика дослідження не є оригінальною, тому не наділена актуальністю		
10.2	Ідея наукової роботи полягає тільки в систематизації теоретичного матеріалу, новизна при цьому відсутня		
10.3	Використано переважно описовий метод та частково – порівняльний		
10.5	Підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.7	Викликає сумнів		
10.8	Мають місце технічні невідповідності та поодинокі орфографічні помилки		
10.9	Наукові публікації відсутні		
Сума балів			37

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.