

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Стратегія конкуренції, представлена на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Завдання поставлені в роботі не є першочерговими для галузі автомобільного транспорту		
10.2	Оригінальність ідеї дослідження не має підґрунтя		
10.3	В роботі використана недостатня кількість методів наукового дослідження		
10.4	Наукові результати роботи спираються на вже опубліковані дослідження інших вчених		
10.5	В роботі відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів дослідження		
10.9	Публікації за темою роботи відсутні		
Сума балів			45

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.