РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Spade, представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напрям «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи[1]	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	9
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Новизна та оригінальність ідей сумнівна. Оскільки текст роботи переважно скомпоновано з матеріалу з різних джерел		
10.3	Систематизація та узагальнення новітніх теоретичних підходів щодо аналізу ринку по групах основних конкурентів розкриті в роботі на низькому рівні		
10.4	Відсутні теоретичні нові та оригінальні підходи до проведення аналізу ринку по групах основних конкурентів		
10.5	Практична направленість результатів роботи низька. Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.9	Відсутні копії наукових праць автора		
Сума балів			57

[1] Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.