

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Шляхобум представлена на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	12
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Недостатньо обґрунтована актуальність теми		
10.2	Систематизація та узагальнення теоретичних підходів і засад не є повною		
10.3	Деякі методи застосовані формально і не працюють на розкриття теми		
10.4	Деякі теоретичні наукові результати є необґрунтованими		
10.5	Не надано документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	Відсутність посилань на джерела інформації у 2 розділі		
10.9	За темою роботи немає наукових публікацій		
Сума балів			56

---

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.