РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Шляхобум представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напрям «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи[1]	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	13
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Недостатньо обґрунтована актуальність проблематики дослідження		
10.2	Викладені ідеї не є новими та оригінальними, а констатують вже відомі факти		
10.3	Недостатньо обґрунтованим є вибір певних методів дослідження		
10.4	Деякі теоретичні наукові результати ґрунтуються на матеріалах статей зі списку літератури		
10.5	Немає документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	В окремих випадках у роботі виявлено текстові запозичення без посилання на джерело		
10.9	Не представлені ксерокопії наукових публікацій автора		
Сума балів			56

[1] Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.