

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Ризик, представлену на Конкурс

(шифр)

зі \_\_\_\_\_ спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Недостатньо обґрунтовано актуальність проблеми		
10.2	Текст роботи переважно скомпоновано з матеріалу з різних джерел		
10.3	В роботі використана недостатня кількість методів дослідження		
10.4	Запропоновані теоретичні висновки недостатньо ґрунтовні		
10.5	Практична направленість результатів роботи низька. Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	Немає чіткої авторської думки		
10.8	Мають місце технічні невідповідності та поодинокі орфографічні помилки		
10.9	Відсутність наукових публікацій		
Сума балів			45

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.