

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу РУХ, представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)
напряом «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Не достатньо оригінальних ідей для даної проблематики		
10.3	Автором використано переважно теоретичні методи дослідження		
10.4	Деякі теоретичні позиції є дискусійними		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.6	Незначна кількість опрацьованих джерел, сучасних досліджень		
10.7	Робота не повній мірі містить аналіз існуючих підходів, авторських узагальнень та ідей		
10.8	Присутні деякі технічні похибки в оформленні тексту та графічних об'єктів		
10.9	Наукові публікації відсутні		
Сума балів			53

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.