

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Інвестиційна політика представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	9
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Недостатньо обґрунтована актуальність проблематики дослідження, не визначено суперечності та проблемні питання, що обумовлюють науковий пошук для їх вирішення		
10.2	Ідея наукової роботи полягає тільки в систематизації теоретичного матеріалу, новизна при цьому відсутня		
10.3	Автором використано переважно теоретичні методи дослідження		
10.4	Робота не містить рекомендацій та базується на текстових запозиченнях		
10.5	Немає документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.9	Відсутня інформація щодо оприлюднення результатів конкурсної роботи		
Сума балів			49

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.