

РЕЦЕНЗІЯ**на наукову роботу** Інвестиційна політика представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність роботи доцільно було представити більш обґрунтовано та сконцентруватися на нагальності вирішення поставленої задачі		
10.2	Положення наукової новизни носять гіпотетичний характер, не підтверджений прикладними дослідженнями		
10.3	Автором використано переважно теоретичні методи дослідження		
10.4	Деякі теоретичні позиції є дискусійними		
10.5	Результати дослідження носять переважно теоретичний характер і не були впроваджені в діяльність підприємств, установ, організацій		
10.9	Наукові публікації відсутні		
Сума балів			47

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.