

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Інноваційна стратегія представлена на Конкурс

(шифр)

зі \_\_\_\_\_ спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	5
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність теми не розкрита повною мірою		
10.2	Основні ідеї запозичені з праць інших авторів з обраної проблематики		
10.3	Недостатність сучасних методів дослідження		
10.4	Більшість теоретичних наукових результатів є необґрунтованими		
10.5	Результати дослідження носять переважно теоретичний характер і не були впроваджені в діяльність підприємств, установ, організацій		
10.9	Результати роботи не відображено в наукових публікаціях		
Сума балів			55

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.