

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Інфраструктура представлена на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	13
3	Використані методи дослідження	15	14
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Механізм втілення запропонованих автором пропозицій потребує наочності		
10.3	Використані методи дослідження потребують більш ширшого обґрунтування		
10.4	Теоретичні наукові результати потребують більшої обґрунтованості		
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		
10.8	Перелік літературних джерел потребує більш уважнішого оформлення згідно стандартам		
10.9	Наукові публікації відсутні		
Сума балів			64

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.