

## **РЕЦЕНЗІЯ**

**на наукову роботу Номме, представлену на Конкурс**

(шифр)

зі \_\_\_\_\_ спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Розробка та обґрунтування стратегії розвитку підприємства здійснені за загальновідомою методикою, відсутні новизна та оригінальність ідей		
10.3	В роботі використано відомі методи розробки стратегії		
10.4	Робота не містить рекомендацій та базується на текстових запозиченнях		
10.5	Результати наукової роботи не несуть практичну значущість. Відсутні акти впровадження		
10.9	Немає		
Сума балів			62

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.