

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Financing, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	6
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	7
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Обрана проблематика дослідження поступає актуальністю у порівнянні з організаційно-технічним розвитком транспортної інфраструктури в цілому		
10.2	Заявлені елементи наукової новизни носять скоріше загально-універсальний, а ніж специфічний характер.		
10.3	Недостатній обсяг використання науково-методичного апарату		
10.4	Теоретичні наукові результати зводяться, переважно, до констатації вже відомих фактів		
10.5	Немає документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.7	В деяких уривках роботи відсутні посилання на авторів за текстом		
10.9	Відсутні публікації		
Сума балів			46

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.