

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу АвтоМотив представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність проблеми не розкриває суперечностей, що виникли в практиці та мають відображення в науці		
10.2	Більшість викладених ідей не є новими та оригінальними, адже дослідження не має самостійного характеру		
10.3	Не використовуються сучасні методи економічних досліджень		
10.4	Робота за своєю суттю носить переважно аналітичний характер		
10.5	Практична спрямованість роботи не характеризується новизною та оригінальністю. Документальне підтвердження впровадження відсутнє		
10.6	Використовуються застарілі літературні джерела		
10.7	Висновки в роботі не характеризуються високим ступенем самостійності, а значною мірою є загальновідомими фактами		
10.9	Відсутні наукові публікації		
Сума балів			45

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.