

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу АВТОСТРАХУВАННЯ, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	8
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Обрана тема посередньої актуальності		
10.2	Не всі пропозиції авторів є оригінальними		
10.3	В роботі використана недостатня кількість методичних підходів відповідно до теми роботи		
10.4	Отримані теоретичні наукові результати не всі є безумовними		
10.5	Практичні висновки не підтверджені довідками про впровадження		
10.7	Робота є самостійною не в повній мірі		
10.9	Публікації за темою не надані		
Сума балів			61

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.