

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу АВТОСТРАХУВАННЯ, представлена на Конкурс

(шифр)

зі _____ спеціальності «Автомобільний транспорт»,

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напряму «Економіка автомобільного транспорту»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	11
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	8
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Тема роботи не є високо актуальною в сучасних умовах		
10.2	В роботі проведене дослідження, головним чином, існуючих підходів та пропозицій до виокремлення факторів		
10.3	В роботі використана недостатня кількість методів дослідження		
10.4	Запропоновані теоретичні висновки недостатньо ґрунтовні		
10.5	Результати роботи мають практичний зміст, але не підтверджені документально		
10.7	Не всі отримані результати є самостійним здобутком авторів		
10.9	Публікації за темою дослідження відсутні		
Сума балів			60

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.