**РЕЦЕНЗІЯ**

**на наукову роботу** АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛАСТЕР, представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

напрям «Економіка автомобільного транспорту»

| № з/п | Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи[1] | Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою) | Бали |
|---|---|---|---|
| 1 | Актуальність проблеми | 10 | 10 |
| 2 | Новизна та оригінальність ідей | 15 | 15 |
| 3 | Використані методи дослідження | 15 | 15 |
| 4 | Теоретичні наукові результати | 10 | 10 |
| 5 | Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) | 20 | 16 |
| 6 | Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації | 5 | 5 |
| 7 | Ступінь самостійності роботи | 10 | 10 |
| 8 | Якість оформлення | 5 | 5 |
| 9 | Наукові публікації | 10 | 10 |
| 10 | Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9): | | |
| 10.5 | Наукова робота має значну практичну значущість і має довідку щодо впровадження проте, але деякі рекомендації недостатньо обґрунтовані | | |
| Сума балів | | | 96 |

[1] Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.