

Додаток 2
до Положення
про Всеукраїнський конкурс
студентських наукових робіт
з галузей знань і спеціальностей
(пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Регенерація , представлену на
(шифр)

Конкурс

з галузі науки «Автомобільний транспорт»

Секція: «Будівництво та експлуатація автомобільних доріг»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	0
4	Теоретичні наукові результати	10	0
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	0
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	-		10
10.2	Ідеї на 100 % запозичені з наукової літератури		0
10.3	Використана компіляція досліджень Углової Е.В., Григоренко Н.І., російських нормативних документів та матеріалів сайту Державної компанії «Автодор»		0
10.4	Теоретичні наукові результати відсутні		0
10.5	Відсутнє підтвердження впровадження результатів роботи		0
10.6	Автор вільно володіє методами пошуку та компіляції Інтернет - інформації без посилання на першоджерело		5
10.7	Власні результати, що заявлені у висновках, відсутні		0
10.8	-		5
10.9	Наукові публікації за темою відсутні		0
Сума балів			20

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.

