

Додаток 2  
до Положення  
про Всеукраїнський конкурс  
студентських наукових робіт  
з галузей знань і спеціальностей  
(пункт 5 розділу IV)

## **РЕЦЕНЗІЯ**

на наукову роботу Пружна модель, представлену на  
(шифр)

### **Конкурс**

з галузі науки «Автомобільний транспорт»

Секція: «Будівництво та експлуатація автомобільних доріг»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	15
3	Використані методи дослідження	15	15
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	-		10
10.2	-		15
10.3	-		15
10.4	-		10
10.5	Відсутнє документальне підтвердження впровадження результатів роботи		0
10.6	-		5
10.7	Створення скінченно-елементної моделі – складний процес. Доцільно було вказати, що він виконувався сумісно з керівником роботи		7
10.8	-		5
10.9	Наукові публікації за темою дослідження відсутні		0
Сума балів			<b>67</b>

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.

