

Додаток 2
до Положення про Всеукраїнський конкурс
студентських наукових робіт
з галузей знань і спеціальностей
(пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу **FestinaLente**, представлену на
конкурс з галузі науки «Автомобільний транспорт»
Секція: «Будівництво та експлуатація автомобільних доріг»

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Максимальна кількість балів	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	12
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	10
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	-
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	-
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	недостатньо обґрунтовано актуальність проблеми		
10.2	сумнівна новизна та незначна оригінальність ідей		
10.3	недостатньо розкрито використані методи дослідження		
10.5	відсутнє документальне підтвердження впровадження роботи		
10.8	зміст не розкриває структуру роботи		
10.9	наукові публікації відсутні		
Сума балів			60