

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Трансмiсія тягача», представлену на Конкурс
(шифр)

з спеціальності «Автомобільний транспорт»,
напряом «Автомобілі та трактори»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ⁴	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	«Завдяки збільшенню крутного моменту вдалося зменшити масу агрегату»???		
10.2	Чому методика для сідельних тягачів, а не для вантажних автомобілів?		
10.3	Некоректне з наукової точки зору порівняння механічних та гідродинамічних трансмісій без обговорення алгоритму блокування/розблокування комплексної гідродинамічної передачі.		
10.4	Модель, з одного боку, не враховує час перемикання передач в гідродинамічній трансмісії, а, з іншого боку, для поставленої задачі незрозуміло для чого враховує пружність валів.		
10.5	Методика, на відміну від багатьох існуючих, не дає можливості розрахувати (не підібрати) раціональну кількість передач ні для гідродинамічної ні для механічної трансмісії.		
Сума балів			44

⁴ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.

