

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Рама», представлену на Конкурс
(шифр)

з спеціальності «Автомобільний транспорт»,
напряма «Автомобілі та трактори»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ³	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	0
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Незрозумілі ключові слова.		
10.2	В додаток доцільно було перенести всі ілюстрації результатів розрахунків, а текстову частину включити в основний зміст.		
10.3	В роботі необхідно писати «що зроблено», а не «що буде зроблено».		
10.4	В анотації декларується один склад роботи, а в самій роботі зовсім інше (співпадає лише кількість сторінок без додатків).		
Сума балів			44

³ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.