

Додаток 2  
до Положення  
про Всеукраїнський конкурс  
студентських наукових робіт  
з галузей знань і спеціальностей  
(пункт 5 розділу IV)

### **РЕЦЕНЗІЯ**

на наукову роботу \_\_ **Транспортні засоби** \_\_, представлену на Конкурс  
(шифр)  
**зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,**  
**напряму «Автомобільна електроніка»**  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	2
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.2	Всі ідеї відомі		
10.3	Робота повністю описова		
10.4	Результати мають практичний характер, а не теоретичний		
10.5	Документів про впровадження не представлено		
10.7	Складно встановити ступінь самостійності		
10.8	Є численні помилки		
10.9	Наукових публікацій (статей) в роботі не зазначено		
Сума балів			46

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.