

Додаток 2
до Положення
про Всеукраїнський конкурс
студентських наукових робіт
з галузей знань і спеціальностей
(пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу **РСК ГІБРИД**, представлену на Конкурс
(шифр)

Зі спеціальності «Автомобільний транспорт», напрям «Автомобільна електроніка»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	-
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	2
9	Наукові публікації	10	-
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Невірно визначений об'єкт дослідження.		
10.2	Багато орфографічних помилок та русизмів, наприклад: «первоначальну частину путі», «електротязі», «катушках».		
10.3	Розділ 3 не починається з нової сторінки.		
....	Робота представлена у вигляді реферату.		
	Висновки не відповідають суті роботи і взяті з іншої роботи.		
Сума балів			29