

Додаток 2  
до Положення  
про Всеукраїнський конкурс  
студентських наукових робіт  
з галузей знань і спеціальностей  
(пункт 5 розділу IV)

### **РЕЦЕНЗІЯ**

на наукову роботу «**Надійність акумулятора**», представлену  
на Конкурс, (шифр)  
зі спеціальності «Автомобільний транспорт» (Автомобільна електроніка)  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

| № з/п      | Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>                           | Рейтингова оцінка.<br>Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою) | Бали |
|------------|---|---|------|
| 1          | Актуальність проблеми   | 10  | 10   |
| 2          | Новизна та оригінальність ідей  | 15  | 15   |
| 3          | Використані методи дослідження  | 15  | 10   |
| 4          | Теоретичні наукові результати   | 10  | 8    |
| 5          | Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи) | 20  | 10   |
| 6          | Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації                                | 5   | 5    |
| 7          | Ступінь самостійності роботи  | 10  | 5    |
| 8          | Якість оформлення   | 5   | 5    |
| 9          | Наукові публікації  | 10  | 5    |
| 10         | Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):                            |   |      |
| 10.1       |   |   |      |
| 10.2       |   |   |      |
| 10.3       |   |   |      |
| ....       |   |   |      |
| Сума балів |   |   | 73   |