

Додаток 2
до Положення
про Всеукраїнський конкурс
студентських наукових робіт
з галузей знань і спеціальностей
(пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу **ГЕНЕРАТОР**, представлену на Конкурс
(шифр)
з **спеціальності «Автомобільний транспорт»**,
напряму «Автомобільна електроніка»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	3
2	Новизна та оригінальність ідей	15	2
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	2
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	-
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	2
8	Якість оформлення	5	2
9	Наукові публікації	10	-
1 0	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ здебільшого застарілий, інтернет посилання приведені не за вимогами. В роботі приведено всього 15 літературних джерел, а автор робить посилання на [55, 56].		
10.2	На рис. 2 зображено статор генератора але підписано як ротор.		
10.3	Нові розділи починаються не на нових сторінках. Рисунки та їх підписані надписи знаходяться на різних сторінках.		
....	В п.п 2.1 розглядається широтно-імпульсне регулювання напруги для двигунів постійного струму. До теми роботи це не має ніякого стосунку.		
	Автор зазначив, що в роботі будуть приведені експериментальні дослідження, але вони відсутні. Третій розділ роботи не узгоджений з основним текстом роботи.		
Сума балів			18

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.

