

Додаток 2 до Положення про Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт з галузей знань і спеціальностей (пункт 5 розділу IV)
--

### РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу ГАЛЬМІВНА СИСТЕМ, представлену на Конкурс  
(шифр)  
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,  
напряму «Автомобільна електроніка»  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	3
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	-
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	-
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	-
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Вступ, висновки та перелік літератури з іншої роботи.		
10.2	Відсутня постановка задачі, мета, об'єкт та предмет дослідження.		
10.3	Шифр та назва роботи не співпадають з основним текстом роботи.		
....	Робота представлена у вигляді оглядового реферату		
Сума балів			<b>24</b>

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.