

Додаток 2
до Положення
про Всеукраїнський конкурс
студентських наукових робіт
з галузей знань і спеціальностей
(пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу **ЕЛЕКТРОКОНВЕРСІЯ**, представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Автомобільний транспорт»,
напряму «Автомобільна електроніка»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	-
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	-
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	-
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ налічує лише 10 посилань, а в тексті йдуть посилання на 20 джерел.		
10.2	Відсутня постановка задачі, мета та об'єкт дослідження визначені невірно.		
10.3	У Висновках вказано, що натурні випробування підтвердили ефективність використання векторного керування в частотних перетворювачах тягового електроприводу. Але в роботі відсутні відомості щодо натурних випробувань.		
....	В Анотації зазначено, що приведено огляд проблем по автомобілізації міста, приведений графік пасажиропотоку в часи пік та представлені варіанти потоку за одиницю часу на різних видах транспорту. Але в роботі відсутній даний матеріал.		
Сума балів			35

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.

