

**Рішення спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії**

Спеціалізована вчена рада Харківського Національного автомобільно-дорожнього університету від 27.06.2023 прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії у галузі знань 27 – «Транспорт» на підставі прилюдного захисту дисертації: «Удосконалення методу визначення реалізованого зчеплення шин здвоєних коліс транспортного засобу в режимі гальмування» за спеціальністю 274 – «Автомобільний транспорт».

Фролов Андрій Анатолійович, 1992 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2017 році Харківський Національний автомобільно-дорожній університет за спеціальністю: «Колісні та гусеничні транспортні засоби».

Дисертацію виконано у Харківському Національному автомобільно-дорожньому університеті МОН України, м. Харків.

Науковий керівник: **Леонтєв Дмитро Миколайович**, доктор технічних наук, професор, заступник завідувача кафедри автомобілів ім. А.Б. Гредескула.

Основні положення дисертаційної роботи опубліковані у 13 наукових роботах, у тому числі: 4 статті у наукових фахових виданнях України та інших держав (з них 1 – у виданнях, що включені до наукометричної бази Scopus (Quartiles – Q3)); 7 тез доповідей у збірниках доповідей на наукових конференціях; 2 статті у спеціальних збірниках судово-експертної діяльності Міністерства юстиції України.

1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol 1019. Springer, Cham, pp 50-61. (First Online: 18 July 2019) https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6 (Scopus, Quartiles - Q3);

2. Leontiev, D., & Frolov, A. (2022). Determination of the average torsional stiffness of tires of a double vehicle wheel during its interaction with the road surface. *Automobile Transport*, 51, 14–25. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.02> ;

3. Bogomolov, V., Klimenko, V., Leontiev, D., Kuripka, O., Frolov, A., & Don, Y. (2021) Features of adaptive brake control of the secondary brake system of a multi-axle vehicle. *Automobile Transport*, 48, 27–37. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.27> ;

4. Bogomolov, V., Klimenko, V., Leontiev, D., Frolov, A., Suhomlyn, O., & Kuripka, O. (2021) Features of braking of multi-axle vehicles depending on the layout of their axles. *Automobile Transport*, 49, 23–35. <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2021.49.0.04> ;

5. Рижих Л.О., Ломака С.Й., Фролов А.А. (2018) *Щодо впливу вертикального навантаження на коефіцієнт зчеплення автомобільного колеса в режимі гальмування. «Перспективи розвитку дорожньо-*

транспортних і інженерно-комунікаційних інфраструктур». Збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції. Ташкент, Узбекистан.

6. Фролов А.А. (2018) *Щодо впливу вертикального навантаження на коефіцієнт зчеплення автомобільного колеса*. «Новітні технології розвитку автомобільного транспорту» Збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції. Харків : ХНАДУ;

7. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2019) *Simulation of working process of the electronic brake system of the heavy vehicle*. Математичне та імітаційне моделювання систем. МОДС 2019: тези доповідей Чотирнадцятої міжнародної науково-практичної конференції (Чернігів, 24 - 26 червня 2019 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. академія наук України, Академія технологічних наук України, Інженерна академія України та ін. Чернігів : ЧНТУ;

8. Фролов А.А., Шабратко О.С., Кошкарів А.Д. (2019) *Методи вимірювання зчеплення автомобільного колеса з дорожнім покриттям*. «Актуальні питання судової експертизи і криміналістики» Збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої 150-річчю з дня народження Засл. проф. М.С. Бокаріуса. Харків. ХНДІСЕ;

9. Фролов А.А., Альокса М.М. (2019) *Вплив зносу шин на їх зчіпні властивості*. «Новітні технології розвитку автомобільного транспорту» Збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції. Харків : ХНАДУ;

10. Фролов А.А., Рижих Л.О., Ломака С.Й. (2019) *Методи вимірювання зчеплення автомобільного колеса з дорожнім покриттям*. «Новітні технології розвитку автомобільного транспорту» Збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції. Харків : ХНАДУ;

11. Леонтьєв Д.М., Фролов А.А., Федорченко В.І., Сухомлін О.В. (2021) *Особливості гальмування багатовісних колісних транспортних засобів*. «Новітні технології розвитку автомобільного транспорту» Збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції. Харків : ХНАДУ;

12. Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г., Фролов А.А. (2018) *Вплив вертикального навантаження на гальмівну силу та коефіцієнт зчеплення шини автомобільного колеса*. *Теорія та практика судової експертизи і криміналістики*, 18, 383-392.

13. Фролов А.А., Шабратко О.С. (2020) *Дослідження шин вантажного транспортного засобу щодо визначення пошкоджень, які утворилися в результаті експлуатації або в результаті заводського дефекту*. *Теорія та практика судової експертизи і криміналістики*. Харків: ХНДІСЕ, 21, 441-451.

У дискусії взяли участь голова та члени спеціалізованої вченої ради:

Голова ради: Подригало Михайло Абович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин автомобільного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Рецензенти:

Холодов Михайло Павлович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри автомобілів автомобільного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Карпенко Володимир Олександрович, доктор технічних наук, професор кафедри деталей машин і теорії механізмів і машин автомобільного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Офіційні опоненти:

Кашканов Андрій Альбертович, доктор технічних наук, професор кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету.

Ребров Олексій Юрійович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобіле- і тракторобудування Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

Результати відкритого голосування:

«За» – 5

«Проти» – немає

«Утримались» – немає

На підставі результатів відкритого голосування спеціалізована вчена рада присуджує **Фролову Андрію Анатолійовичу** ступінь доктора філософії з галузі знань 27 – Транспорт за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт.

**Голова спеціалізованої
вченої ради**

Михайло ПОДРИГАЛО



*Підпис засвідчую
Перший проректор*

Ангеліка Батракова