

РЕЦЕНЗІЯ

по дисертації Солдатенко Ігоря Олеговича на тему «Розробка та дослідження високоефективного блочно-модульного машинного комплексу для наземного забезпечення польотів авіації», яка представлена на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 – «Автомобільний транспорт», Галузь знань – 27 «Транспорт»

Існуюча система організації транспортних процесів на аеродромах не відповідає принципам енергоефективності та адаптивності, які закладені в основу сучасних тенденцій розвитку аеродромного транспорту.

Перехід до блочно-модульної технології дозволяє вирішити проблему раціонального використання рухомого складу, зниження енергетичних витрат і мінімізації потреби в обслуговуючому персоналі. Тому розглянута у дисертації тема є актуальною.

Слід відзначити, що здобувачем у дисертації запропоновано та науково обґрунтовано концепцію переходу від традиційної детермінованої схеми обслуговування «одне повітряне судно – один автомобіль» до гнучкої технології використання багатоланкових модульних аеродромних машин. Це дозволило формалізувати процес транспортування засобів аеродромно-технічного обслуговування як систему змінного складу, де один тягач забезпечує одночасну доставку до чотирьох функціональних модулів, що суттєво змінює топологію логістичних маршрутів на території летовища.

Отримала подальший розвиток теорія проектування модульних засобів наземного забезпечення польотів авіації в напрямку використання електричного приводу ведучих коліс.

Практична цінність результатів дослідження полягає у розробці і впровадженні запропонованої блочно-модульної технології на прикладі авіаційної ескадрильї забезпечує значний системний ефект, при цьому досягається радикальна оптимізація людського ресурсу – потреба у водіях зменшується на 75 % (з 21 до 5 осіб), що дозволяє ефективно розподіляти кадровий потенціал у складних умовах експлуатації.

Публікація результатів повністю відповідає п.8 порядку присудження ступеня доктора філософії. Основні положення дисертаційної роботи опубліковано в 15 наукових працях, у тому числі: 8 статей у фахових виданнях, з яких 1 стаття у виданні, що зареєстровано у науково метричній базі SCOPUS, та 7 статей, що входять до фахових видань, які відповідають переліку МОН; 1 патент на корисну модель; 6 публікацій тез у збірниках доповідей на міжнародних та Всеукраїнських наукових та науково-практичних конференціях.

Зауваження до роботи:

1. Розділ 1 необхідно зменшити на 20 сторінок. Його обсяг не повинен перевищувати 20% основного тексту дисертації.

2. Підрозділ 2.4 Визначення результативних показників застосування розробленої технології визначення оптимального розподілу ресурсу ЗАТО ПС

для підготовки ПС (стор. 111) за змістом є розрахунок економічної ефективності виконаної науково-дослідної роботи дисертації. Тому доцільно його перенести з теоретичної частини в кінець роботи окремим розділом.

3. Немає опису графіків 4.7-4.11, отриманих у результаті проведеного експерименту.

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ:

4. Висновок 2 за змістом має 2 складових: технічну та економічну. Доцільно перенести економічну складову окремим останнім пунктом висновків.

Виявлені зауваження не знижують значущості проведеної здобувачем науково-дослідної роботи.

Дисертаційна робота на тему: «Розробка та дослідження високоефективного блочно-модульного машинного комплексу для наземного забезпечення польотів авіації» є завершеним науковим дослідженням. Актуальність теми дисертаційної роботи, обґрунтованість достовірність, наукова новизна положень, висновків, рекомендацій, які сформульовані в дослідженні, практичні впровадження, кількість та якість публікацій відповідають вимогам пункту 6,7,8,9 «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії.», затвердженого постановою Кабінету міністрів України від 12 січня 2022 р. №44, а її автор Солдатенко Ігор Олегович заслуговує на присудження ступеня доктора філософії за спеціальністю 274 – «Автомобільний транспорт» у галузі знань 27 – «Транспорт».

Рецензент, професор кафедри «Технології машинобудування і ремонту машин»,
Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
доктор технічних наук, професор



Олександр ПОЛЯНСЬКИЙ

Підпис	Поліщук О. О.
Зав. канцелярією	М. М.
Зв'язок	200