

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з наукової роботи
Харківського національного
автомобільно-дорожнього
університету

Ілля ДМИТРИЄВ
« 10 » грудня 2025 р.



ВИСНОВОК

Харківського національного автомобільно-дорожнього університету про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Севідової Вікторії Віталіївни на тему «Підвищення ефективності доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах діджиталізації», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт

Витяг

з протоколу розширеного засідання кафедри транспортних технологій
Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
від 10.12 2025 р. № 5

ГОЛОВУЮЧИЙ: к.т.н., доц. О.В. Павленко

СЕКРЕТАР: асист. Кушнір Д.Е.

ПРИСУТНІ:

Харківський національний автомобільно-дорожній університет:

- кафедра транспортних технологій: к.е.н., проф. Бекетов Ю.О.; д.т.н., проф. Вдовиченко В.О.; к.т.н., доц. Волкова Т.В.; к.т.н., доц. Калініченко О.П.; к.т.н., доц. Павленко О.В.; к.т.н., доц. Черпаха О.С.; к.т.н., доц. Потаман Н.В.; к.т.н., доц. Музильов Д.О.; аспірант Сальніков Є.К.;
- кафедра транспортних систем і логістики: к.т.н., доц. Любий Є.В.; к.т.н., доц. Свічинський С.В.; аспірант Федоров В.Ю.; аспірант Цинь Сяосюань.
- кафедра технологій машинобудування і ремонту машин: д-р. тех. наук, проф. Подригало М.А.; д-р. тех. наук, проф. Абрамов Д.В.; д-р. тех. наук, проф. Полянський О.С.; д-р. тех. наук, проф. Коробко А.І.

Український державний університет залізничного транспорту:

- кафедра транспортних систем та логістики: д-р. тех. наук, проф. Ломотько Д.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Розгляд наукових результатів дисертації аспірантки кафедри транспортних технологій факультету транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Севідової Вікторії Віталіївни на тему «Підвищення ефективності доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах діджиталізації», яку вона подає на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

Науковий керівник – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Калініченко Олександр Петрович.

Дисертація виконувалась на кафедрі транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Тема дисертації затверджена на засіданні Вченої ради факультету транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (протокол № 3 від 27 жовтня 2021 року).

ВИСТУПИЛИ:

Здобувачка Севідова Вікторія Віталіївна представила презентацію за основними положеннями дисертації на тему «Підвищення ефективності доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах діджиталізації», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

Севідова Вікторія Віталіївна виклала основні положення своєї дисертаційної роботи, акцентуючи увагу на актуальності теми дослідження, предметі, об'єкті, задачах, науковій новизні і на отриманих у дослідженні результатах.

Після закінчення презентації Севідова В.В., присутні на захисті фахівці поставили їй низку питань.

Питання до дисертаційної роботи задавали: доц. Свічинський С.В.; д-р. тех. наук, проф. Ломотько Д.В.; д-р. тех. наук, проф. Коробко А.І.; доц. Музильов Д.О.; д.т.н., проф. Вдовиченко В.О.; доц. Любий Є.В.; к.е.н., проф. Бекетов Ю.О.; д-р. тех. наук, проф. Абрамов Д.В.; д-р. тех. наук, проф. Подригало М.А.; д-р. тех. наук, проф. Полянський О.С.

Відповідаючи на питання, Севідова В.В. продемонструвала розуміння проблеми, її відповіді були повними і з належними поясненнями.

Після відповідей на запитання **ВИСТУПИЛИ:**

Науковий керівник – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Калініченко Олександр Петрович.

Розповів про освітню і трудову траєкторію Севідової Вікторії Віталіївни та відзначив професійні та наукові досягнення аспірантки. У процесі підготовки дисертації та виконання індивідуального плану Севідова В.В.

проявила себе як самостійний, наполегливий, відповідальний, ерудований науковець, яка вміє поставити і вирішити складні наукові завдання, володіє методами наукових досліджень та компетентностями, що дозволяють їй цілісно, у логічній послідовності представляти результати власних досліджень, публікувати їх у наукових виданнях, обговорювати у науковій спільноті, обґрунтовувати та відстоювати власні наукові досягнення.

Робота висвітлює значний розрив між можливостями сучасних цифрових технологій та існуючими методологіями планування, які часто не враховують фактори надійності, часу доставки та геополітичних ризиків, що є особливо актуальним для українських перевізників. Інструментом досягнення вирішення поставленого питання в даній роботі стало розробка теоретико-методологічної бази, що ґрунтується на стратегічному використанні технології крос-докінгу та узгодженому операційному плануванні. Створено комплекс спеціалізованих програмних продуктів, зокрема імітаційну модель «LogisticsSim», «Симулятор Крос-Докінгу» та інформаційну технологію для автоматизованої побудови спільних операційних графіків. Дисертаційна робота характеризується як теоретичною так і практичною цінністю. З теоретичної точки зору в роботі удосконалено методичний підхід до вибору раціональної транспортно-технологічної схеми доставки, який, на відміну від існуючих, вперше інтегрує поняття «військовий ризик» як кількісний параметр у цільову функцію загальних витрат. З практичної точки зору в дисертації створено комплекс спеціалізованих програмних інструментів («LogisticsSim», «Симулятор Крос-Докінгу», інформаційної технології побудови графіків), що слугують для підтримки прийняття рішень на операційному, тактичному та стратегічному рівнях управління міжнародними перевезеннями. До практичної цінності роботи слід додати обґрунтування вибору логістичної схеми залежно від розміру підприємства (консолідація в країні відправлення для малих компаній та деконсолідація в країні призначення для середніх і великих) та розробку матриці адаптивного управління на основі концепції «оптимальної робочої зони» рівня завантаження.

Підготовлена аспіранткою дисертація виконана на високому науковому й професійному рівні і відповідає всім сучасним вимогам. Враховуючи сказане, вважаю доцільним подання дисертаційної роботи Севідової Вікторії Віталіївни на тему «Підвищення ефективності доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах діджиталізації» до захисту в разовій спеціалізованій вченій раді.

Рецензенти дисертації, які відмітили позитивні результати дослідження та висловили свою думку про дисертаційну роботу.

Кандидат технічних наук, доцент Орда О.О.:

За своєю актуальністю, науковою новизною, теоретичною та практичною значущістю отриманих результатів, а також обсягом проведених досліджень та апробації, дисертація повністю відповідає вимогам, що висуваються до кваліфікаційних наукових праць на здобуття наукового ступеня доктора філософії. Здобувачка теоретично обґрунтувала й експериментально підтвердила ефективність застосування методичного підходу до вибору

раціональної транспортно-технологічної схеми. Удосконалено математичну модель оптимізації крос-докінгових операцій та підхід до управління робастністю операційних графіків. Отримані результати сприяють підвищенню стійкості логістичних систем в умовах невизначеності.

Зауваження до роботи, звісно, були, але здебільшого формальні і технічні. До сьогоднішнього засідання здобувачка їх виправила. Підсумовуючи сказане, можу зазначити, що дисертація відповідає усім вимогам до подібних робіт і може бути подана до разової ради, а здобувачка є готовою до захисту роботи. За умови успішного захисту дисертації здобувачка заслуговуватиме на присудження ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

Кандидат технічних наук, доцент Потаман Н.В.:

Дисертаційна робота здобувачки містить усі необхідні елементи, що мають бути притаманні дослідженню на здобуття ступеня доктора філософії зі спеціальності «Транспортні технології». Зокрема, слід відзначити наукову новизну, яка полягає у введенні до методичного підходу до вибору раціональної транспортно-технологічної схеми специфічного геополітичного фактора «військовий ризик», подальшому розвитку математичної моделі оптимізації крос-докінгових операцій та удосконаленні методу управління робастністю операційних графіків на основі проактивного регулювання пропускну здатності. До позитивних сторін роботи належить ґрунтовний огляд наукових публікацій та інтернет-джерел за тематикою дослідження, коректне застосування сучасного математичного апарату й методів теорії ймовірностей.

За своєю актуальністю, науковою новизною, теоретичною та практичною значущістю отриманих результатів, а також обсягом проведених досліджень та апробації, дисертація повністю відповідає вимогам, що висуваються до кваліфікаційних наукових праць на здобуття наукового ступеня доктора філософії. Севідова В.В. при успішному захисті роботи у разовій вченій раді заслуговує присудження ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

При обговоренні дисертаційної роботи виступили:

Кандидат технічних наук, доцент Свічинський С.В.

Актуальність теми дисертаційного дослідження не викликає сумнівів, робота виконана на сучасному науковому рівні, а отримані результати є змістовними та достатньо глибокими. Особливу увагу привертає запропонований підхід до визначення точки економічного оптимуму завантаження. У зв'язку з цим постає питання щодо практичних аспектів застосування цього показника у реальних умовах роботи логістичних підприємств – зокрема, при плануванні маршрутів та формуванні графіків завантаження. У представлених схемах доставки доцільно чіткіше розмежувати поняття крос-докінгу та консолідації, оскільки в поточному вигляді їх інтерпретація може бути сприйнята неоднозначно. Це важливо для коректного розуміння логіки побудови транспортно-технологічних рішень. Загалом робота

справляє позитивне враження, має практичну спрямованість і може бути рекомендована до подання на захист.

Доктор технічних наук, професор Ломотько Д.В.

Наголошую на важливості точного і коректного формулювання пунктів наукової новизни, у частині, яка стосується розвитку системи підтримки прийняття рішень, необхідно чітко виокремити саме науковий внесок, щоб він не змішувався з елементами прикладної програмної реалізації. Рекомендаую уточнити підхід до визначення військового ризику, зокрема окреслити джерела походження його кількісних параметрів та логіку їх обґрунтування. Окремо звертаю увагу на потребу представлення показників адекватності регресійних моделей, що забезпечують підтвердження надійності отриманих залежностей.

Щодо змістовного наповнення дисертації – дослідження є цікавим, виконане на належному науковому рівні та повністю відповідає встановленим вимогам. Підтримую здобувача. Дякую.

Доктор технічних наук, професор Коробко А.І.

Хочу відзначити високу логічну узгодженість структури дисертаційного дослідження, переконливість отриманих кількісних результатів та аргументованість класифікації підприємств, використаної у проведених експериментальних розрахунках. Хочу додати що робота вирізняється високою культурою наукового оформлення, належним рівнем розробленого графічного матеріалу. Звертаю вашу увагу на структурну невідповідність між кількістю поставлених завдань і кількістю сформульованих висновків, необхідно їх синхронізувати.

Доктор технічних наук, професор Подригало М.А.

Підтримую попередні зауваження професора Коробки А.І. і хочу акцентувати увагу на кількості сформульованих завдань. На мою думку, їхня кількість перевищує число основних розділів дисертації, так і число отриманих висновків. Для дисертацій на ступінь доктора філософії доцільно дотримуватися принципу, одне завдання – один змістовний розділ. Такий підхід забезпечує структурну логічність, підрозділи повинні завершуватися короткими аналітичними підсумками, у кінці кожного розділу необхідно формувати висновки, а загальні висновки мають інтегрувати результати за всіма розділами. У цьому разі кожне завдання матиме чітко окреслені результати. У цілому робота мені сподобалася. Аспірантка продемонструвала гарний рівень підготовки, володіє навичками науково-дослідної діяльності й достойно представила свою дисертацію. Підтримую роботу.

Кандидат технічних наук, доцент Музильов Д.О.

Ви зазначили, що в дисертації є дванадцять регресійних моделей. На мою думку, у додатках потрібно подати показники їх адекватності. Це зніме додаткові питання і підвищить доказовість ваших результатів. Дякую за відповіді і за змістовну роботу.

УХВАЛИЛИ:

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Севідової Вікторії Віталіївни на тему «Підвищення ефективності доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах діджиталізації», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт

Обґрунтування вибору теми дослідження.

Транспортний сектор є ключовою складовою економіки будь-якої країни, а міжнародні автомобільні перевезення відіграють провідну роль у забезпеченні глобальних ланцюгів поставок завдяки своїй мобільності, швидкості та можливості доставки «від дверей до дверей». В умовах стрімкої глобалізації та посилення конкуренції головною рушійною силою розвитку галузі є впровадження інновацій, зокрема цифрових технологій, таких як Інтернет речей (IoT), блокчейн, хмарні сервіси та електронний документообіг (e-CMR). Їх застосування дозволяє підвищити ефективність, прозорість та безпеку перевізного процесу, однак їхнє впровадження ускладнюється високими початковими витратами та ризиками кібератак.

Для України, яка активно інтегрується до європейського економічного простору, ця тема набуває особливої гостроти. Розвиток вітчизняних перевізників стримується низкою системних проблем: невідповідністю автопарку екологічним нормам ЄС, недосконалістю нормативно-правової бази та низкою пропускнуою спроможністю митних переходів. Ситуація значно ускладнилася через повномасштабне військове вторгнення, що призвело до руйнування логістичних ланцюгів та виникнення нових ризиків. Водночас, підписання «транспортного безвізу» з ЄС та інтеграція в систему NCTS відкривають нові перспективи, що вимагає переосмислення традиційних підходів до управління перевезеннями.

Аналіз наукових праць показав, що більшість існуючих методик вибору транспортно-технологічних схем зосереджені переважно на критерії мінімізації фінансових витрат, часто ігноруючи такі важливі фактори, як час доставки, надійність та специфічні геополітичні ризики. Виявлено відсутність комплексних інструментів, які б інтегрували сучасні інформаційні технології в процес прийняття управлінських рішень, що підтверджує актуальність розробки нових моделей та методів для підвищення ефективності міжнародних перевезень в умовах діджиталізації та підвищеної невизначеності.

Зв'язок роботи з науковими програмами, науково-дослідними планами, темами.

Дисертаційна робота відповідає пріоритетним напрямам **Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року**, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р, зокрема в частині підвищення конкурентоспроможності вітчизняних

перевізників, впровадження інноваційних технологій для супроводу перевезень та створення єдиної інформаційної системи взаємодії видів транспорту.

Мета і задачі дослідження. Метою дослідження є підвищення ефективності доставки вантажів у міжнародному сполученні шляхом розробки та вдосконалення методів, моделей та системи підтримки прийняття рішень в управлінні перевізним процесом. Для досягнення поставленої мети необхідно було вирішити наступні задачі:

- проаналізувати сучасні підходи до організації міжнародних перевезень та обґрунтувати роль діджиталізації у підвищенні їх ефективності;
- розробити методичний підхід до вибору раціональної з чотирьох альтернативних схем доставки, що враховує декомпозицію логістичних витрат та специфічні ризики, з урахуванням оптимізації крос-докінгових операцій для ефективного управління ресурсами в умовах невизначеності та часових обмежень;
- розробити комплекс програмних інструментів для імітаційного моделювання та порівняльного аналізу сценаріїв доставки, аналізу ефективності крос-докінгу та автоматизованої побудови спільних операційних графіків;
- провести експериментальні дослідження та дослідити вплив ключових факторів на ефективність різних схем доставки для підприємств різного розміру, розробити практичні рекомендації з оптимізації логістичних процесів на основі концепції адаптивного управління.

Об'єкт дослідження – процес організації та управління міжнародними автомобільними перевезеннями вантажів.

Предмет дослідження – методи, моделі та системи підтримки прийняття рішень для підвищення ефективності міжнародних вантажних перевезень.

Методи дослідження. Для вирішення поставлених задач використано комплекс загальнонаукових та спеціальних методів: системний аналіз – для дослідження структури та взаємозв'язків у логістичних системах; теорія ймовірностей та математична статистика – для аналізу стохастичних факторів; математичне програмування, зокрема цілочисельне програмування – для розробки оптимізаційних моделей; імітаційне моделювання, зокрема метод дискретно-подійного моделювання – для аналізу динамічних процесів та оцінки робастності графіків; регресійний аналіз – для побудови моделей залежності витрат від ключових факторів; метод попарного порівняння – для оцінки економічної ефективності альтернативних схем доставки.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в тому, що:

- *вперше* для методичного підходу до вибору раціональної транспортно-технологічної схеми запропоновано використання специфічної геополітичної складової «військовий ризик», шляхом її інтеграції до комплексної цільової функції мінімізації загальних витрат;
- *набула подальшого розвитку* математична модель оптимізації крос-докінгових операцій, яка, на відміну від відомих, дозволяє комплексно вирішувати задачу розподілу транспортних засобів та вибору сценаріїв їх обслуговування з урахуванням обмежених ресурсів та часових вікон;

– *удосконалено* метод управління робастністю операційних графіків, який, на відміну від традиційного ситуативного реагування на операційні відхилення, базується на проактивному управлінні пропускнуою здатністю. Метод дозволяє за допомогою імітаційного моделювання визначити «оптимальну робочу зону» рівня завантаження ресурсів та реалізувати адаптивну стратегію планування, що передбачає динамічну зміну цільового завантаження залежно від прогнозованого ступеня невизначеності зовнішнього середовища.

Практичне значення результатів дослідження полягає у розробці комплексу спеціалізованих програмних інструментів («LogisticsSim», «Симулятор Крос-Докінгу», інформаційної технології побудови графіків), що слугують для підтримки прийняття рішень на операційному, тактичному та стратегічному рівнях управління міжнародними перевезеннями. Застосування розробленого інструментарію дозволяє логістичним компаніям проводити детальний аналіз альтернативних сценаріїв доставки з урахуванням сучасних ризиків, виявляти «вузькі місця» в роботі терміналів та оптимізувати їх ресурсні конфігурації. Методичні підходи та практичні рекомендації, розроблені в дисертації, надають науково обґрунтовану базу для вибору оптимальної архітектури логістичної мережі залежно від розміру діяльності підприємства, доводячи доцільність консолідації для малих компаній та деконсолідації для середніх і великих. Впровадження запропонованої адаптивної політики управління, що базується на концепції «оптимальної робочої зони», дозволяє оперативно коригувати логістичні процеси відповідно до рівня стохастичності середовища, знижуючи сукупні витрати.

Результати дисертаційної роботи впроваджені у навчальний процес у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті у лекційних курсах «Вантажні перевезення», «Організація міжнародних перевезень» та у дипломне проєктування для студентів, що навчаються за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» за освітньо-професійною програмою «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті».

Особистий внесок здобувача. Всі результати, що наведені в дисертаційній роботі, одержані здобувачем особисто або за його безпосередньою участю. За матеріалами дисертації у співавторстві опубліковано **5 статей у фахових виданнях**. Здобувачем особисто сформульовано удосконалений методичний підхід до вибору раціональної транспортно-технологічної схеми з альтернативних варіантів, що вперше враховує специфічну складову «військового ризику» в цільовій функції мінімізації витрат; розроблено математичну модель оптимізації крос-докінгових операцій для комплексного вирішення задачі розподілу ресурсів та вибору сценаріїв обслуговування в умовах невизначеності; створено комплекс спеціалізованих програмних інструментів, що включає імітаційні моделі «LogisticsSim» і «Симулятор Крос-Докінгу» та інформаційну технологію для автоматизованої побудови спільних операційних графіків; проведено апробацію розроблених моделей на прикладі умовного логістичного терміналу,

що підтвердило їх адекватність та практичну цінність; виконано статистичну обробку результатів експериментальних досліджень та побудовано регресійні моделі для визначення впливу ключових факторів на загальні логістичні витрати.

Апробація результатів дисертації. Матеріали та результати дисертаційної роботи доповідалися, обговорювалися та були схвалені на:

- 77-ї науковій конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету, НТУ м. Київ, грудень 2021 р.;

- всеукраїнській науково-практичній конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених «Комп’ютерно-інтегровані технології автоматизації технологічних процесів на транспорті та у виробництві», ХНАДУ м. Харків, 10 листопада 2021 р.;

- всеукраїнській науково-практичній конференції «Питання сучасної модернізації науки та освіти», ХНАДУ м. Харків, 25 травня 2022 р.;

- the 5 th International scientific and practical conference “Science, innovations and education: problems and prospects” (December 8-10, 2021) CPN Publishing Group, Tokyo, Japan. 2021;

- 79-ої науковій конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету збірник тез доповідей. Київ: НТУ, 2023. Вип. 79;

- 86-ї науково-технічній та науково-методичній конференції університету (ХНАДУ). Секція транспортних технологій. 10-11 травня 2023 року. Харків;

- IV міжнародній науково-практичній інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ», 20 квітня, Київ;

- міжнародній науково-технічній конференції «Розумний транспорт та інтегровані транспортні технології», Х:ХНАДУ, 2023 р.;

- третій міжнародній науково-практичній конференції «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури», ДП «ДержавтотрансНДІпроект», Київ, 2023 р.;

- IX міжнародній науково-практичній конференції «Topical aspects of modern scientific research», 16-18.05.2024, Токіо, Японія;

- міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні проблеми функціонування логістичних систем. Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика» 25-26 листопада 2024 року, ХНАДУ, 2024 р.;

- 5-й міжнародній науково-технічній конференції «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р. УкрДУЗТ;

- 21st Scientific and technical conference transport systems theory and practice, Katowice, September 9-10, 2025. 12 p.

Публікації. Результати наукових досліджень за темою дисертаційної роботи опубліковані в 19 друкованих працях, із них: 5 у періодичних фахових виданнях, що входять до переліку МОН України (включені до міжнародної наукометричної бази Scholar Google); 1 стаття у виданні, що включене до

наукометричної бази SCOPUS; 13 у збірках праць за матеріалами наукових конференцій.

Основні наукові результати дисертації опубліковано у роботах:

- 1) Севідова В.В., Сальніков Є.К., Калініченко О.П. Застосування діджитал-технологій при доставці вантажу в міжнародному сполученні // *Комунальне господарство міст*. 2023. Т. 3, № 177. С. 200–205. URL: <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2023-3-177-200-205>
- 2) Kalinichenko, O., Pavlenko, O., Nagornyy, Y., Sevidova, V., Soldatenko, I. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine. *STUE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 807. Springer, Cham 2023. URL: https://doi.org/10.1007/978-3-031-46874-2_34
- 3) Калініченко О.П., Черпаха О.С., Севідова В.В., Сальніков Є.К. Удосконалення технологічного процесу доставки швидкопсувних вантажів у місті Харків // *Комунальне господарство міст*. 2024. Т. 4, № 185. С. 275–281. URL: <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2024-4-185-275-281>
- 4) Севідова В.В., Калініченко О.П. Удосконалення технології роботи складу при міжнародних вантажних перевезеннях // *Комунальне господарство міст*. 2024. Т. 6, № 187. С. 302–307. URL: <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2024-6-187-302-307>
- 5) Севідова В.В., Калініченко О.П. Визначення кількості транспортних засобів при крос-докінгу в умовах невизначеності та обмеженості ресурсів // *Комунальне господарство міст*. 2025. Т. 1, № 189. С. 475–481. URL: <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2025-1-189-475-481>
- 6) Калініченко О.П., Севідова В.В. Підвищення ефективності операцій крос-докінгу для міжнародних автомобільних перевезень на основі розроблення спільних операційних графіків // *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*. 2025 № 212. С. 331-341. URL: <https://doi.org/10.18664/1994-7852.212.2025.336554>

Наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:

1. Севідова В.В., Калініченко О.П. Застосування цифрових технологій при міжнародних перевезеннях вантажів // *Комп'ютерно-інтегровані технології автоматизації технологічних процесів на транспорті та у виробництві: матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. здобувачів вищої освіти і молодих учених*. Харків : ХНАДУ, 2021. С. 179–183.
2. Sevidova V. V., Voronova E. M. The challenges of organising international transport // *Питання сучасної модернізації науки та освіти – 2022: збірник наукових статей* Ч.1. ХНАДУ. Харків: ХНАДУ, 2022 р. С. 21 – 23
3. Sevidova V. V, Voronova E. M. Kalinichenko A. P. Applying digital technology to international transport of goods // *The 5 th International scientific and practical conference «Science, innovations and education: problems and prospects»* (December 8-10, 2021) CPN Publishing Group, Tokyo, Japan. 2021. P. 302 – 306

4. Калініченко О.П., Севідова В.В. Цифровізація міжнародних вантажних перевезень // *Матеріали до 77-ї наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету*. Київ, НТУ. 2021

5. Калініченко О.П., Севідова В.В. Проблеми організації міжнародних автомобільних перевезень // *Матеріали до 77-ї наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету*. Київ, НТУ. 2021

6. Севідова В.В., Калініченко О.П. Вплив діджитал технологій на міжнародні перевезення // *Збірник тез доповідей 79-ої Наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету збірник тез доповідей*. Київ: НТУ, 2023. Вип. 79

7. Калініченко, О. П. Критерії вибору раціонального методу організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів на засадах діджиталізації // *Збірник матеріалів 87-ї міжнародної науково-технічної та науково-методичної конференції університету. Секція транспортних технологій*, м. Харків, 10–13 трав. 2023 р. / Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків : ХНАДУ, 2023 – С. 12 – 14

8. Севідова В. В., Калініченко О. П. Підвищення ефективності перевезень вантажів автомобільним транспортом в міжнародному сполученні // *Напрями розвитку технологічної системи логістики в АПВ: зб. матер. IV Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф.*, 20 квітня 2023 р. Харків: ДБТУ, 2023. С. 72 – 75

9. В. В. Севідова, О. П. Калініченко, Y. Aloszynskyi, Особливості організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів // *Розумний транспорт та інтегровані транспортні технології: зб. матеріалів наук. робіт з міжнар. наук.-практ. конф.*, 21–22 листоп. 2023 р., м. Харків / М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків: ХНАДУ, 2023. С. 76-78

10. Kalinichenko O., Pavlenko O., Sevidova V. Determination of Conditions to Provide Transport Logistics Support Service to Aircraft at Aerodromes in Ukraine // *Збірник матеріалів Міжнародної науково-технічної конференції «Розумний транспорт та інтегровані транспортні технології»*, Х:ХНАДУ, 2023 р. 3с

11. Sevidova V. V, Salnikov Ye.K Kalinichenko O. P. The impact of digitalization on freight transportation // *«Topical aspects of modern scientific research»: materials of conference (March 21-23, 2024) CPN Publishing Group, Tokyo, Japan. 2024, P.114 – 118*

12. В. В. Севідова, О. П. Калініченко. Впровадження інновацій в області міжнародних перевезень у світі // *Сучасні проблеми функціонування логістичних систем. Сталий розвиток транспортних систем: наука і практика* : зб. тез доп. міжнар. наук.-практ. конф., 25–26 листоп. 2024 р. / Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків, 2024. – С. 201–204

13. Sevidova V.V., Kalinichenko O.P. The role of digitalization in international cargo transportation // *Інтелектуальні транспортні технології: Тези доповідей 25 –27 листопада 2024 р. Харків: УкрДУЗТ, 2024 С. 177–178*

Структура та обсяг дисертації. Дисертація складається з вступу, чотирьох розділів, загальних висновків, бібліографії з 151 найменування і 5 додатків. Загальний обсяг роботи складає 268 сторінок, у тому числі 194 сторінок основного тексту, 57 рисунків, 33 таблиці.

Характеристика особистості здобувача. Під час навчання в аспірантурі та роботи над дисертацією Севідова В.В. показала себе як здобувачка, здатна відповідально виконувати власні обов'язки і якісно вирішувати навчальні та наукові задачі, про що свідчить успішне виконання індивідуального навчального плану за спеціальністю.

Оцінка мови та стилю дисертації. Дисертаційна робота виконана фаховою українською мовою, текст дисертації відповідає стилю науково-дослідної літератури.

У результаті попередньої експертизи дисертації Севідової Вікторії Віталіївни і повноти публікації основних результатів дослідження

УХВАЛЕНО

1. Затвердити висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Севідової Вікторії Віталіївни на тему «Підвищення ефективності доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах діджиталізації».

2. Вважати, що за актуальністю, обґрунтованістю, науковою новизною та практичною значущістю отриманих результатів дисертація Севідової В.В. відповідає спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт та вимогам **Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах)**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 р. № 261 зі змінами, п.п. 6, 7, 8 **Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44 зі змінами.

3. Рекомендувати дисертацію Севідової В.В. на тему «Підвищення ефективності доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах діджиталізації» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

4. Рекомендувати Вченій раді затвердити наступний склад разової спеціалізованої вченої ради:

Голова разової ради: **Подригало Михайло Абович**, доктор технічних наук (спеціальність 05.22.02 – Автомобілі та трактори), завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Рецензенти:

Орда Олександра Олександрівна, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Потаман Наталя Володимирівна, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Офіційні опоненти:

Ломотько Денис Вікторович, доктор технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), завідувач кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту;

Прокудін Георгій Семенович, доктор технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), завідувач кафедри міжнародних перевезень та митного контролю Національного транспортного університету.

Результати голосування щодо рекомендації до захисту дисертації Севідової Вікторії Віталіївни:

«За» – 18

«Проти» – немає

«Утримались» – немає

Головуючий на засіданні

Завідувач кафедри транспортних технологій
кандидат технічних наук, доцент



Олексій ПАВЛЕНКО

Секретар

асистент кафедри транспортних
технологій



Дмитро КУШНІР