

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з наукової роботи
Харківського національного
автомобільно-дорожнього
університету

Ілля ДМИТРИЄВ
« 28 » травня 2026 р.



ВИСНОВОК

Харківського національного автомобільно-дорожнього університету про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Сальнікова Єгора Костянтиновича на тему «Підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт

Витяг

з протоколу розширеного засідання кафедри транспортних технологій
Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
від _28.05.2026 р. № 11

ГОЛОВУЮЧИЙ: к.т.н., доц. О.В. Павленко

СЕКРЕТАР: д-р. філософії, асист. Севідова В.В.

ПРИСУТНІ:

Харківський національний автомобільно-дорожній університет:

– кафедра транспортних технологій: к.е.н., проф. Бекетов Ю.О.; к.т.н., доц. Калініченко О.П.; к.т.н., доц. Павленко О.В.; к.т.н., доц. Потаман Н.В.; к.т.н., доц. Музильов Д.О.; к.т.н., доц. Орда О.О.; д-р. філософії, асист. Севідова В.В.; к.т.н., доц. Черепаха О.С.; аспірант Орда О.М.

– кафедра транспортних систем і логістики: к.т.н., доц. Любий Є.В.; к.т.н., доц. Свічинський С.В.; к.т.н., доц. Свічинська О.В.; к.т.н., доц. Кочина А.А.; аспірант Федеров В.Ю.; к.т.н., доц. Птиця Н.В.; к.т.н., доц. Ковцур К.Г.; д.т.н., професор Давідіч Ю.О.; к.т.н., доц. Чижик В.М.

– кафедра технологій машинобудування і ремонту машин: д-р. тех. наук, проф. Подригало М.А.; д-р. тех. наук, проф. Абрамов Д.В.; д-р. тех. наук, проф. Коробко А.І.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Розгляд наукових результатів дисертації аспіранта кафедри транспортних технологій факультету транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Сальнікова Єгора Костянтиновича на тему «Підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах», яку він подає на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

Науковий керівник – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Калініченко Олександр Петрович.

Дисертація виконувалась на кафедрі транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Тема дисертації затверджена на засіданні Вченої ради факультету транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (протокол №2 від 26 вересня 2022 року).

ВИСТУПИЛИ:

Здобувач Сальніков Єгор Костянтинович представив презентацію за основними положеннями дисертації на тему «Підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

Сальніков Єгор Костянтинович виклав основні положення своєї дисертаційної роботи, акцентуючи увагу на актуальності теми дослідження, предметі, об'єкті, задачах, науковій новизні і на отриманих у дослідженні результатах.

Після закінчення презентації Сальніков Є.К., присутні на захисті фахівці поставили їй низку питань.

Питання до дисертаційної роботи задавали: к.т.н., доц. Свічинський С.В.; к.т.н., доц. Любий Є.В.; к.т.н., доц. Ковцур К.Г.; д-р. тех. наук, проф. Абрамов Д.В.; д-р. тех. наук, проф. Коробко А.І.; д-р. тех. наук., професор Давідіч Ю.О.

Відповідаючи на питання, Сальніков Є.К. продемонстрував розуміння проблеми, його відповіді були повними і з належними поясненнями.

Після відповідей на запитання **ВИСТУПИЛИ:**

Науковий керівник – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій Калініченко Олександр Петрович.

Сальніков Єгор Костянтинович на високому рівні виконав аспірантський індивідуальний план навчання і підготував до захисту рукопис дисертаційної роботи. Він добросовісно виконував всі теоретичні і експериментальні дослідження, суворо дотримувався принципів академічної добросовісності та

проявив себе як зрілий науковець і висококваліфікований фахівець, що здатний самостійно ставити і вирішувати складні наукові й інженерні завдання транспортної галузі.

Робота висвітлює значний розрив між можливостями класичних детермінованих методологій планування та маршрутизації перевезень і реальними умовами функціонування транспортних систем, які часто не враховують фактори екстремальної невизначеності, динамічних затримок та безпекових ризиків, що є критично актуальним для українських логістичних компаній в умовах воєнного стану. Інструментом досягнення вирішення поставленого питання в даній роботі стала розробка теоретико-методологічної бази, що ґрунтується на концепції робастного планування, просторово-часовому геоінформаційному аналізі зон небезпеки за допомогою ядерного згладжування щільності та обґрунтуванні стратегії структурної трансформації складської мережі міста через розгортання системи гнучких мікрохабів. Здобувачем створено комплекс спеціалізованих програмних продуктів мовою Python, зокрема симуляційно-евристичний алгоритм на основі методів адаптивного пошуку та імітаційного моделювання Монте-Карло, що інтегровані в єдину архітектуру системи підтримки прийняття рішень диспетчера. Практична цінність роботи підтверджується успішним впровадженням розроблених рішень у діяльність транспортних компаній, що дозволило суттєво підвищити індекс надійності доставки, а також інтеграцією матеріалів дослідження у навчальний процес Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Підготовлена аспірантом дисертація виконана на високому науковому й професійному рівні і відповідає всім сучасним вимогам. Вважаю доцільним подання дисертаційної роботи Сальнікова Єгора Костянтиновича на тему «Підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах» до розгляду та публічного захисту у разовій спеціалізованій вченій раді Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Рецензенти дисертації, які відмітили позитивні результати дослідження та висловили свою думку про дисертаційну роботу.

Кандидат технічних наук, доцент Павленко О.В.:

З огляду на актуальність, наукову новизну, теоретичну та практичну значущість отриманих результатів, а також обсяг проведених досліджень і їх апробацію, дисертація цілком відповідає вимогам, що ставляться до кваліфікаційних наукових робіт для здобуття наукового ступеня доктора філософії.

Теоретичне значення роботи полягає у суттєвому розширенні теоретико-методологічної бази міської логістики та управління ланцюгами постачань в умовах перманентної нестабільності. Робота успішно інтегрує методи геопросторового моделювання (неоднорідні Пуассонівські процеси загроз, ядрові функції Гаусса) із класичною теорією маршрутизації, закладаючи наукову основу для превентивного проектування стійких транспортних мереж та визначення ціни робастності у логістичних системах.

Практичне значення результатів підтверджується створенням придатного до безпосереднього використання програмно-методичного комплексу на базі мови Python. Апробація моделі на контрольній мережі м. Харків довела, що робастний підхід дозволяє знизити очікувані збитки від воєнних ризиків. Зауваження мають переважно рекомендаційний та дискусійний характер і стосуються уточнення окремих аспектів моделювання, алгоритмічної реалізації та економічного обґрунтування запропонованих рішень.

Дисертаційну роботу Сальнікова Є.К. можна охарактеризувати як завершену, самостійно виконану науково-дослідну працю, яка вирішує актуальну науково-прикладну задачу підвищення надійності та ефективності міської логістики в умовах екстремальних воєнних ризиків. Вважаю доцільним подання дисертаційної роботи до розгляду та публічного захисту у разовій спеціалізованій вченій раді Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Кандидат технічних наук, доцент Музильов Д.О.:

Дисертаційна робота здобувача містить усі необхідні елементи, притаманні дослідженню на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Особливо слід відзначити наукову новизну роботи, яка полягає у розробці методу формування ризик-орієнтованої вартості проходження ділянок міської транспортної мережі з урахуванням воєнних загроз, подальшому розвитку методичного підходу до оцінювання ефективності та робастності маршрутних рішень, а також удосконаленні математичної моделі маршрутизації вантажних перевезень шляхом інтеграції безпекової компоненти у цільову функцію. До позитивних сторін роботи належать ґрунтовний аналіз сучасних наукових джерел, коректне застосування методів геопросторового моделювання, імітаційного аналізу та математичної статистики, а також практична реалізація розроблених рішень засобами мови Python.

За своєю актуальністю, науковою новизною, теоретичною та практичною значущістю отриманих результатів дисертація повністю відповідає вимогам, що висуваються до кваліфікаційних наукових праць на здобуття ступеня доктора філософії. Вважаю за доцільне рекомендувати роботу до розгляду та захисту у разовій спеціалізованій вченій раді Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

При обговоренні дисертаційної роботи виступили:

Доктор технічних наук, професор Давідч Ю.О.

Презентоване дисертаційне дослідження вирізняється високою актуальністю та відповідає сучасним тенденціям розвитку галузі. Робота виконана на належному науковому рівні, а запропоновані автором підходи мають очевидну теоретичну цінність. Водночас, зважаючи на специфіку технічних наук, здобувачу варто приділити більше уваги інструментам практичної реалізації отриманих результатів. Зокрема, наукові положення доцільно підкріпити розгалуженим математичним апаратом та конкретними розрахунковими формулами. Це дозволить перевести теоретичні моделі у

площину прикладних інженерних розрахунків і забезпечить можливість їх безпосереднього використання на практиці. Зважаючи на вагомість наукових здобутків, робота заслуговує на позитивну оцінку та рекомендується до представлення на захисті.

Кандидат технічних наук, доцент Любий Є.В.

Маючи досвід багаторічного спостереження за професійним становленням здобувача в межах вивчення транспортних дисциплін, можу охарактеризувати його як зрілого та компетентного дослідника. Представлена праця є актуальною, цікавою та виконаною на належному науковому рівні. Водночас у межах обговорення вважаю за необхідне висловити кілька рекомендацій. Зокрема, у ході ведення наукового діалогу здобувачу доцільно формулювати відповіді на зауваження більш акцентовано та стисло, уникаючи надмірної деталізації. Крім того, для повноти сприйняття наукових здобутків у презентації варто було відобразити результати досліджень, пов'язані з мікрохабами, які згадуються в рецензіях і мають вагоме аналітичне значення. Окремі редакційні недоліки не знижують загального позитивного враження від роботи. Зважаючи на вищевикладене, я повністю підтримую дисертаційне дослідження і рекомендую його до захисту.

Кандидат технічних наук, доцент Свічинський С.В.

Оцінюючи дисертаційну роботу загалом позитивно, відзначаю її безперечну наукову новизну та практичну цінність, що дає підстави повністю рекомендувати її до захисту. Разом з тим, за результатами прослуховування доповіді маю зауваження щодо представлення аналітичного матеріалу. Зокрема на слайді 8 при описі темпорального ризику доцільно замінити вираз «математичне очікування» на прийнятий в академічній літературі термін «математичне сподівання», а також доповнити демонстрацію результатів аналітичним представленням відповідних ймовірнісних закономірностей.

Кандидат економічних наук, професор Бекетов Ю.О.

Спостерігаючи за науковим становленням здобувача з років його студентства, відзначаю високу актуальність адаптації дослідження до умов воєнного стану. Ключовими здобутками праці є введення концепцій воєнних ризиків та безпекової вразливості об'єктів у поєднанні з надійністю транспортного обслуговування, що успішно апробовано на прикладі інфраструктури міста Харкова. Самостійність виконання дослідження беззаперечно підтверджується винятковим рівнем академічної доброчесності, який становить 99,9%. Як рекомендацію для посилення наукової глибини матеріалів пропоную підтримати зауваження колег щодо доповнення презентації аналітичними формулами. Загалом дисертація є сучасною та завершеною. Підтримую роботу

УХВАЛИЛИ:

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Сальнікова Єгора Костянтиновича на тему «Підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт

Обґрунтування вибору теми дослідження.

Сучасний етап розвитку транспортних систем міст характеризується переходом від стабільних умов функціонування до стану екстремальної невизначеності, спричиненої інтенсивними зовнішніми воєнними впливами. У таких умовах традиційні підходи до організації логістичних процесів, що базуються на жорсткому дотриманні графіків (Just-in-Time) та мінімізації витрат, виявляються малоефективними. Повітряні тривоги, руйнування інфраструктури та раптові блокування транспортних артерій призводять до критичних збоїв у ланцюгах постачання товарів першої необхідності.

Необхідність забезпечення безперервності доставки вантажів вимагає перегляду теоретико-методологічних засад логістичного управління. Актуальним стає перехід до робастного планування, яке дозволяє враховувати імовірнісний характер загроз та інтегрувати чинники безпеки безпосередньо в математичні моделі маршрутизації. Розробка інструментарію, що поєднує методи геопросторового аналізу та імітаційного моделювання для мінімізації впливу воєнних ризиків, визначає актуальність та своєчасність теми дисертаційного дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, науково-дослідними планами, темами.

Дисертаційна робота відповідає пріоритетним напрямкам **Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року**, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р, зокрема в частині підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників, впровадження інноваційних технологій для супроводу перевезень та створення єдиної інформаційної системи взаємодії видів транспорту.

Мета і задачі дослідження. Метою дослідження є підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах шляхом розробки моделей і методів маршрутизації, що враховують динамічний вплив зовнішніх воєнних ризиків для формування робастних маршрутних рішень та мінімізації вартісної експозиції ризиків.

Для досягнення поставленої мети визначено наступні **задачі**:

– проаналізувати сучасний стан та тенденції розвитку логістичних систем, виявити критичні чинники дестабілізації транспортних процесів в умовах воєнних загроз та обґрунтувати необхідність переходу від детермінованих до робастних підходів у плануванні доставки;

– розробити науково-методичний підхід до формування «безпекового каркаса» транспортної мережі міста на основі методів геопросторового аналізу та імовірнісного моделювання полів ризику для кількісного оцінювання впливу воєнних інцидентів на логістичні витрати;

– розробити математичну модель маршрутизації, яка інтегрує вартісну оцінку воєнних ризиків та часових втрат під час повітряних тривог безпосередньо у загальну структуру логістичних витрат;

– здійснити програмну реалізацію симуляційно-евристичного алгоритму та провести експериментальну перевірку запропонованих рішень для верифікації ефективності робастного планування доставки вантажів в умовах випадкових зовнішніх впливів.

Об’єкт дослідження – процес організації та логістичного управління доставкою вантажів автомобільним транспортом у міській транспортній мережі за умов воєнних ризиків та операційної невизначеності.

Предмет дослідження – методичний апарат та математичні моделі робастної маршрутизації транспортних засобів у міській логістичній системі на основі вартісної інтеграції просторово-часових воєнних ризиків.

Методи дослідження. Теоретичною базою є положення теорії транспортних систем, логістики та управління ризиками. Використано методи теорії графів (для моделювання мережі), ядерне згладжування щільності (KDE) для побудови полів ризику, методи робастної оптимізації (для маршрутизації), імітаційне моделювання за методом Монте-Карло (для верифікації рішень). Програмна реалізація виконана мовою Python із використанням бібліотек Pandas, Folium та NumPy.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в тому, що:

– *вперше* розроблено метод формування ризик-орієнтованої вартості проходження ділянок міської транспортної мережі, який, на відміну від існуючих методів маршрутизації, додатково оцінює просторово-часову інтенсивність воєнних загроз, імовірність блокування ділянок маршруту та очікувані втрати від вимушених простоїв, що дозволяє обирати маршрут за інтегральним критерієм логістичних витрат з урахуванням безпекової складової;

– *набув подальшого розвитку* методичний підхід до оцінювання ефективності та робастності маршрутних рішень у міській логістичній мережі, який, на відміну від існуючих поєднує геопросторове моделювання зон ризику, графову модель транспортної мережі та сценарну імітаційну перевірку маршрутів за умов збоїв, що дозволяє порівнювати альтернативні маршрути за витратами, часовими втратами, ризиковою експозицією та ймовірністю успішного виконання доставки;

– *удосконалено* математичну модель маршрутизації вантажних автомобільних перевезень у міських умовах, яка, на відміну від відомих моделей маршрутизації, доповнена безпековою компонентою цільової функції, що забезпечує переоцінку ваг дуг транспортного графа залежно від рівня воєнного ризику та дає змогу формувати робастні маршрути, що мінімізують вартісну експозицію ризику за умов просторово-часової невизначеності.

Практичне значення одержаних результатів полягає у створенні та впровадженні дієвого програмно-методичного інструментарію для логістичних підрозділів і транспортних компаній, що функціонують у середовищі з високим ступенем небезпеки. Ключовим прикладним результатом дослідження є система підтримки прийняття рішень, розроблена мовою Python, яка дозволяє в автоматичному режимі здійснювати оперативне планування та корегування планів доставки вантажів у режимі реального часу. На відміну від стандартних систем управління транспортом, цей інструментарій забезпечує диспетчерському апарату можливість враховувати інтенсивність зовнішніх воєнних впливів, тривалість повітряних тривог та ймовірність раптового блокування транспортних шляхів для негайної адаптації маршрутів.

Важливим результатом є методика кількісного оцінювання воєнної складової витрат, що надає підприємствам можливість здійснювати точне ціноутворення та превентивно розраховувати обсяги додаткових ресурсів, необхідних для компенсації збитків від збоїв у роботі міської інфраструктури. Також у межах роботи розроблено програмний модуль для побудови динамічних карт ризику на основі методу ядерного згладжування щільності, що дає змогу візуалізувати найбільш небезпечні ділянки мережі міста та обґрунтувати вибір альтернативних траєкторій руху з мінімальним рівнем загрози.

Окремим результатом є впровадження алгоритму ітераційної верифікації рішень методом Монте-Карло, що дозволяє заздалегідь оцінити здатність логістичного ланцюга до успішного функціонування під тиском безпекових чинників. Одержані результати можуть бути використані муніципальними службами та приватними перевізниками для мінімізації негативних наслідків від дій воєнного характеру та підтримки життєздатності міської логістичної системи.

Результати дисертаційної роботи впроваджені у навчальний процес у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті у лекційних курсах «Вантажні перевезення», та у дипломне проектування для студентів, що навчаються за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» за освітньо-професійною програмою «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті».

Особистий внесок здобувача. Всі результати, що наведені в дисертаційній роботі, одержані здобувачем особисто або за його безпосередньою участю. За матеріалами дисертації у співавторстві опубліковано **4 статті у фахових виданнях**. У працях, опублікованих у співавторстві, здобувачем розроблено математичні моделі та здійснено їх програмну реалізацію.

Апробація результатів дисертації. Матеріали та результати дисертаційної роботи доповідалися, обговорювалися та були схвалені на:

– IV міжнародній науково-практичній інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ» 20 квітня 2023 р., Україна, Харків, ДБТУ;

– 86-й науково-технічній та науково-методичній конференції

університету (ХНАДУ). Секція транспортних технологій. 10-11 травня 2023 року. Харків;

– 79-й науковій конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету збірник тез доповідей. Київ: НТУ, 2023.

– міжнародній науково-технічній конференції «Розумний транспорт та інтегровані транспортні технології», Х:ХНАДУ, 2023 р.

– 5-й міжнародній науково-технічній конференції «Інтелектуальні транспортні технології», Харків, 25–27 листопада 2024 р. УкрДУЗТ.

– IX міжнародній науково-практичній конференції «Topical aspects of modern scientific research», 16-18.05.2024, Токіо, Японія

– 21st Scientific and technical conference transport systems theory and practice, Katowice, September 9-10, 2025.

Публікації. Результати наукових досліджень за темою дисертаційної роботи опубліковані в 12 друкованих працях, із них: 4 у періодичних фахових виданнях, що входять до переліку МОН України (включені до міжнародної наукометричної бази Scholar Google); 1 стаття у виданні, що включене до наукометричної бази SCOPUS; 7 у збірках праць за матеріалами наукових конференцій.

Основні наукові результати дисертації опубліковано у роботах:

1) Севідова В.В., Сальніков Є.К., Калініченко О.П. Застосування діджитал-технологій при доставці вантажу в міжнародному сполученні // *Комунальне господарство міст*. 2023. Т. 3, № 177. С. 200–205. URL: <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2023-3-177-200-205>

2) Калініченко О.П., Черепаха О.С., Севідова В.В., Сальніков Є.К. Удосконалення технологічного процесу доставки швидкопсувних вантажів у місті Харків // *Комунальне господарство міст*. 2024. Т. 4, № 185. С. 275–281. URL: <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2024-4-185-275-281>

3) Калініченко О. П., Сальніков Є. К. Математичне моделювання задачі маршрутизації вантажних перевезень в умовах військових ризиків. *Комунальне господарство міст. Серія: «Інформаційні технології та інженерія»*. 2025. Том 6, № 194. С. 420–425. URL: <https://doi.org/10.33042/3083-6727-2025-6-194-420-425>

4) Калініченко О. П., Сальніков Є. К. Оптимізація міської логістики в умовах невизначеності та ризиків. *Комунальне господарство міст. Серія: «Інформаційні технології та інженерія»*. 2026. Том 1, вип. 196. С. 358–364. URL: <https://doi.org/10.33042/3083-6727-2026-1-196-358-364>

5) Kalinichenko O., Sevidova V., Salnikov Y., Kopytkov D. Determining the Expedient Scheme for Delivering Goods by Road Transport in International Traffic. *Transport Systems Development – Methods and Solutions. TSTP 2025* / eds. G. Sierpiński, S. Naumann, E. Macioszek. Cham : Springer, 2026. (Lecture Notes in Networks and Systems ; vol. 1789). URL: https://doi.org/10.1007/978-3-032-14826-1_8

Наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:

1. Salnikov Ye. K., Kalinichenko O. P. Current state of digitalization of cargo transportation in city conditions. *Студентство. Наука. Іноземна мова : збірник наукових праць студентів, аспірантів та молодих науковців*. Харків : ХНАДУ, 2023. Вип. 15, ч. 2. С. 355–357.
2. Сальніков Є. К., Калініченко О. П. Впровадження концепції Smart City та інформаційних технологій в міську логістику. *Збірник тез доповідей 79-ої Наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету*. Київ : НТУ, 2023. Вип. 79.
3. Сальніков Є. К., Калініченко О. П. Концепції логістичного управління вантажними перевезеннями в транспортній системі міста. *Збірник матеріалів 87-ї міжнародної науково-технічної та науково-методичної конференції університету. Секція транспортних технологій (Харків, 10–13 травня 2023 р.)*. Харків : ХНАДУ, 2023. С. 18–20.
4. Сальніков Є. К., Калініченко О. П. Аналіз сучасних міських логістичних систем. *Напрями розвитку технологічної системи логістики в АПВ : збірник матеріалів IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (Харків, 20 квітня 2023 р.)*. Харків : ДБТУ, 2023. С. 69–72.
5. Сальніков Є. К., Калініченко О. П. Сучасні підходи до логістичного управління вантажними перевезеннями в міському сполученні. *Збірник матеріалів Міжнародної науково-технічної конференції «Розумний транспорт та інтегровані транспортні технології»*. Харків : ХНАДУ, 2023.
6. Sevidova V. V., Salnikov Ye. K., Kalinichenko O. P. The impact of digitalization on freight transportation. *Topical aspects of modern scientific research : Proceedings of the International Scientific and Practical Conference (March 21-23, 2024)*. Tokyo, Japan : CPN Publishing Group, 2024. P. 114–118.
7. Salnikov Ye. K., Kalinichenko O. P. The importance of digitalization in urban freight transportation. *Інтелектуальні транспортні технології (Харків, 25–27 листопада 2024 р.) : тези доповідей*. Харків : УкрДУЗТ, 2024. С. 177–178.

Структура та обсяг дисертації. Дисертація складається з вступу, чотирьох розділів, загальних висновків, бібліографії з 102 найменування і 3 додатків. Загальний обсяг роботи складає 192 сторінки, у тому числі 153 сторінки основного тексту, 28 рисунків, 25 таблиць.

Характеристика особистості здобувача. Під час навчання в аспірантурі та виконання дисертаційного дослідження Сальніков Є.К. зарекомендував себе як відповідальний і цілеспрямований здобувач, здатний якісно вирішувати наукові та навчальні завдання, що підтверджується успішним виконанням індивідуального навчального плану за спеціальністю.

Оцінка мови та стилю дисертації. Дисертаційна робота виконана фаховою українською мовою, текст дисертації відповідає стилю науково-дослідної літератури.

У результаті попередньої експертизи дисертації Сальнікова Єгора Костянтиновича і повноти публікації основних результатів дослідження

УХВАЛЕНО

1. Затвердити висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Сальнікова Єгора Костянтиновича на тему «Підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах».

2. Вважати, що за актуальністю, обґрунтованістю, науковою новизною та практичною значущістю отриманих результатів дисертація Сальнікова Є.К. відповідає спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт та вимогам **Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах)**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 р. № 261 зі змінами, п.п. 6, 7, 8 **Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44 зі змінами.

3. Рекомендувати дисертацію Сальнікова Є.К. на тему «Підвищення ефективності організації та логістичного управління процесом доставки вантажів у міських умовах» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з галузі знань 27 – Транспорт.

4. Рекомендувати Вченій раді затвердити наступний склад разової спеціалізованої вченої ради:

Голова разової ради: Подригало Михайло Абович, доктор технічних наук (спеціальність 05.22.02 – Автомобілі та трактори), завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Рецензенти:

Павленко Олексій Вікторович, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Музильов Дмитро Олександрович, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент кафедри транспортних технологій Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Офіційні опоненти:

Вакуленко Катерина Євгенівна, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент кафедри транспортних систем і логістики, Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова;

Козенок Анна Сергіївна, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет.

Результати голосування щодо рекомендації до захисту дисертації
Сальнікова Єгора Костянтиновича:

«За» – 21

«Проти» – немає

«Утримались» – немає

Головуючий на засіданні

Завідувач кафедри транспортних технологій
кандидат технічних наук, доцент



Олексій ПАВЛЕНКО

Секретар

доктор філософії, асистент кафедри
транспортних технологій



Вікторія СЕВІДОВА