

ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з наукової роботи
Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету
Ілля ДМИТРІЄВ

«18» березня 2026 р.

ВИСНОВОК

1. Харківського національного автомобільно-дорожнього університету про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Перевозника ігоря Анатолійовича на тему « Дослідження ударних навантажень при проходженні ходових коліс через стики рейкового шляху», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» (галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

Витяг

з протоколу засідання кафедри будівельних і дорожніх машин ім.А.М.Холодова Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

від 17 березня 2026 р. № 8

ГОЛОВУЮЧИЙ: докт. техн. наук, проф.Вольченко О.І.

СЕКРЕТАР: . канд..техн.наук, доц..Рогулін В.М.

ПРИСУТНІ:

Харківський національний автомобільно-дорожній університет:

- кафедра будівельних і дорожніх машин ім. А.М.Холодова: д.т.н., проф. Фідровська Н.М.; д.т.н., проф. Вольченко О.І.; д.т.н. , проф.. Кириченко І.Г., к.т.н., проф. Єфименко О.В., к.т.н., доц.. Холодов А.П., к.н., доц..Щербак О.В., к.т.н., доц..Аврунін Г.В., к.т.н., доц. Шевченко В.О; к.т.н., доц.Рогулін В.М., .к.т.н.,доц.Смірнов І.П., к.т.н., доц. Ковалевський С.Г.; к.т.н., доц. Щукін О.В.; к.т.н., доц. Орел О.В.; асист. Сумінов А.В.;
- кафедра експлуатації, випробувань і сервісу будівельних і дорожніх машин : д-р техн. наук, проф. Супонев В.М.; к.т.н., доц..Пимонов І.Г., доц. Іваненко О.І.; к.т.н., доц. Ярижко О.В.; к.т.н., доц. Мусаєв З.Р.;
- кафедра технології металів та металознавства: д-р техн. наук, проф. Глушкова Д.Б.; к.т.н., доц. Багров В.М.; к.т.н., доц. Рижов Ю.М.; к.т.н., доц. Сичов Ю.І..

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Розгляд наукових результатів дисертації аспіранта кафедри будівельних і дорожніх машин ім. А.М.Холодова механічного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Перевозника Ігоря

Анатолійовича на тему « Дослідження ударних навантажень при проходженні ходових коліс через стики рейкового шляху», яку він подає на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

Науковий керівник – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри будівельних і дорожніх машин ім. А.М.Холодова Фідровська Наталія Миколаївна.

Дисертація виконувалась на кафедрі будівельних і дорожніх машин ім. А.М.Холодова Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Тема дисертації затверджена на засіданні Вченої ради механічного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (протокол № 19 від 1.05.2023 року).

ВИСТУПИЛИ:

Здобувач Перевозник Ігор Анатолійович представив презентацію за основними положеннями дисертації на тему «Дослідження ударних навантажень при проходженні ходових коліс через стики рейкового шляху», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

Перевозник Ігор Анатолійович виклав основні положення своєї дисертаційної роботи, акцентуючи увагу на актуальності теми дослідження, предметі, об'єкті, задачах, науковій новизні і на отриманих у дослідженні результатах. Після закінчення презентації Перевозник І.А. присутні на захисті фахівці поставили йому низку питань.

Питання до дисертаційної роботи задавали: д-р техн. наук, проф. Глушкова Д.Б., д.т.н., проф. Вольченко О.І., д.т.н., проф. Супонев В.М., к.т.н., доц. Рогулін В.М., к.т.н., доц. Мусаєв З.Р., к.т.н., доц. Щукін О.В.

Відповідаючи на питання, Перевозник І.А. продемонстрував розуміння проблеми, його відповіді були повними і з належними поясненнями.

Після відповідей на запитання **ВИСТУПИЛИ:**

Науковий керівник – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри будівельних і дорожніх машин ім. А.М.Холодова Фідровська Н.М.

Вона розповіла про освітню і трудову траєкторію Перевозника Ігора Анатолійовича та відзначила професійні та наукові досягнення аспіранта. У процесі підготовки дисертації та виконання індивідуального плану Перевозник І.А. проявив себе як самостійний, наполегливий, відповідальний, ерудований науковець, який вміє поставити і вирішити складні наукові завдання, володіє методами наукових досліджень та компетентностями, що дозволяють йому цілісно, у логічній послідовності представляти результати власних досліджень, публікувати їх у наукових виданнях, обговорювати у науковій спільноті, обґрунтовувати та відстоювати власні наукові досягнення.

Дисертаційна робота характеризується як теоретичною, так і практичною цінністю. З теоретичної точки зору в роботі отримані аналітичні вирази для отримання чисельних характеристик і аналітичних

залежностей зміни напружено-деформованого стану системи «колесо – рейка – підкранова балка»; встановлено характер розподілення напружено деформованого стану рейки при різних конструкціях підкранової балки. З практичної точки зору в дисертації проведене дослідження пересування кранових ходових коліс по рейкам, які мають різні стики дозволяє більш обґрунтовано визначати розміри допустимих стиків, які не викликають критичних значень динамічних навантажень і зносу ходових коліс. Проведений експеримент на діючому крані, який довів, що запропонований метод розрахунку може бути впроваджений в практику проектування і виготовлення ходових коліс мостових кранів. До того ж, практична цінність дисертаційного дослідження підтверджується наявними актами впровадження. Підготовлена аспірантом дисертація виконана на високому науковому й професійному рівні і відповідає всім сучасним вимогам. Враховуючи сказане, вважаю доцільним подання дисертаційної роботи Первозника Ігоря Анатолійовича на тему «Дослідження ударних навантажень при проходженні ходових коліс через стики рейкового шляху» до захисту в разовій спеціалізованій вченій раді.

Рецензенти дисертації, які відмітили позитивні результати дослідження
Кандидат технічних наук, доцент Рогулін В.М.:

Дисертація здобувача містить всі необхідні складові, які повинна мати робота на здобуття ступеня доктора філософії з Галузевого машинобудування, зокрема наукову новизну, яка дозволяє отримання аналітичних виразів для визначення динамічних факторів при проходженні ходовим колесом рейкового стиків. До позитивних сторін роботи варто віднести ретельний аналіз наукових літературних та інтернет-джерел за тематикою дослідження, використання належного математичного апарату і методів теорії міцності, а також наглядне застосування напрацювань роботи на реальному об'єкті.

Дисертація Первозника І.А. за рівнем теоретичної та експериментальної обґрунтованості, новизною і практичним значенням є завершеною науковою працею, а її автор при успішному захисті роботи у разовій вченій раді заслуговує присудження ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

Кандидат технічних наук, доцент Мусаєв З.Р.:

Підтвердив актуальність роботи, виконаної здобувачкою, її наукову новизну і практичне значення, що підтверджене фактичним матеріалом і трьома актами впровадження результатів дослідження. Звернув увагу на потенційні можливості використання отриманих результатів у галузевому машинобудуванні. Аспірант теоретично обґрунтував і експериментально підтвердив актуальність вибраної теми і важливість дослідження питань, які дозволяють значно зменшити динамічні складові, які виникають при роботі механізму пересування.

Підсумовуючи сказане, могу зазначити, що дисертація відповідає усім вимогам до подібних робіт і може бути подана до разової ради, а здобувач є готовим до захисту роботи. За умови успішного захисту дисертації здобувач заслуговуватиме на присудження ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

При обговоренні дисертаційної роботи виступили:

Доктор технічних наук, професор Супонєв В.М.

По-перше, хочу висловити деякі побажання, що стосуються назви роботи – можна було скоротити кількість слів в назві. По-друге, хотів звернути увагу на те, було б доцільним визначити допустиму висоту стиків для мостових кранів.. Не вважаю, що ці зауваження є принциповими, але за бажання і можливості доцільно звернути на це увагу. Стосовно сутності самої роботи – робота дуже цікава, відповідає всім вимогам і містить всі необхідні формальні положення, і тому вважаю, що таку роботу можна рекомендувати до захисту. Я її підтримую. Дякую.

Доктор технічних наук, професор Глушкова Д.Б..

Хочу звернути увагу на необхідність врахування матеріалу ходових коліс і рейки на навантаження при роботі механізму пересування. Робота зроблена велика, дисертаційні дослідження проведені, і отримані висновки дуже важливі для надійної роботи мостових кранів. Робота проведена, вона цікава, і вважаю, що вона однозначно має наукову та практичну цінність. Вважаю, що дисертація відповідає спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

Кандидат технічних наук, доцент Шукін О.В..

Могу сказати, що дійсно сподобалась робота. Дуже гарна математична школа, відчувається, що працювали над математикою, але по недолікам згоден із колегами – і по формулюванню назви, і по врахуванню матеріалу ходового колеса і рейки.

Кандидат технічних наук, доцент Шевченко В.О.

Хотілося б сказати, що тема дослідження дуже актуальна, динамічні навантаження, які виникають при роботі механізмів пересування мостових кранів приводять до значних ушкоджень не тільки самих коліс і рейок, а і викликають появу тріщин в балках мосту. Отримані аналітичні залежності визначення динамічних сил можуть бути використані в конструкторській практиці. Поставлені у роботі задачі повністю вирішені. Мені робота сподобалась. Думаю, що вона може подаватись до захисту по спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

УХВАЛИЛИ:

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Перевозника Ігора анатолійовича на тему « Дослідження ударних навантажень при проходженні ходових коліс через стики

рейкового шляху», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

Обґрунтування вибору теми дослідження.

Кранові колеса являються найбільш швидко зношуваним елементом крана. Зменшення їх довговічності приведе до підвищенню ремонтних витрат і збільшення простоїв крана, які досягають для мостових кранів до 10-12% загального часу простоїв. Витрати, які пов'язані з заміною і відновленням ходових коліс, складають 15...17% від вартості ремонту всього крана. Тому, підвищення довговічності кранових ходових коліс являється досить актуальною задачею сучасного кранобудування.

При цьому більш як 90% кранових коліс виходять з ладу з причини зносу реборд. Але питання, які пов'язані з їх зносостійкістю, не знайшли переконливого рішення і до теперішнього часу. Низька довговічність реборд пояснюється недосконалими умовами їх взаємодії з рейками. Бокові навантаження на реборди кранових коліс досягають 25% від вертикального навантаження, яке діє від коліс на рейку. Механізм взаємодії реборди колеса з рейкою вказує на точковий контакт в результаті того, що кути нахилу профілю бокової площини голівки рейки і реборди різні і кривизна ділянки профілю рейки біля дотику з ребордою має невеликий радіус кривизни. В місці контакту виникає тиск, який близький до межі текучості. При пересуванні кранів рейковим шляхом при переході ходових коліс місцевих нерівностей рейкового шляху виникають ударні навантаження. Це приводить до значних навантажень ходової частини крана і його металоконструкції. Розрахунок цих ударних динамічних навантажень до теперішнього часу не має досконалого вигляду. Це пояснюється тим, що дуже велике число факторів впливає на характер взаємодії тіл, які отримують удар. Крім цього, і проведення експериментальних досліджень також має свої складності, такі, наприклад, як неможливість встановлення датчика безпосередньо в зону удару, що приводить до зниження достовірності результату вимірювання.

Зв'язок роботи з науковими програмами, науково-дослідними планами, темами.

Тема дослідження відповідає Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р, Стратегії сталого розвитку України до 2030 року, розробленої за підтримки Програми розвитку ООН в Україні, а також відповідає Національній економічній стратегії України до 2030 р. (Постанова Кабінету Міністрів України № 179 від 03.03.2021).

Об'єктом дослідження є процес формування коливань в підкрановій балці під час руху кранових ходових коліс по рейковій колії з дефектами шляху.

Предмет дослідження охоплює взаємозв'язок конструктивних параметрів рейкових колій і динамічних навантажень, які виникають при русі ходових коліс.

Мета дослідження. Розробити науково обґрунтовані методичні рекомендації для інженерів-конструкторів щодо комплексного розрахунку напружено-деформованого стану підкранових балок при врахуванні динамічних навантажень, які виникають при переході крановим колесом рейкового **Наукова новизна одержаних результатів** полягає в тому, що *вперше* отримано чисельні характеристики і аналітичні залежності зміни напружено-деформованого стану системи «колесо – рейка – підкранова балка»; встановлено характер розподілення напружено-деформованого стану рейки при різних конструкціях підкранової балки; отримано аналітичний метод визначення динамічних факторів при проходженні ходовим колесом рейкового стику; розроблено науково обґрунтовані рішення, які направлені на підвищення довговічності системи «колесо – рейка – підкранова балка».

Практичне значення одержаних результатів Проведене дослідження пересування кранових ходових коліс по рейкам, які мають різні стики дозволяє більш обґрунтовано визначати розміри допустимих стиків, які не викликають критичних значень динамічних навантажень і зносу ходових коліс. Проведений експеримент на діючому крані, який довів, що запропонований метод розрахунку може бути впроваджений в практику проектування і виготовлення ходових коліс мостових кранів.

Результати дисертаційного дослідження аспіранта Перевозник І.А. впроваджено в виробничу діяльність шляхом передачі методичних рекомендацій, розроблених на їх основі, в АТ «Харківський машинобудівний завод «Світло шахтаря» (Додаток А) та в регіональну філію «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» (Додаток Б). Крім цього, отримана автором методика розрахунку ходових коліс впроваджена в робочу програму навчальної дисципліни «Вантажопідйомна, транспортна і транспортуюча техніка», яка викладається в Харківському національному університеті для студентів освітньо-наукової програми «Підйомно-транспортні, будівельні і дорожні машини» (G11.03) (Додаток С)..

Особистий внесок здобувача. Всі положення та результати дисертаційної роботи, які виносяться на захист, отримані автором самостійно та наведені у роботах [1-20]. У наукових працях, опублікованих у співавторстві, особистий внесок здобувача полягає в наступному: обґрунтуванні методики розрахунку динамічних зусиль виникаючих у рейках та ходових колесах мостових кранів при наявності рейкових стиків [1], до розроблення методики визначення ударних навантажень при пересуванні мостових кранів [2,6], на побудові аналітичної моделі ходового колеса, яке має трьохшарову конструкцію [3-5], розроблення методики визначення ударних навантажень при пересуванні мостових кранів [7], до розроблення методів модернізації конструкції ходових кранових коліс механізмів мостових кранів [9], до розроблення методів оцінки напруженого стану підкранової рейки [10], в обґрунтуванні методики розрахунку динамічних зусиль виникаючих у рейках та ходових колесах мостових кранів при наявності

рейкових стиків [11]. до розроблення методики експериментального дослідження рейкових колій мостових кранів при роботі механізму пересування [12], розроблення методики визначення деформації циліндричних оболонок при зовнішньому тиску [13], до розроблення методики визначення деформації в підкранових балках [14]. **Апробація результатів дисертації.** Матеріали та результати дисертаційної роботи доповідалися, обговорювалися та були схвалені на:

- I міжнародній науково-методичній конференції «Розбудова і відновлення машинобудівного комплексу України» . – ХНАДУ.
- Всеукраїнській науково-практичній конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених «Наука та технології у сучасному розвитку галузевого машинобудування», ХНАДУ, 2023;
 - Міжнародній конференції «Енергетичні установки та альтернативні джерела енергії», 2024, ХНАДУ;
 - Міжнародній науковій конференції «Нові досягнення в дослідженнях будівельних, дорожніх і підйомно-транспортних», 2025, ХНАДУ.

Публікації. За матеріалами дисертаційної роботи опубліковано 20 наукових праць, з яких 11 статей у наукових фахових виданнях України, 3 публікації у закордонному виданні, проіндексованому у базі даних Scopus, 2 статті у закордонних виданнях, 4 тез у збірниках матеріалів вітчизняних та міжнародних конференцій,

Основні наукові результати дисертації опубліковано у роботах:
Статті у наукових фахових виданнях України:

1. Фідровська Н.М. Динамічні зусилля, які виникають при проходженні ходовим колесом через рейковий стик /Н.М.Фідровська, І.А.Перевозник // Машинобудування : збірник наук. праць. /Укр. інж-пед. академ. – Харків :УПА, 2017.- Вип. 20. – С.67-70.
2. Фідровська Н.М. Ударні навантаження при пересуванні мостових кранів /Н.М.Фідровська, І.А.Перевозник // Машинобудування: зб. наук. пр./ Укр.інж.-пед. акад.- Харків: 2018.-Вип.21-С.43-45.
- 3.Фідровська Н.М. Визначення міцності трьохшарової циліндричної конструкції / Н.М.Фідровська, Є.Д.Слепужніков, І.А.Перевозник // Машинобудування : збірник наук. праць. / Укр. інж-пед. акад. – Харків: УПА, 2019.-вип.24.-С.17-23.
- 4.Фідровська Н.М., Слепужніков Є.Д., Перевозник І.А. Міцність трьохшарової циліндричної оболонки. Одеса. Підйомно-транспортна техніка 2020. №2 (63), 2020.,с.4-11.
- 5.Фідровська Н. М., Слепужніков Є. Д., Перевозник І. А. Експериментальні дослідження динамічних навантажень при роботі ходових кранових коліс з еластичними вставками. Машинобудування – Харків: УПА 2020. Вип. №25. С. 28 – 37. DOI. 10.32820/2079-1747-2020-25-28-37.
- 6.Фідровська Н.М., Чернищенко О.В., Перевозник І.А., Нестеренко В.В. Динамічні навантаження, які виникають в головній балці мостового крану. Вісник ХНАДУ. Зб.наук. праць. Вип..92.Т.1. Харків. 2021. С.188-191.

7.Фідровська Н.М., Слепужніков Є.Д., Перевозник І.А. Довговічність кранових металоконструкцій. Вісник ХІІТ , 2021.

8.Перевозник І.А. Визначення навантажень, які виникають при пересуванні ходових коліс мостових кранів. Машинобудування. №35(2025), с.46-53

9.Фідровська Н.М., Слепужніков Є.Д., Чернишенко О.В., Перевозник І.А. Модернізація конструкції кранового ходового колеса Вісник ХНАДУ.2021.

10. Фідровська Н.М., Перевозник І.А. Вплив засобу встановлення підкранової рейки на її напружений стан. // Машинобудування : збірник наук. праць. /Укр. інж-пед. академ. – Харків :УПА, 2018.- Вип. 22. – С.11-16..DOI .10.32820.2079-1747-2018-22-11-16.

11.Фідровська Н.М. Вплив рейкових стиків на динамічні зусилля, які виникають при пересуванні ходових коліс мостових кранів Н.М.Фідровська, І.А. Перевозник, Є.Д.Слепужніков, О.В.Щербак //.- Вісник ХНАДУ. . Вип.88.Т2.2020. С.71-73 .

Публікації у наукометричних базах Scopus

12.Fidrovska N.M., Cherneshenko O.V., Perevoznik I.A. Experimental study on an overhead crane passing a rail track joint. Науковий Вісник національного гірничого університету, №1 (181) , 2021, с.98-102.

13.Fidrovska N., Slepuzhnikov E., Perevoznik I., Khursenko S. Deformation of a cylindrical shell by external pressure. Science of Europe. Vol.2. № 64 (2021), S.68-71.

14. Fidrovska N., Slepuzhnikov E., Ponomarenko R., Chyrkina M., Perevoznik I Durability of crane metal structures AIP Conference Proceedings . Research article, May 31, 2023. S.1-6.

Публікації у закордонних виданнях

15.Fidrovska N., Slepuzhnikov E., Perevoznik I. Khursenko S. Deformation of cylindrical shell by external pressure. Norwegian Journal of development of the International Science. Technical Science of Europe. Vol.2. 2021. №64. P. 68–71. <http://reposit.sc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/11233>.

16.N.Fidrovska. A contact problem solution with taking into account shear deformations / N.Fidrovska, E.Slepuzhnikov, I.Perevoznik// – Natural and Technical Sciences. VII (23), Issue 193, 2019 Feb. S. 80-81.

Публікації, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації

17.N.Fidrovska ,E.Slepuzhnikov, I.Perevoznik, S.Ponicarovska Strength of a three – layer cylindrical shell.Розбудова і відновлення машинобудівного комплексу України Зб.тез міжнар. конфер. – ХНАДУ. .2023, с.146-148.18. Перевозник І.А. Навантаження в кранових рейках. Зб. тез Всеукраїнської науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених «НАука та технології у сучасному розвитку галузевого машинобудування» 25 жовтня Харків 2023: ХНАДУ, с. 194-199.

19. Фідровська Н.М., Слепужніков Є.Ю., Перевозник І.А., Чернишенко О.В., Щукін О.В., Щербак О.В. Навантаження ходових коліс вантажних візків при пересуванні по рейкам. Тези доповідей Міжнародної конференції «Енергетичні установки та альтернативні джерела енергії» 11-12 березня 2024р. , Харків, ХНАДУ, с.174 – 178.

20. Перевозник І.А. Вплив методу укладання підкранових рейок мостових кранів на їх напружений стан Зб. Тез між народ. наук. конф. «Нові досягнення в дослідженнях будівельних, дорожніх і підйомно-транспортних машин» 20 травня. Харків 2025: ХНАДУ, с. 110-112.

Результати дисертаційної роботи повністю відображено у публікаціях.

Структура та обсяг дисертації. Дисертація складається з анотації українською і англійською мовами, переліку умовних скорочень, вступу, чотирьох розділів, висновків, списку використаних джерел та додатків. Обсяг основного тексту дисертаційної роботи становить 135 сторінку, 55 рисунків та 4 таблиць, 3 додатків на 7 сторінках, список використаних джерел включає 67 найменувань, розміщених на 8 сторінках.

Характеристика особистості здобувача. Під час навчання в аспірантурі та роботи над дисертацією Перевозник В.А показав себе як здобувач, здатний відповідально виконувати власні обов'язки і якісно вирішувати навчальні та наукові задачі, про що свідчить успішне виконання індивідуального навчального плану за спеціальністю.

Оцінка мови та стилю дисертації. Дисертаційна робота виконана фаховою українською мовою, текст дисертації відповідає стилю науково-дослідної літератури.

У результаті попередньої експертизи дисертації Перевозника Ігора Анатолійовича і повноти публікації основних результатів дослідження

УХВАЛЕНО

1. Затвердити висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Перевозника Ігора Анатолійовича на тему «Дослідження ударних навантажень при проходженні ходових коліс через стики рейкового шляху» .

2. Вважати, що за актуальністю, обґрунтованістю, науковою новизною та практичною значущістю отриманих результатів дисертація Перевозника І.А. відповідає спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія» та вимогам **Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах)**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 р. № 261 зі змінами, п.п. 6, 7, 8 **Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії**, затвердженого постановою Кабіне-ту Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44 зі змінами.

3. Рекомендувати дисертацію Перевозника І.А. на тему Дослідження ударних навантажень при проходженні ходових коліс через стики рейкового

шляху» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» галузь знань 13 – «Механічна інженерія».

4. Рекомендувати Вченій раді затвердити наступний склад разової спеціалізованої вченої ради:

Голова разової ради: Кириченко Ігор Георгійович, доктор технічних наук (спеціальність 05.05.04 – Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт), професор кафедри будівельних і дорожніх машин ім. А.М.Холодова Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Рецензенти:

Іваненко Олег Іванович, кандидат технічних наук (спеціальність 05.05.05 – Підйомно-транспортні машини), доцент кафедри експлуатації, випробувань і сервісу будівельних і дорожніх машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Щербак Олег Віталійович, кандидат технічних наук (спеціальність 05.05.04 – Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт), доцент кафедри будівельних і дорожніх машин ім. А.М.Холодова Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Офіційні опоненти:

Суглобов Володимир Васильович, доктор технічних наук (спеціальність 05.22.02 — автомобілі та трактори), декан факультету механіки, машинобудування та транспорту, професор кафедри машинобудування Приазовського державного технічного університету ;

Турчин Ольга Володимирівна, кандидат технічних наук (спеціальність 05.05.05 – Підйомно-транспортні машини), доцент кафедри підйомно-транспортних машин і обладнання Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»

Результати голосування щодо рекомендації до захисту дисертації
Перевозника Ігора Анатолійовича:

«За» – 23

«Проти» – немає

«Утримались» – немає

Секретар

доцент кафедри будівельних і дорожніх машин
ім. А.М.Холодова к.т.н., доц.

Віталій РОГУЛІН



Головуючий на засіданні ,
професор кафедри будівельних і дорожніх машин
ім. А.М.Холодов д.т.н., проф.

Олександр ВОЛЬЧЕНКО

