

Рішення разової спеціалізованої вченої ради про присудження ступеня доктора філософії

Разова спеціалізована вчена рада Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Міністерства освіти і науки України, м. Харків, на підставі публічного захисту дисертації «Дослідження впливу розташування міжміської автостанції на розподіл міських пасажиропотоків» прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії у галузі знань 27 – Транспорт за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)

15 липня 2024 року.

Пашкевич Світлана Михайлівна, 1983 року народження, громадянка України, освіта – вища: у 2015 році закінчила Національний університет водного господарства та природокористування за спеціальністю «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті», отримала диплом магістра з відзнакою та кваліфікацію інженера з транспорту.

Працює старшою викладачкою кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування, м. Рівне.

Дисертацію виконано у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті Міністерства освіти і науки України, м. Харків.

Науковий керівник **Любий Євген Володимирович**, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Здобувачка має 17 наукових публікацій за темою дисертації, з яких 7 статей у наукових фахових виданнях України, 1 публікація у закордонному виданні, проіндексованому у базі даних Scopus, 8 тез у збірниках матеріалів вітчизняних та міжнародних конференцій, 1 публікація у спеціалізованому фаховому виданні України.

Статті у наукових фахових виданнях України:

1. Пашкевич С. М., Кристопчук М. Є. Закономірності формування потоків пасажирів в маршрутних мережах малих міст. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. 2017. № 2(9). С. 100–106. DOI: 10.36910/automash.v2i9. URL: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/issue/view/24/27>.

2. Пашкевич С. М., Кристопчук М. Є. Аналіз параметрів функціонування об'єктів транспортної інфраструктури на формування транспортних та пасажирських потоків у містах. *Сучасні технології в машинобудуванні та*

транспорті. 2018. № 1(10). С. 66–72. URL: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/issue/view/23/26>.

3. Хітров І. О., Сорока В. С., Кристопчук М. Є., Пашкевич С. М. Модель формування площі транспортного обслуговування маршрутів пасажирського сполучення. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. 2019. № 2(13). С. 173–184. DOI: [10.36910/automash.v2i13.101](https://doi.org/10.36910/automash.v2i13.101).

4. Хітров І. О., Кристопчук М. Є., Пашкевич С. М. Моделювання параметрів функціонування зупиночних пунктів громадського пасажирського транспорту. *Вісник машинобудування та транспорту*. 2019. Т. 10, № 2(2019). С. 134–140. DOI: [10.31649/2413-4503-2019-10-2-134-140](https://doi.org/10.31649/2413-4503-2019-10-2-134-140).

5. Nykonchuk V., Krystopchuk M., Pashkevych S. Functioning of transport-interchange nodes in the city transport system. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. 2022. № 2 (19). С. 16–24. DOI: [10.36910/automash.v2i19.899](https://doi.org/10.36910/automash.v2i19.899).

6. Пашкевич С. М., Макарічев О. В., Свічинський С. В., Козак С. В. Аналітичний опис розподілу дальності міських пересувань до міжміського автовокзалу. *Вісник Херсонського національного технічного університету*. 2023. № 4(87). С. 100–109. DOI: [10.35546/kntu2078-4481.2023.4.12](https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2023.4.12).

7. Пашкевич С. М., Свічинський С. В. Оцінювання впливу зміни місця розташування міжміської автостанції на пасажиропотоки міського громадського транспорту. *Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету*. 2024. № 104. С. 119–129. DOI: [10.30977/BUL.2219-5548.2024.104.1.119](https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2024.104.1.119).

Публікація у закордонному виданні, проіндексованому у базі даних Scopus

8. Krystopchuk M., Pashkevych S., Khitrov I., Tkhoruk Y. Formation and Distribution Flows of External Transport in the City. *Reliability and Statistics in Transportation and Communication «RelStat 2019»*: Selected Papers from the 19th International Conference RelStat'19 (Riga, 16–19 October 2019). Lecture Notes in Networks and Systems (ISSN 2367-3370, E-ISSN 2367-3389). Springer, Cham, 2020. Vol. 117. P. 141–150. DOI: [10.1007/978-3-030-44610-9_15](https://doi.org/10.1007/978-3-030-44610-9_15).

Опубліковані праці апробаційного характеру:

9. Пашкевич С. М., Кристопчук М. Є. Управління громадським пасажирським транспортом в малих містах // *Децентралізація влади, проведення реформ в Україні. Сучасний стан та проблеми підготовки кадрів для об'єднаних територіальних громад* : матеріали I міжнар. наук.-метод. конф., Рівне, 20 жовт. 2017 р. Рівне : НУВГП, 2017. С. 175.

10. Пашкевич С. М., Кристопчук М. Є. Особливості функціонування системи пасажирського громадського транспорту малих міст // *Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту* : зб. наук. пр. X міжнар.

наук.-практ. конф., Вінниця, 23–25 жовт. 2017 р. Вінниця : ВНТУ, 2017. С. 154.

11. Кристопчук М., Пашкевич С. Формування місць розташування транспортно-пересадочних вузлів // *Проблеми з транспортними потоками та напрямки їх розв'язання* : тези доп. III всеукр. наук.-теор. конф., Львів, 28–30 берез. 2019 р. Львів : НУ «Львівська політехніка», 2019. С. 75–76.

12. Пашкевич С. М., Денисенко О. В. Закономірності впливу місць розташування транспортно-пересадочних вузлів на формування транспортних та пасажирських потоків. *Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем* : матеріали II міжнар. наук.-практ. інтернет конф., Рівне, 25–27 берез. 2020 р. Рівне : НУВГП, 2020. С. 69–73.

13. Пашкевич С. М., Денисенко О. В., Левкович А. А., Ружанський П. Формування транспортних та пасажирських потоків зовнішнього транспорту у містах // *Підвищення надійності машин і обладнання* : матеріали міжнар. наук.-практ. інтернет конф., Кропивницький, 15–17 квіт. 2020 р. Кропивницький : ЦНТУ, 2020. С. 217–220.

14. Кристопчук М. Є., Хітров І. О., Пашкевич С. М. Оцінка чинників вибору способу пересування учасниками транспортного процесу // *Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей* : матеріали VI міжнар. наук.-техн. інтернет-конф., Луцьк, 26–27 трав. 2020 р. Луцьк : ЛНТУ, 2020. С. 83–85.

15. Никончук В. М., Пашкевич С. М. Організація дорожнього руху на основі оцінки транспортного попиту до центрів масового тяжіння за параметрами їх розміщення на урбанізованих територіях // *Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем*: матеріали III міжнар. наук.-техн. інтернет-конф., Рівне, 19–20 жовт. 2022 р. Рівне : НУВГП, 2022. С. 210–214.

16. Пашкевич С. М., Свічинський С. В. Сучасні методи оцінки різниці у матрицях кореспонденцій однакової розмірності // *Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2023*: доп. III міжнар. наук.-техн. конф., м. Вінниця, 1–3 черв. 2023 р. Вінниця : ВНТУ, 2023. URL: <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/prmt/pmrt2023/paper/view/18211/15062>.

Опубліковані праці, що додатково відображають наукові результати дисертації:

17. Свічинський С. В., Пашкевич С. М. Функція розселення як основа для визначення попиту міського населення на транспортні пересування. *Автошляховик України*. 2023. Окремий випуск 277'2023: зб. тез доп. міжнар. наук.-практ. конф. «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури», м. Київ, 5–7 груд. 2023 р. С. 143–145. URL: http://journal.insat.org.ua/wp-content/uploads/2024/03/Thesis_Conf_2023.pdf.

У дискусії взяли участь голова і члени разової спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці:

Голова ради:

Горбачов Петро Федорович, доктор технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Оцінка позитивна. Без зауважень.

Рецензенти:

Свічинська Ольга Володимирівна, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Оцінка позитивна. Без зауважень.

Чижик Віталій Михайлович, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), асистент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Оцінка позитивна. Без зауважень.

Офіційні опоненти:

Меленчук Тетяна Михайлівна, доктор технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту та логістики Національного університету «Одеська політехніка», надала позитивний відгук із зауваженнями та пропозиціями щодо удосконалення дисертаційної роботи:

1. У підрозділі 1.3 доцільно було би подати більш розгорнутий опис всіх перелічених на початку підрозділу метрик чисельної та структурної схожості матриць кореспонденцій.

2. У другому розділі дисертаційної роботи для покращення сприйняття конфігурацій зон впливу автостанції доцільно було би виразно виділити їх на рисунках.

3. У другому розділі дисертації зазначається, що у теоретичній щільності розподілу відстаней пересувань пасажирів до та з автостанції наявна точка розриву першого роду, але у третьому розділі не надано інформації про те, чи припадає якась кількість зафіксованих у ході опитування відстаней пересувань на дану точку.

4. У третьому розділі роботи доцільно було би надати більшу кількість характеристик маршрутів громадського транспорту, які враховані при розробці транспортної моделі м. Рівне.

5. У четвертому розділі роботи не завадило би більш розгорнуто описати оцінку точності розрахованих матриць пасажирських кореспонденцій.

6. У підрозділі 4.2 доцільно було би вказати питому вартість реалізації тих інфраструктурних рішень, які наведені у сформульованих практичних рекомендаціях і практично не залежать від особливостей міста, де можуть будуть реалізовані.

Голуб Дмитро Вадимович, кандидат технічних наук (спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи), доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, надав позитивний відгук із зауваженнями і пропозиціями по покращенню дисертації:

1. У дисертаційній роботі не зайвим було б викласти порядок дій щодо визначення застосування конкретного аналітичного виразу для опису пересувань до та з автостанції, у тому числі коли автостанцій у місті більше однієї.

2. Враховуючи випадковість транспортного попиту, доцільним є розширення переліку матриць кореспонденцій для м. Рівне з обґрунтуванням висування гіпотез щодо застосування відповідних матриць.

3. У четвертому розділі дисертаційної роботи необхідно більш детально пояснити сутність відстані Васерштайна, що застосовується для порівняння станів транспортного попиту до та після перенесення автостанції «Рівне».

4. Зі змісту дисертаційної роботи хоч і є зрозумілим порядок дій по моделюванню міського транспортного попиту, що створюється міжміськими автостанціями, але доцільним є більш детально прописати відповідну методику моделювання.

5. Вважаю, що при розрахунку матриці пасажирських кореспонденцій на громадському транспорті м. Рівне можна було б спробувати поділити територію міста на більшу кількість транспортних районів.

Перелічені недоліки не знижують теоретичного і практичного значення отриманих в дисертації наукових результатів, які є цінними для науки і практики, та внаслідок цього – позитивну оцінку дисертаційної роботи в цілому.

Результати відкритого голосування:

«ЗА» – 5 (п'ять) членів ради;

«ПРОТИ» – немає.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує **Пашкевич Світлані Михайлівні** ступінь доктора філософії в галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Голова разової
спеціалізованої вченої ради



Петро ГОРБАЧОВ