

Рішення разової спеціалізованої вченої ради про присудження ступеня доктора філософії

Разова спеціалізована вчена рада Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, Міністерство освіти і науки України, м. Харків, прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії у галузі знань 27- "Транспорт" на підставі прилюдного захисту дисертації «Поліпшення маневреності колісних машин шляхом використання роздільного приводу коліс поворотного мосту» за спеціальністю 274 - "Автомобільний транспорт"

29 листопада 2023 року.

Гармаш Вячеслав Петрович, 1967 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 1990 році Харківське вище військове інженерне училище ракетних військ стратегічного призначення ім. М.І. Крилова за спеціальністю «Літальні апарати».

Працює старшим науковим співробітником науково-дослідного центру службово-бойової діяльності Національної академії Національної гвардії України Міністерства внутрішніх справ України, м. Харків з 2017 року до цього часу.

Дисертацію виконано у Харківському Національному автомобільно-дорожньому університеті МОН України, м. Харків.

Науковий керівник **Подригало Михайло Абович** доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технології машинобудування та ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, заслужений діяч науки і техніки України.

Здобувач має 20 наукових публікацій за темою дисертації, з них 1 стаття у науковому виданні іноземної держави, що індексується у міжнародній наукометричній базі Scopus, 5 статей у наукових фахових виданнях України, 5 патентів України на корисну модель.

Статті у виданнях іноземних держав або у виданнях України, які включені до міжнародних наукометричних баз:

1. Mikhail Podrigalo, Vyacheslav Garmash, Nikolay Artiymov, Stanislav Horielyshev, Igor Boikov, Dmitro Baulin, Aleksandr Nakonechnyi, Serhii Sukonko, Natalia Gleizer, Natalia Yurieva. Improving The Maneuverability Of Vehicles By Using Front Swivel Axles With Separate Electric Wheels. / M. A. Podrigalo [et al.] // *EUREKA: Physics and Engineering*, 2023. Number 3(41), P. 29–39, DOI: <https://doi.org/10.21303/2461-4262.2023.002838>

Статті у наукових фахових виданнях України:

2. М.А. Подригало, В.П. Гармаш, Д.С. Баулін, С.А. Горєлишев,

А.А. Побережний. Оцінка керованості автомобілів з електромотор-колесами переднього поворотного мосту. *Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів*. Харків: Державний біотехнологічний університет. 2021. № 23. С. 122–131. <https://repo.btu.kharkov.ua/handle/123456789/1320>

3. Гармаш В.П., Подригало М.А., Побережний А.А. Поліпшення маневреності чотиривісних автомобілів збільшенням числа ступенів рухливості ходової частини. *Збірник наукових праць Національної академії Національної гвардії України*. Харків: Національна академія Національної гвардії України. 2022. том 1, № 39. С. 38–41. DOI: 10.33405/2409-7470/2022/1/39/263364. <http://znp.nangu.edu.ua/article/view/263364/259636>

4. Гармаш В.П. Керування процесом маневрування чотирикільсого спеціального шасі з комбінованою енергетичною установкою. *Збірник наукових праць Національної академії Національної гвардії України*. Харків: Національна академія Національної гвардії України. 2022. том 2, № 40. С. 19–25. DOI: 10.33405/2409-7470/2022/2/40/270518. <http://znp.nangu.edu.ua/article/view/270518/265873>

5. М.А. Подригало, В.П. Гармаш, С.А. Горелишев, Д.С. Баулін, Г.Г. Яровой, І.І. Сидоренко. Поліпшення маневреності колісного транспортного засобу шляхом вдосконалення способу управління поворотом. *Вісник Національного технічного університету “ХПІ”. Серія: Машинознавство та САПР*. Харків: НТУ “ХПІ”. 2023. №1. С. 68-76. DOI: 10.20998/2079-0775.2023.1.07. <http://misapr.khpi.edu.ua/article/view/273389>

6. Черніков О.В., В.П. Гармаш. 3D моделювання процесу маневрування чотиривісного колісного шасі з двома поворотними платформами. *Збірник наукових праць Національної академії Національної гвардії України*. Харків: Національна академія Національної гвардії України. 2023. Том 1, № 41. С. 104–110. DOI: 10.33405/2409-7470/2023/1/41/280889. <http://znp.nangu.edu.ua/article/view/280889>

Опубліковані праці апробаційного характеру:

7. Подригало М.А., Гармаш В.П., Закапко О.Г., Манжура С.А. Підвищення маневреності автомобілів застосуванням поворотних мостів. *Актуальні питання забезпечення службово-бойової діяльності військових формувань та правоохоронних органів* : зб. тез доп. ІХ всеукраїнської наук.-практ. конф., м. Харків, 29 жовт. 2020 р. Харків: НА НГУ, 2020. С. 245.

8. Подригало М.А., Побережний А.А., Баулін Д.С., Горелишев С.А., Гармаш В.П. Поліпшення повертання чотиривісних автомобілів застосуванням двох передніх поворотних мостів. *Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2021* : зб. тез доп. ІІ Міжнар. наук.-техн. конф., м. Вінниця, 13-15 трав. 2021р. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 233-235. <https://conferences.vntu.edu.ua/index.php/prmt/pmrt2021/paper/view/13090>.

9. Подригало М.А., Гармаш В.П. Підвищення показників керованості автомобілів з електромотор-колесами переднього поворотного мосту. *Спільні дії військових формувань і правоохоронних органів держави: проблеми та шляхи вирішення в умовах воєнного стану* : матеріали IV міжнародної наук.-практ. конф., м. Одеса, 20 жовт. 2022р. Одеса: Військова академія, 2022. С. 44.

10. Подригало М.А., Кайдалов Р.О., Гармаш В.П. Оцінка динаміки повороту переднього мосту автомобіля при різниці крутних моментів на колесах. Застосування Сухопутних військ ЗСУ у конфліктах сучасності (за досвідом забезпечення національної безпеки і оборони у російсько-українській війні в 2022 році): матеріали міжвід. наук.-практ. конф., м. Львів, 17 листоп. 2022р. Львів: Національна академія сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, 2022. С. 318.

11. Подригало М.А., Гецович Е.М., Гармаш В.П. Новий спосіб компенсації зносу фрикційної накладки гальм. *Актуальні питання забезпечення службово-бойової діяльності військових формувань та правоохоронних органів* : зб. тез доп. XI всеукр. наук.-практ. конф., м. Харків, 28 жовт. 2022р. Харків: НА НГУ, 2022. С. 228-231.

12. Подригало М.А., Горелишев С.А., Гармаш В.П. Обґрунтування напрямків модернізації та створення нових зразків броньованої колісної техніки Національної гвардії України. *Проблеми оперативного та логістичного забезпечення складових сектору безпеки і оборони України* : зб. тез доп. всеукр. наук.-практ. конф., м. Харків, 23 лют. 2023р. Харків. НА НГУ, 2023. С. 88-90.

13. Подригало М.А., Черніков О.В., Гармаш В.П., Горелишев С.А., Баулін Д.С. Моделювання процесу маневрування чотиривісної машини : зб. тез доп. міжнарод. наук.-практ. конф., м. Кам'янське, 16-18 трав. 2023р., Кам'янське. Дніпровський державний технічний університет, 2023. С. 26-28;

Опубліковані праці, що додатково відображають наукові результати дисертації:

Статті:

14. М.А. Подригало, В.П. Гармаш, Д.С. Баулін, С.А. Горелишев, А.А. Побережний, Д.В. Павлов. Динаміка повороту переднього мосту автомобіля при різниці крутних моментів на колесах. *Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів*. Харків: Державний біотехнологічний університет. 2021. № 24. С. 64–71.

15. Гармаш В.П., Єманов В.В., Споришев К.О. Модель прогнозування обсягу виходу з ладу озброєння та військової техніки підрозділів Національної гвардії України. *Вчені записки Таврійського Національного університету імені В.І.Вернадського. Серія технічні науки*. 2021. Том 32 (71) № 1, частина 2. С. 87–91.

Патенти:

16. Патент України № 151645 на корисну модель МПК (2006.01) B60W 10/20. Спосіб керування поворотом автомобіля. М.В. Байцур, М.А. Подригало, Р.О. Кайдалов, С.А. Горєлишев, В.П. Гармаш, А.А. Побережний : № у 2021 07650; заявл. 28.12.2021; опубл. 25.08.2022, Бюл. № 34/2022.

17. Патент України № 151646 на корисну модель МПК (2006.01) B60W 10/00, B60W 10/20. Керований поворотний міст колісного транспортного засобу. М.А. Подригало, Р.О. Кайдалов, В.П. Гармаш, В.М. Третьяк, А.І. Нікорчук : № у 2021 07655; заявл. 28.12.2021; опубл. 25.08.2022, Бюл. № 34/2022.

18. Патент України № 151647 на корисну модель МПК (2006.01) B60W 10/20. Спосіб керування поворотом транспортного засобу. М.В. Байцур, М.А. Подригало, Р. О. Кайдалов, В.П. Гармаш, В.М. Третьяк, А.І. Нікорчук: № у 2021 07664; заявл. 28.12.2021; опубл. 25.08.2022, Бюл. № 34/2022.

19. Патент України № 151648 на корисну модель МПК (2006.01) F16D 65/00, F16D 65/56. Спосіб компенсації зносу фрикційної накладки гальм. Є.М. Гецович, М.А. Подригало, В.П. Гармаш: № у 2021 07683; заявл. 28.12.2021; опубл. 25.08.2022, Бюл. № 34/2022.

20. Патент України № 151941 на корисну модель МПК (2006.01) B60W 10/20. Спосіб управління рухом чотиривісного транспортного засобу. М.В. Байцур, Д.С. Баулін, В.О. Богомолів, В.П. Гармаш, С.А. Горєлишев, Р.О. Кайдалов, О.О. Морозов, А.А. Побережний, М.А. Подригало: № у 2021 07634; заявл. 28.12.2021; опубл. 05.10.2022, Бюл. № 40/2022.

У дискусії взяли участь голова і члени разової спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці:

Голова ради:

Александров Євген Євгенійович, доктор технічних наук, професор, (спеціальність 05.13.07 – автоматизація процесів керування), професор кафедри автомобілів Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Оцінка позитивна. Без зауважень.

Рецензенти:

Абрамов Дмитрій Володимирович, доктор технічних наук, професор, (спеціальність 05.22.02 – автомобілі та трактори), професор кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Оцінка позитивна. Без зауважень.

Дубінін Євген Олександрович, доктор технічних наук, професор, (спеціальність 05.22.20 – експлуатація та ремонт засобів транспорту), професор кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Оцінка позитивна. Без зауважень.

Офіційні опоненти:

Макаров Володимир Андрійович, доктор технічних наук, професор, (спеціальність 05.22.02 – автомобілі та трактори), Вінницький національний технічний університет, професор кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, надав позитивний відгук із зауваженнями та пропозиціями щодо поліпшення якості роботи:

1. Покращення структури представлення значущої науково-технічної інформації можна здійснити формуванням концепції загального дослідження. В цій концепції для досягнення поставленої мети висвітлюється механізм роботи з можливими інструментами та заздалегідь ясними критеріями перевірки їх дієвості.

2. Обґрунтування важливості маневрування можна доповнити конкретними числовими даними про імовірність використання створеної технічної системи в діючій практиці руху автомобілів в різних умовах функціонування. Різні умови-різна імовірність.

3. В переліку джерел інформації, які використані в дисертації, на мій погляд, не достатньо посилань на діючі документи державних міністерств, діяльність яких пов'язана з виготовленням та експлуатацією автомобілів.

4. Опис складових моделей, що був використаний в експерименті, не містить властивостей еластичних рушіїв, які можуть вагомо діяти на динамічні характеристики моделі.

5. Висновок 7, який сформований за результатами експериментального дослідження моделей, має декларативний характер і не пояснюється числовими значеннями який тут рівень ефективності керування.

6. В експериментальному дослідженні не має обґрунтування доцільності використання в якості підлогового опорного покриття полівінілхлориду.

Вказані недоліки не знижують цінності та практичного значення отриманих в дисертаційній роботі наукових результатів і, внаслідок цього, її позитивну оцінку в цілому.

Краснокутський Володимир Миколайович, кандидат технічних наук, доцент (спеціальність 20.02.14 — озброєння і військова техніка), Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», професор кафедри автомобіле- і тракторобудування, надав позитивний відгук із зауваженнями:

1. Висновок 1 має інформативний характер.

2. Висновок 2: відсутність будь-яких чисельних показників.

3. Висновок 3: немає будь-яких чисельних показників.

4. Зауваження до вступу: при формулюванні наукової новизни не показано те, що автором удосконалено.

5. Зауваження до другого розділу: немає розрахунку динаміки повороту будь-якого автомобіля, якого розглядали в якості приклада.

6. Зауваження до третього розділу: відсутня модель процесу повороту з урахуванням бокової податливості шин.

7. Зауваження до четвертого розділу: в експериментальних дослідженнях відсутні планування експерименту та оцінка похибок вимірювання, що впливає на оцінку адекватності результатів.

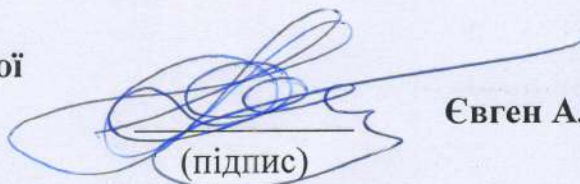
Результати відкритого голосування:

"За" – 5 (п'ять) членів ради;

"Проти" – немає

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує **Гармашу Вячеславу Петровичу** ступінь доктора філософії з галузі знань – 27 «Транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»

Голова разової спеціалізованої
вченої ради



(підпис)

Євген АЛЕКСАНДРОВ

РІД МС
ЗАСВІДЧУЮ АЧЕННЯ
СЕКРЕТАР ХНАДУ

