

# ФАКУЛЬТЕТ – ЮВІЛЯР

Автомобільний факультет наразі відзначає свій славний ювілей, якому цьогогоріч, як і університету, виповнюється 90 років від дня заснування. У різні часи факультет очолювали видатні науковці, талановиті педагоги і бездоганні знавці автомобільної справи: Давид Зіновійович Райський (1930 – 1931; 1939 – 1941), Н.П. Денисенко (1931 – 1933), Анатолій Павлович Хмельницький (1933 – 1936), Олександр Якович Штрахман (1936 – 1937), А.А. Шмитьков (1937 – 1939), Павло Олександрович Орехов (1946 – 1947), Євген Іванович Милославський (1947 – 1950), Борис Володимирович Решетніков (1950 – 1957), Михайло Іванович Подщеколдін (1957 – 1962), Микола Якович Говорущенко (1962 – 1965), Валентин Георгійович Терлецький (1965 – 1976), Ігор Іванович Тимченко (1976), Анатолій Миколайович Туренко (1976 – 1981), Валентин Миколайович Алексеєнко (1981 – 1986), Леонід Петрович Гречко (1986 – 1988), Володимир Петрович Волков (1988 – 2005), Микола Миколайович Альокса (2005 – 2013). З 2013 р. факультет очолює доцент Олексій Вікторович Сарасв. У післявоєнні роки автомобільний факультет на деякий час було перейменовано на механічний факультет у зв'язку з появою на факультеті (крім основної спеціальності «Автомобілі») двох нових «Дорожні машини та обладнання» і «Будівельні машини та обладнання». З 1952 р. і дотепер назва автомобільного факультету є незмінною, яка повністю відповідає назві та професійній спрямованості нашого університету. За своє існування автомобільний факультет сприяв появі інших факультетів. Так, у 1966 р. на базі автомобільного факультету було створено інженерно-економічний факультет (зараз це факультет управління та бізнесу), а у 2005 р. факультет мехатроніки транспортних засобів. Сьогодні на автомобільному факультеті навчається і працює майже 900 студентів і 90 викладачів, з яких понад 85% мають науковий ступінь та звання, з них 25 докторів наук. Сім професорів у різні роки стали лауреатами Державної премії України в галузі науки і техніки: А.М. Туренко, В.О. Богомолов, В.І. Клименко, Л.О. Рижих, М.А. Подригало, Ф.І. Абрамчук та І.І. Тимченко.

На факультеті діють чотири наукові школи: динаміка гальмування і гальмівні системи автотранспортних засобів (наук. кер. проф. А.М. Туренко); діагностика і прогнозування технічного стану автомобілів (наук. кер. проф. В.П. Волков); функціональна стабільність автомобілів і тракторів (наук. кер. проф. М.А. Подригало); енергоефективні та енергозберігаючі технології на транспорті (наук. кер. проф. А.В. Гнатов). Під керівництвом професора А.М. Туренка багато років поспіль плідно працює спеціалізована вчена рада Д 64.059.02 із захисту кандидатських і докторських дисертацій. Наразі на факультеті здійснюється підготовка студентів за шістьма спеціальностями: 274 «Автомобільний транспорт», 142 «Енергетичне машинобудування», 141 «Електроенергетика та електромеханіка», 133 «Галузеве машинобудування», 131 «Прикладна механіка», 015 «Професійна освіта».

Основа якісної підготовки студентів-автомобілістів полягає в науково-методичній та науково-технічній міцності згуртованих колективів восьми кафедр нашого факультету. Це кафедри автомобілів, автомобільної електроніки (АЕ), технічної експлуатації та сервісу автомобілів (ТЕСА), технології машинобудування і ремонту машин (ТМ і РМ), двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ), деталей машин і теорії механізмів і машин (ДМ і ТММ), теоретичної механіки і гідравліки, а також фізики. Кафедри нашого факультету у навчальному процесі широко застосовують сучасні цифрові технології. Так, на базі обчислювального центру кафедри ДВЗ за підтримки австрійської фірми AVL створено навчально-методичний комплекс з комп'ютерного 3D-моделювання. Наукова діяльність кафедри фізики та її лабораторії з електромагнітних технологій ілюструється і рекламується веб-сторінками кафедри: <https://af.khadi.kharkov.ua/chairs/physics/>. Кафедри загальної інженерної підготовки ДМ і ТММ та ТМ і гідравліки здійснюють підготовку молодих фахівців з використанням відомого інженерного програмного забезпечення Ansys, Inventor та Auto CAD. Кафедра технології машинобудування і ремонту машин використовує програмне забезпечення Autodesk, Delcam, MATLAB та ін. Кафедра автомобільної електроніки активно розбудовує сучасну лабораторію енергозберігаючих технологій на транспорті як для проведення навчання, так і для науково-технічних досліджень. Пишається наш факультет і своїми ветеранами, які ще й досі працюють, навчають студентів та займаються наукою і вихованням молоді.

Серед поважних ветеранів АФ і проф. Степан Йосипович Ломака, який є ровесником університету. Сьогодні наш факультет стрімко й плідно розвивається, нарощуючи міжнародні контакти і здобутки. Так, колективом кафедри автомобілів, студентського конструкторського

бюро та лабораторії швидкісних автомобілів було створено та удосконалено екомобіль «ХАДІ-34», який на 1 літрі пального проїхав 575 км на перегонах «ShellEco-marathon» Лаузіц ринг у Німеччині. Це досягнення було занесено до Книги рекордів України. На перегонах у Великій Британії (м. Лондон) команда ХНАДУ завоювала Великий кубок. Щира подяка керівникам цього унікального проєкту – зав. кафедри автомобілів проф. В.І. Клименку, аспіранту Олександрові Чернишову, інженерам Володимиру Лукашову та Євгену Волянському, а також його активним учасникам – студентам нашого факультету Ірині Булаві, Дмитрові Морозовському, Віталію Годзю, Юрію Нікуліну, Микиті Юткіну, Ярославу Іванішину та ін.

У 2013 р. за сприяння ректора університету проф. А.М. Туренка і зав. кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів проф. В.П. Волкова на базі кафедри було створено новий підрозділ «Академія BOSCH». Університет придбав для підготовки студентів лінійку сучасного обладнання для автомобільного сервісу фірми BOSCH. Завдяки такому технічному оновленню студенти автомобільного факультету мають можливість отримати сучасну теоретичну і практичну підготовку. У 2019 р. професор кафедри автомобільної електроніки А.В. Гнатов у складі консорціуму з 10 університетів здобув перемогу в міжнародному конкурсі грантових проєктів за програмою Єврокомісії Erasmus+ KA2 «Розвиток потенціалу вищої освіти». Назва проєкту: «Developmentofpractically-orientedstudent-centrededucationinthefieldofmodellingofCyber-PhysicalSystems» («Розвиток практично орієнтованої студентської освіти в галузі моделювання кіберфізичних систем»); акронім: «CybPhy». Грантхолдером проєкту є Ризький технічний університет (Латвія). До складу консорціуму проєкту ввійшли так і виші як:– Ризький технічний університет (РТУ);– Католицький університет Лювен;– Кіпрський університет;– Білоруський державний університет;– Гомельський державний університет;– Мозирський державний педагогічний університет;– Республіканська асоціація нано індустрії;– Чернігівський національний технологічний університет;– Харківський національний автомобільно-дорожній університет;– Криворізький національний університет. А також асоціація партнерів:– Belarusian Physical Society Voluntary Association;– Kharkiv Enterprise of Bus Stations;– Ukrainian Biophysical Society;– Ukrainian Association of Information Technologies' Professionals;– Institute for Nuclear Problems of BSU. Виконання цього проєкту розраховано на три роки із загальним бюджетом € 831 660. Бюджет ХНАДУ складає € 97441.Завдяки проєкту Erasmus+ «CybPhy» магістри спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» зможуть навчатися в ХНАДУ та РТУ, а після завершення навчання отримувати подвійні дипломи за освітньою програмою «Електромобілі та енергозберігаючі технології» національного зразка (ХНАДУ) та європейського зразка (РТУ). Крім того, участь у проєкті передбачає і грантову матеріальну допомогу на закупівлю обладнання для якісної реалізації програми подвійних дипломів. На сьогодні вже придбано та встановлено у навчальних лабораторіях ХНАДУ комп'ютерний клас на 15 ПК із сучасною інтерактивною дошкою, а також комплекс для навчання і науково-практичних досліджень електромобілів (на базі електромобіля NissanLeaf). Участь у таких міжнародних проєктах виводить автомобільний факультет на новий рівень, що відповідає європейським стандартам навчання. Напередодні ювілеїв ХНАДУ та автомобільного факультету палко вітаємо викладачів, студентів і випускників нашої almatater з 90-річчям від дня заснування і бажаємо всім міцного здоров'я та нових творчих успіхів і наукових досягнень.

О.В. Сараєв, декан АФ, доц.; А.В. Гнатов, проф. каф. АЕ