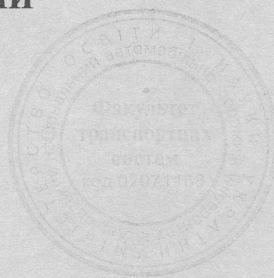


каф. ТС:А

Міністерство освіти і науки України

ГАЛУЗЕВІ СТАНДАРТИ
ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНА
ХАРАКТЕРИСТИКА
ТА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
МАГІСТРА
напряму підготовки
1004 – “Транспортні технології”
спеціальність 8.100402
“ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ”



Київ
2004

Освітньо-кваліфікаційна характеристика та освітньо-професійна програма магістра напрямку підготовки 1004 – “Транспортні технології” спеціальність 8.100402 “Транспортні системи” / Кол.авт. за заг.керівн. М.Ф.Дмитриченка. – К.: НТУ, 2004. – 76 с.

Освітньо-кваліфікаційна характеристика та освітньо-професійна програма підготовлені Науково-методичною комісією з напрямку “Транспортні технології” Міністерства освіти і науки України та Національним транспортним університетом. Голова комісії – Дмитриченко М.Ф., д-р техн. наук, проф., ректор НТУ; заступники голови – Левковець П.Р., д-р техн. наук, проф., акад. ТАУ; Лігум Ю.С. – д-р техн. наук, проф., акад. УКРАЇН.

У підготовці освітньо-кваліфікаційної характеристики та освітньо-професійної програми брали участь:

Національний транспортний університет

Воркут А.І., д-р техн. наук, проф.;

Лігум Ю.С., д-р техн. наук, проф.;

Четверухін Б.М., д-р техн. наук, проф.;

Бакуліч О.О., канд. техн. наук, доцент;

Ширяєва С.В., канд. техн. наук, доцент;

Науково-методичний центр вищої освіти

Устименко В.Д., методист вищої кваліфікаційної категорії

Науковий редактор *О.О.Бакуліч*, канд.техн.наук, доцент
Національного транспортного університету.

ЗАГАЛЬНИЙ ЗМІСТ

Галузевий стандарт вищої освіти України

Освітньо-кваліфікаційна характеристика магістра напрямку підготовки 1004 – “Транспортні технології” спеціальність 8.100402 “Транспортні системи” 5

Галузевий стандарт вищої освіти України

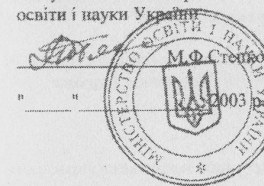
Освітньо-професійна програма магістра напрямку підготовки 1004 – “Транспортні технології” спеціальність 8.100402 “Транспортні системи” 41

ГСВО МОН

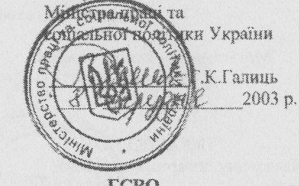
ГСВО МОН

Міністерство освіти і науки України

"ЗАТВЕРДЖЕНО"
Заступник Міністра
освіти і науки України



"ПОГОДЖЕНО"
Заступник
Міністра освіти та
науки України



ГСВО _____
(позначення стандарту)

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Освітньо-кваліфікаційна характеристика
Магістра

_____ (назва освітньо-кваліфікаційного рівня)

за спеціальністю 8.100402 "Транспортні системи"

_____ (код і назва спеціальності)

напряму підготовки 1004 Транспортні технології

_____ (код і назва напрямку)

Видання офіційне

Київ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця освітньо-кваліфікаційного рівня
"Магістр"
за спеціальністю 8.100402 "Транспортні системи"
напряму підготовки 1004 "Транспортні технології"

Міністерство освіти і науки
України

Міністерство праці і соціальної
політики України

"ПОГОДЖЕНО"
Начальник департаменту вищої
освіти
Я.Я. Болочан
2003 р.
Директор Науково-методичного
центру вищої освіти
К.М. Левківський
2003 р.

Заступник начальника управління
політики зайнятості та трудової
справ
Л.В. Щербак
2003 р.

Голова Науково-методичної комісії з
напрямку "Транспортні технології"
Науково-методичної ради
М.Ф. Дмитриченко
2003 р.

РОЗРОБЛЕНО І ВНЕСЕНО

Керівник закладу-розробника -
ректор Національного транспортного
університету
М.Ф. Дмитриченко
2003 р.

Керівник розробки - д.т.н., професор
Б.М. Четверухін
2003 р.

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

Освітньо-кваліфікаційна характеристика
магістра

напряму підготовки 1004 "Транспортні технології"
спеціальність 8.100402 "Транспортні системи"

Видання офіційне

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Київ 2004

Передмова

РОЗРОБЛЕНО

Науково-методичною комісією з напрямку “Транспортні технології” Міністерства освіти і науки України та Національним транспортним університетом

ВНЕСЕНО

Науково-методичною комісією з напрямку “Транспортні технології” Міністерства освіти і науки України

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом Міністерства освіти і науки України
від 21 травня 2004 р. №409

ВВЕДЕНО ВПЕРШЕ

Цей стандарт не може бути повністю чи частково відтворений, тиражований та розповсюджений без дозволу Міністерства освіти і науки України.

Вступ

Освітньо-кваліфікаційна характеристика (ОКХ) випускника вищого навчального закладу є державним нормативним документом, в якому узагальнюється зміст освіти, тобто відображаються цілі освітньої та професійної підготовки, визначається місце фахівця в структурі господарства держави і вимоги до його компетентності, інших соціально-важливих властивостей та якостей.

При управлінні транспортним процесом, магістр за спеціальністю “Транспортні системи” обґрунтовує і приймає рішення у різних ситуаціях, використовуючи для цього сучасні інформаційні технології, досягнення науки у транспортній галузі та методи і форми управлінської діяльності; веде постійний пошук нових можливостей, залучає і використовує для рішення поставлених задач ресурси з самих різних джерел, домагаючись підвищення ефективності організації перевезень. Магістр названої спеціальності – це самостійна професія з власним професійно-специфічним інструментарієм і навичками.

Цей стандарт є складовою галузевої компоненти державних стандартів вищої освіти, в якій узагальнюються вимоги з боку держави, світового співтовариства та організацій, що мають потребу у випускниках, до змісту освіти і навчання. ОКХ відображає соціальне замовлення на підготовку фахівця з урахуванням аналізу професійної діяльності та вимог до змісту освіти і навчання з боку держави та окремих замовників фахівців.

ОКХ встановлює галузеві кваліфікаційні вимоги до соціально-виробничої діяльності випускника вищого навчального закладу з напрямку 1004 “Транспортні технології” спеціальності 8.100402 “Транспортні системи” та освітньо-кваліфікаційного рівня магістр з транспортних

технологій, а також державні вимоги до властивостей та якостей особи, яка здобула певний освітній рівень відповідного фахового спрямування.

Стандарт використовується при:

- визначенні первинних посад випускників вищих навчальних закладів та умов їх використання;
- визначенні об'єкту, цілей освітньої та професійної підготовки;
- розробці та корегуванні освітньо-професійної програми підготовки магістрів з транспортних технологій;
- розробці засобів діагностики рівня освітньо-професійної підготовки магістрів;
- визначенні змісту навчання як бази для опанування новими спеціальностями, кваліфікаціями;
- визначенні змісту навчання в системі перепідготовки та підвищення кваліфікації;
- атестації випускників вищих навчальних закладів та сертифікації фахівців;
- укладанні договорів або контрактів щодо підготовки фахівців;
- професійній орієнтації здобувачів фаху;
- визначенні критеріїв професійного відбору;
- прогнозуванні потреби у фахівцях відповідної спеціальності та освітньо-кваліфікаційного рівня і при плануванні їх підготовки;
- обґрунтуванні переліків спеціальностей та спеціалізацій вищої освіти;
- визначенні кваліфікації фахівців;
- розподіленні та аналізі використання випускників вищих навчальних закладів.

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

Освітньо-кваліфікаційна характеристика магістра

напряму підготовки 1004 Транспортні технології
спеціальність 8.100402 “Транспортні системи”

1. Галузь використання.

Цей стандарт поширюється на органи управління вищою освітою, вищі навчальні заклади, а також міністерства, відомства, асоціації, підприємства, організації різних форм власності, де готуються або використовуються фахівці освітньо-кваліфікаційного рівня магістр за спеціальністю 8.100402 “Транспортні системи”

напряму підготовки 1004 Транспортні технології

освітнього рівня повна вища освіта

кваліфікації науковий співробітник (в транспортній галузі)

з узагальненим об'єктом діяльності: створення та забезпечення ефективного функціонування транспортних систем.

Магістр з названої спеціальності підготовлений для виконання робіт у науково-дослідних та проектних закладах транспортного спрямування, у підрозділах транспортних підприємств, що вирішують задачі забезпечення взаємодії усіх видів транспорту та організації обслуговування клієнтів з надання широкого кола послуг.

Відповідно до ДК 009-96 Державного класифікатора видів економічної діяльності фахівець названого профілю підготовлений до роботи за секціями:

ГСВО МОН

I – Транспорт, розділ 60 - Наземний транспорт, група 60.1 - залізничний транспорт, клас 60.10 - залізничний транспорт, підклас 60.10.1 - пасажирський залізничний транспорт, підклас 60.10.2 - вантажний залізничний транспорт; група 60.2 - міський та автодорожній транспорт, клас 60.21 - пасажирські регулярні перевезення, підклас 60.21.1 - пасажирський автомобільний транспорт, підклас 60.21.2 - діяльність трамвайного транспорту, підклас 60.21.3 - діяльність тролейбусного транспорту, підклас 60.21.9 - діяльність інших видів наземного пасажирського транспорту, підпорядкованого розкладу, клас 60.22, підклас 60.22.0 - пасажирські транспортні перевезення, клас 60.23, підклас 60.23.0 - інші автомобільні пасажирські перевезення, клас 60.24 - вантажні автомобільні перевезення, підклас 60.24.1 - діяльність автомобільного вантажного транспорту, пов'язана з перевезенням вантажів, підклас 60.24.9 - діяльність інших видів наземного вантажного транспорту; група 60.3 - транспортування трубопроводами, клас 60.30- транспортування трубопроводами, підклас 60.30.1 - діяльність трубопровідного транспорту з транспортування сирої нафти та нафтопродуктів, підклас 60.30.2 - діяльність трубопровідного транспорту з транспортування газу, підклас 60.30.9 - діяльність інших видів трубопровідного транспорту;

розділ 61 - Водний транспорт, група 61.1 - морський транспорт закордонного та каботажного плавання, клас 61.10 - морський транспорт закордонного та каботажного плавання, підклас 61.10.1 - діяльність морського пасажирського транспорту, підклас 61.10.2 - діяльність морського вантажного транспорту; група 61.2 - річковий транспорт, клас 61.20 - річковий транспорт, підклас 61.20.1 - діяльність рейсового пасажирського водного транспорту, підклас 61.20.2 - діяльність вантажного внутрішнього флоту;

ГСВО МОН

розділ 62 - Авіаційний транспорт, група 62.1- регулярні авіаційні перевезення, клас 62.10 - регулярні авіаційні перевезення, підклас 62.10.1 - діяльність авіаційного пасажирського транспорту, підпорядкованого розкладу, підклас 62.10.2 - діяльність авіаційного вантажного транспорту, підпорядкованого розкладу; група 62.2- нерегулярні авіаційні перевезення, клас 62.20 - нерегулярні авіаційні перевезення, підклас 62.20.1 - діяльність авіаційного пасажирського нерегулярного транспорту, підклас 62.20.2 - діяльність авіаційного вантажного нерегулярного транспорту;

розділ 63 - Допоміжні транспортні послуги, група 63.1- транспортне оброблення вантажів та складування, клас 63.11 - транспортне оброблення вантажів, підклас 63.11.0 - транспортне оброблення вантажів, клас 63.12 – складування, підклас 63.12.0 – складування; група 63.2 - функціонування транспортної інфраструктури, клас 63.21 - функціонування наземної транспортної інфраструктури, підклас 63.21.1 - функціонування залізничного транспорту, підклас 63.21.2 - функціонування автомобільного транспорту (утримання і поточний ремонт автодоріг, мостів, переїздів, інших дорожніх споруд, а також вуличної дорожньої мережі у населених пунктах), підклас 63.21.9 – функціонування інших видів наземного транспорту, клас 63.22 - функціонування водної транспортної інфраструктури, підклас 63.22.0- функціонування водної транспортної інфраструктури, клас 63.23 - функціонування авіаційної транспортної інфраструктури, підклас 63.23.0 - функціонування авіаційної транспортної інфраструктури; група 63.4 - діяльність транспортних агентств, клас 63.40 - діяльність транспортних агентств, підклас 63.40.0 - діяльність транспортних агентств.

Галузеві відомства: Міністерство транспорту України.

ГСВО МОН

Підгалузь: Державний департамент автомобільного транспорту України, Державна служба автомобільних доріг України, Укрзалізниця, Департамент морського і річкового транспорту, Департамент авіаційного транспорту, Державне гідрографічне управління.

Магістр з транспортних технологій за спеціальністю “Транспортні системи”, відповідно до фундаментальної та спеціальної підготовки, згідно з Класифікатором професій ДК 003–95, затвердженим і введеним в дію наказом Держстандарту України від 27.07.95р. №257, може виконувати зазначену професійну роботу :

Організація перевезення вантажів та пасажирів, управління транспортними підрозділами

і може займати первинні посади :

Код КП	Професійна назва роботи
2141.2	Інженер – проектувальник (планування міст)
2149.2	Інженер із впровадження нової техніки і технології
2149.2	Інженер з керування й обслуговування систем

При призначенні фахівців на атестовані посади для роботи у транспортних підрозділах підприємств України повинні виконуватися вимоги до певного рівня вмінь і знань згідно до посадової інструкції.

Цей стандарт встановлює:

- професійне призначення і умови використання випускників вищих навчальних закладів названої спеціальності та освітньо-кваліфікаційного рівня у вигляді переліку первинних посад, виробничих функцій та типових задач діяльності;
- освітні та кваліфікаційні вимоги до випускників вищих навчальних закладів у вигляді переліку здатностей та умінь вирішувати задачі діяльності;

ГСВО МОН

- вимоги до атестації якості освітньої та професійної підготовки випускників вищих навчальних закладів;
- відповідальність за якість освітньої та професійної підготовки.

Стандарт є обов’язковим для вищих навчальних закладів, що готують фахівців даного профілю. Підприємства, установи, організації повинні забезпечити необхідні умови для використання фахівців відповідно до здобутих ними у вищому навчальному закладі кваліфікації та спеціальності, згідно з чинним законодавством.

Стандарт придатний для цілей сертифікації фахівців та атестації випускників вищих навчальних закладів.

2. Нормативні посилання.

В цьому стандарті є посилання на такі державні та галузеві стандарти України:

ДК 003-95 Державний класифікатор професій;

ДК 009-96 Державний класифікатор видів економічної діяльності;

ДСВО 01-98 Перелік напрямів та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за відповідними освітньо-кваліфікаційними рівнями;

3. Позначення і скорочення.

У даному стандарті для формування шифрів застосовуються наступні скорочення назв:

а) видів типових задач діяльності:

ПФ - професійна,

СВ - соціально-виробнича,

СП - соціально-побутова;

б) класів задач діяльності:

ГСВО МОН

- С - стереотипна,
Д - діагностична,
Е - евристична;
- в) видів уміння:
- ПП - предметно-практичне уміння,
ПР - предметно-розумове,
ЗП - знаково-практичне,
ЗР - знаково-розумове;
- г) рівнів сформованості даного уміння:
- О - уміння виконувати дію, спираючись на матеріальні носії інформації щодо неї,
Р - уміння виконувати дію, спираючись на постійний розумовий контроль без допомоги матеріальних носіїв інформації,
Н - уміння виконувати дію автоматично, на рівні навички;
- д) здатностей:
- З - здатність.

4. Виробничі функції, типові задачі діяльності та уміння щодо вирішення типових задач діяльності.

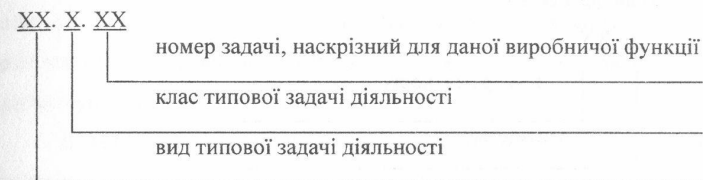
4.1 У відповідності до посад, що може займати випускник вищого навчального закладу, він придатний до виконання виробничих функцій (здійснення певних типів діяльності) та типових для даної функції задач діяльності. Кожній задачі відповідає система умінь щодо вирішення цієї типової задачі діяльності.

4.2 Вищі навчальні заклади повинні забезпечити опанування випускниками системою умінь вирішувати певні типові задачі діяльності при здійсненні певних виробничих функцій, визначених у таблиці додатку А.

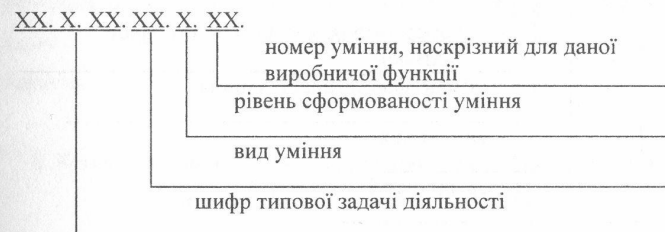
ГСВО МОН

Примітка. У таблиці Додатку А у графі 3 і графі 5 наведені шифри типових задач діяльності і умінь, за структурами:

а) шифр типової задачі діяльності



б) шифр уміння



5. Здатності вирішувати проблеми і задачі соціальної діяльності та уміння, що є відображенням наявності цих здатностей.

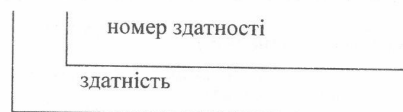
5.1 Загальні вимоги до властивостей і якостей випускника вищого навчального закладу як соціальної особистості подаються у вигляді переліку здатностей вирішувати певні проблеми і задачі соціальної діяльності та системи умінь, що є відображенням наявності цих здатностей.

5.2 Вищі навчальні заклади повинні сформувати випускників як соціальних особистостей, здатних вирішувати певні проблеми і задачі соціальної діяльності, через вироблення умінь, визначених у таблиці Додатку Б.

Примітка. У таблиці Додатку Б у графі 2 і графі 4 шифри здатностей і умінь наведені за структурами:

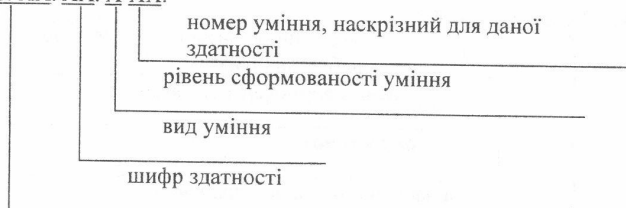
а) шифр здатності

3. XX



б) шифр уміння

3. XX. XX. X XX.



6. Вимоги до професійного відбору.

На п'ятий курс навчання можуть бути зараховані за рекомендаціями профілюючих кафедр та рішенням ректорату фахівці освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр з напрямку підготовки 1004 Транспортні технології, що виявили схильність до науково-дослідної (творчої), науково-педагогічної або організаторської діяльності в оволодінні названою спеціальністю.

7. Вимоги до державної атестації випускників вищих навчальних закладів.

Державна атестація випускників здійснюється Державною кваліфікаційною комісією після завершення навчання з метою встановлення фактичної відповідності рівня освітньо-кваліфікаційної характеристики.

Державна атестація випускників за спеціальністю “Транспортні системи” проводиться у формі магістерської кваліфікаційної роботи. Атестація випускників проводиться на основі аналізу успішності навчання, проходження практики, оцінки якості вирішення випускниками задач діяльності, передбачених освітньо-кваліфікаційною характеристикою.

8. Відповідальність за якість освітньої та професійної підготовки випускників вищих навчальних закладів.

Вищі навчальні заклади всіх форм власності повинні гарантувати якість підготовки своїх випускників не нижче рівня, встановленого освітньо-кваліфікаційною характеристикою.

При незадовільних результатах атестації якості підготовки спеціалістів, невиконанні вимог освітньо-кваліфікаційної характеристики спеціальності 8.100402 “Транспортні системи” навчальний заклад позбавляється права підготовки фахівців за названою спеціальністю або до нього застосовуються заходи передбачені Положенням “Про атестацію вищих навчальних закладів”.

Таблиця 1. Виробничі функції та типові задачі діяльності та уміння, якими повинен володіти випускник вищого навчального закладу

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
Прогностична	Умови ефективної інтеграції міжнародних транспортних систем	ПФ.С.1	Виконувати аналіз нормативно-правових актів, міжнародних стандартів і конвенцій по міжнародних транспортних систем.	ПФ.С.1.ПП.О.01
			Використовуючи нормативно-правові акти України, міжнародні стандарти та конвенції щодо функціонування міжнародних транспортних систем, узагальнювати вимоги до функціонування інтегрованих транспортних систем.	ПФ.С.1.ПП.О.02
			Використовуючи нормативно-правові акти України, міжнародні стандарти, конвенції, узагальнені вимоги до функціонування інтегрованих транспортних систем формувати вимоги до інтегрованих міжнародних транспортних систем.	ПФ.С.1.ПП.О.03
Дослідна	Моделювання транспортних об'єктів та систем	ПФ.Д.2	Використовуючи класифікатори та інформаційно-пошукові системи, в умовах відповідного структурного підрозділу, виконати інформаційний пошук стосовно об'єкту дослідження в універсальному десятичному класифікаторі.	ПФ.Д.2.ПР.О.01
			Використовуючи класифікатори та інформаційно-пошукові системи, в умовах відповідного структурного підрозділу, виконати патентний пошук стосовно об'єкту дослідження та складати патентні формуляри.	ПФ.Д.2.ПР.О.02

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			На основі аналізу літературних джерел, відомостей про реальний об'єкт дослідження за допомогою певних методик встановити внутрішні і зовнішні його зв'язки, класифікувати як математичну модель і вибрати форму моделі.	ПФ.Д.2.ПР.О.03
			Використовуючи знання про об'єкт дослідження формалізувати опис його моделі, мети та задач дослідження в математичних термінах.	ПФ.Д.2.ПР.О.04
	Аналіз якості моделей	ПФ.Д.3	На основі моделі за допомогою методів теорії ймовірностей, математичної статистики, дослідження операцій виконати оцінку якості моделі.	ПФ.Д.3.ПП.Н.01
			На основі результатів оцінки якості моделі сформулювати стратегію управління транспортним процесом.	ПФ.Д.3.ПП.Н.02
Прогностична	Прогнозування розвитку транспортних систем	ПФ.С.4	Використовуючи математичні моделі транспортних процесів, структурних елементів транспортного процесу, а також умов функціонування транспортних систем виконувати аналіз характеру процесів у транспортних системах.	ПФ.С.4.ПР.О.01
			Використовуючи результати аналізу характеру процесів роботи прогнозування процесів у транспортних системах.	ПФ.С.4.ПР.О.02
	Програмування моделей транспортних об'єктів та систем	ПФ.С.5	Використовуючи сучасні комплекси програм визначати чисельні параметри моделей транспортних процесів і систем.	ПФ.С.5.ПР.О.01
			Застосовуючи стандартні комп'ютерні технології, визначати оптимальні графи та матриці транспортних зв'язків та маршрутів перевезень в транспортних системах.	ПФ.С.5.ПП.Н.02

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			Використовуючи відомості про маршрути, цикли перевезень та складові транспортного процесу, за допомогою прийнятих методик та стандартних комп'ютерних технологій розраховувати показники, що характеризують якість функціонування транспортних систем.	ПФ.С.5.ПП.Н.03
Дослідна	Перевірка статистичних гіпотез	ПФ.Д.6	Використовуючи методи математики, фахову літературу та логічний аналіз оцінити достовірність зібраної інформації про об'єкт дослідження та сформулювати висновки, мету і задачі дослідження.	ПФ.Д.6.ПР.О.01
			Використовуючи сучасні комп'ютерні технології, робити вибір законів розподілу характеристик транспортних систем.	ПФ.Д.6.ПР.О.02
			Використовуючи критерії узгодженості, перевіряти гіпотези про закони розподілу характеристик транспортних систем.	ПФ.Д.6.ПР.О.03
Технологічна	Планування взаємодії видів транспорту	ПФ.С.7	Використовуючи відомості про пасажиро- та вантажопотоки на транспортній мережі та довідкову інформацію про структуру транспортної мережі, за допомогою нормативних документів та методик, викладених у фаховій літературі, в умовах відділу перевезень вибирати моделі перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.01
			Використовуючи відомості про рухомий склад, обсяги перевезень, транспортну та маршрутну мережу та довідкову інформацію, за допомогою нормативних документів та методик, викладених у фаховій літературі, вибирати види та кількість засобів технічного забезпечення перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.02
			За допомогою певних методик формувати та розраховувати маршрути перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.03

Г С В О М О Н

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			Враховуючи інформацію щодо маршрутів перевезень, а також місць розташування станцій пересадок пасажирів та вантажних терміналів, скласти розклад руху транспортних одиниць.	ПФ.С.7.ПР.О.04
	Організація технологічної взаємодії видів транспорту	ПФ.С.8	Використовуючи характеристики вантажів, вимоги клієнтури, фахову літературу та нормативно-правові акти за допомогою певної методики, в умовах структурного підрозділу підприємства, розробити транспортно-технологічну схему перевезень у змішаному сполученні	ПФ.С.8.ПР.О.01
			Використовуючи характеристики транспортно-технологічних систем за допомогою певних методик визначити необхідну площу складських приміщень, кількість транспортних засобів і вантажних механізмів, режими їх роботи, скласти взаємопогоджені графіки роботи різних видів транспорту.	ПФ.С.8.ПР.О.02
	Організація перевезень у магістральному сполученні	ПФ.С.9	Використовуючи договір купівлі-продажу, за допомогою національних нормативних документів і міжнародних конвенцій, встановити обов'язкові умови перевезень.	ПФ.С.9.ПП.О.01
			Використовуючи дані про обсяг і умови перевезень, за допомогою довідкової літератури, типових технологічних процесів, нормативних документів, характеристик технічних засобів і рухомого складу різних видів транспорту розробити технологію перевезень у магістральному сполученні.	ПФ.С.9.ПР.О.02
			Використовуючи вибраний вид сполучення, відомості про клієнтуру та її вимоги, за допомогою методик викладених у фаховій літературі, нормативних документів, використанням пакетів прикладних програм та з урахуванням політико-економічних умов країн транзиту вибирати маршрути перевезень в міжнародному та міжміському сполученні.	ПФ.С.9.ПР.О.03

Г С В О М О Н

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			Використовуючи нормативи технологічного, програмного забезпечення або методик, викладених у фаховій літературі, скласти розклад перевезень.	ПФ.С.9.ПР.О.04
Контрольна	Контроль за виконанням перевезень	ПФ.С.10	Використовуючи планові показники роботи транспорту за допомогою певних методик вибрати форми і методи контролю за виконанням технологічного процесу.	ПФ.С.10.3П.Р.01
			Використовуючи контрольно-вимірвальні прилади, за допомогою відомих правил, в умовах виробництва проводити вимірювання основних параметрів технологічних процесів.	ПФ.С.10.ПП.О.02
			Використовуючи результати контролю, за допомогою нормативно-правових документів застосовувати штрафні санкції до порушників правил перевезень	ПФ.С.10.ПП.Р.03
Організаційна	Оперативне управління транспортним процесом	ПФ.С.11	Користуючись плановими завданням, за допомогою відповідних правил та способів, в умовах підприємства, розподіляти завдання між робітниками і доводити їх до виконавців	ПФ.С.11.ПП.Р.01
			Користуючись технологічною картою, за допомогою відповідних правил та норм, в умовах виробництва контролювати правильність виконання технологічного процесу	ПФ.С.11.ПП.Р.02
			Використовуючи відомості про відхилення від виконання технологічного процесу, за допомогою типових сценаріїв оперативного управління, в умовах виробництва вибрати корегуючі дії.	ПФ.С.11.ПП.Р.03

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
Аналітична	Економічне обґрунтування рішень по організації перевезень	ПФ.С.12	На підставі результатів маркетингових досліджень, використовуючи відомості про вартість та експлуатаційні властивості транспортних засобів, за допомогою затверджених нормативів та довідкової літератури, в умовах вибору технології організації роботи обґрунтувати економічну доцільність використання того чи іншого рухомого складу	ПФ.С.12.ПР.О.01
			Використовуючи дані щодо витрат на реалізацію того чи іншого технологічного процесу з урахуванням експлуатаційних характеристик, за допомогою відомих положень, затверджених нормативів та довідкової літератури, обґрунтувати економічну доцільність використання того чи іншого технологічного процесу для забезпечення потрібних показників якості.	ПФ.С.12.ПР.О.02
			Використовуючи відомості про негативні властивості побічних продуктів перевезень, за допомогою стандартів, норм і правил з охорони праці, в умовах підприємства оцінити можливі шкідливі фактори виробництва та запропонувати заходи щодо зменшення їх впливу на персонал	ПФ.С.12.ПР.О.03
			Використовуючи відомості про негативні властивості побічних продуктів перевезень, за допомогою стандартів, санітарних норм і правил оцінити екологічні наслідки використання обраних технологій і транспортних засобів, можливість застосування інших технологій	ПФ.С.12.ПП.Р.04
Прогностична	Планування виходу підприємства на зовнішні ринки	ПФ.С.13	На основі встановленої системи управління зовнішньоекономічної діяльності підприємства та аналізу фінансових, виробничих, збутових, інформаційних, економічних та інших операцій визначити потенціал підприємства в здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.	ПФ.С.13.ПР.О.01

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			Використовуючи методики маркетингу встановити: - сегменти ринку товарів (послуг) та їх місткість; - вимоги споживачів до товару (послуг); - рівень купівельної спроможності; - пропозиції; - конкурентоспроможність продукції (послуг) підприємства	ПФ.С.13.ПР.О.02
	Планування розвитку транспорту і схем організації транспортних потоків у містах	ПФ.С.14	Використовуючи відомості та джерела професійної інформації про стан транспортної мережі, потоків та техніко-експлуатаційні показники, на основі сучасних методик розрахунків визначати перспективний стан транспортних потоків на транспортній мережі міст. Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, за допомогою сучасних методик, управляти рівнем завантаження перегонів транспортної мережі міст.	ПФ.С.14.ПР.О.01 ПФ.С.14.ПР.О.02
Технологічна	Координація і управління транспортними потоками у містах і на автомобільних магістралях	ПФ.С.15	Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, за допомогою сучасних методик, аналізувати стан аварійності на магістралях, проводити експертизу транспортних подій та накопичувати інформацію про транспортні події. Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, схеми організації дорожнього руху та транспортні схеми, за допомогою сучасних методик і сучасних комп'ютерних технологій, визначати технічні, соціальні та економічні показники схем організації дорожнього руху.	ПФ.С.15.ПР.О.01 ПФ.С.15.ПР.О.02

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, схеми організації дорожнього руху та транспортні схеми, за допомогою сучасних методик, визначати сфери використання різних видів управління рухом на магістральній мережі.	ПФ.С.15.ПР.О.03
	Інформаційне забезпечення учасників руху на транспортній мережі	ПФ.С.16	На підставі інформації про транспортні потоки, схеми організації дорожнього руху та транспортні схеми, за допомогою сучасних методик приймати рішення за типовими сценаріями про встановлення маршрутного орієнтування на магістралях.	ПФ.С.16.ПР.О.01
	Митне оформлення міжнародних перевезень	ПФ.С.17	Користуючись договором на перевезення, за допомогою нормативних документів, існуючих способів і технічних засобів, виконувати оформлення необхідних митних документів	ПФ.С.17.ПР.О.01
	Охорона та супроводження вантажів	ПФ.С.18	Використовуючи планові завдання, за допомогою нормативних документів і існуючих способів та технічних засобів, в умовах рейсу, здійснювати супроводження і охорону вантажу.	ПФ.С.18.ПР.О.01
	Фрахтування транспортних засобів	ПФ.С.19	На основі договору перевезень, за допомогою нормативних документів і з урахуванням ринку транспортних послуг, виконувати фрахтування транспортних засобів	ПФ.С.19.ПР.О.01
	Страхування і позовно-претензійна робота	ПФ.С.20	На основі договору перевезень, за допомогою нормативних документів, в умовах структурного підрозділу, розробляти проект договору страхування. У разі порушення умов доставки товару, за допомогою нормативних документів, в умовах структурного підрозділу, виконувати експертизу і комплекс операцій з позовно-претензійної роботи.	ПФ.С.20.ПР.О.01 ПФ.С.20.ПР.О.02

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
	Ділове спілкування	ПФ.С.21	Використовуючи доступну інформацію про партнерів за допомогою певної методики виконати аналіз персональних характеристик ділових партнерів і на його основі вибрати раціональну тактику переговорів, їх основні етапи. Використовуючи результати переговорів за допомогою певної методики і інструктивних матеріалів оформити ділові угоди.	ПФ.С.21.ПР.О.01 ПФ.С.21.ПР.О.02
	Облік податку на прибуток підприємства	ПФ.С.22	Використовуючи результати діяльності підприємства за нормативними методиками і інструкціями, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу, вести: - облік валових доходів, прибутку підприємства і валових витрат від основної діяльності; - облік наданої та отриманої фінансової допомоги; - облік отриманих і оплачених штрафів; - облік податків. Складати декларацію про прибуток підприємства.	ПФ.С.22.ПР.О.01 ПФ.С.22.ПР.О.02 ПФ.С.22.ПР.О.03 ПФ.С.22.ПР.О.04 ПФ.С.22.ПР.О.05
	Надання консалтингових послуг	ПФ.С.23	Використовуючи планові завдання, за допомогою нормативних документів, існуючих способів і технічних засобів, в умовах підприємства, надавати консалтингові послуги: - проведення маркетингових досліджень по кон'юнктурі транспортних ринків; - консультування сторін торговельної угоди з метою розробки транспортних умов купівлі-продажу, в тому числі вибір базисної умови поставки.	ПФ.С.23.ПР.О.01 ПФ.С.23.ПР.О.02

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
Аналітична	Відбір альтернативних варіантів проекту	ПФ.С.24	За результатами обговорення ідей (варіантів) проекту з його учасниками, вивчення попереднього обґрунтування та пропозицій щодо здійснення проекту визначити оточення проекту (основні частини, які можуть впливати на його підготовку та реалізацію), головну мету та ієрархію цілей проекту, тип проекту. На підставі результатів порівняння наявних відомостей щодо аспектів варіантів проекту, альтернативних засобів їх здійснення провести попередній відбір варіантів проекту, які варті подальшого розгляду з точки зору їх здійсності; за допомогою порівняльного аналізу альтернативних варіантів проекту провести вибір найвигідніших варіантів проекту.	ПФ.С.24.ПР.О.01 ПФ.С.24.ПР.О.02
	Скринінг проекту	ПФ.С.25	На підставі відібраних варіантів проекту з урахуванням його основних параметрів (технічна здійсність, вплив на довколишнє середовище, комерційна обґрунтованість, організаційні заходи, соціальні та культурні аспекти, фінансова та економічна ефективність) застосовуючи методи скринінгу встановити доцільність реалізації проекту і визначити найкращий варіант для досягнення його цілей.	ПФ.С.25.ПР.О.01
	Види аналізу інвестиційних проектів	ПФ.С.26	На підставі системи маркетингової інформації, використовуючи відповідні елементи процесу управління маркетингом, виконати комерційний аналіз інвестиційних проектів. На підставі техніко-економічного обґрунтування проекту, використовуючи певні методики технічного аналізу проекту, виконати технічний аналіз здійснення проекту за умов дотримання прийнятого рівня витрат та існування юридичних обмежень, екологічних можливостей, соціальної доцільності.	ПФ.С.26.ПР.О.01 ПФ.С.26.ПР.О.02

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			На підставі результатів технічного аналізу проекту, інших документів щодо проекту, використовуючи певні методики екологічного аналізу визначити: можливість нанесення потенційної шкоди довколишньому середовищу під час здійснення та експлуатації проекту; заходи, необхідні для пом'якшення або запобігання шкоди.	ПФ.С.26.ПР.О.03
			Використовуючи наявну інформацію щодо оточення проекту, результатів діяльності організації в минулому і планів на майбутнє, застосовуючи методи практичної соціології та психології, спираючись на нормативну модель сприятливого середовища і правильної організації виконати інституційний аналіз інвестиційного проекту.	ПФ.С.26.ПР.О.04
			Використовуючи наявну інформацію щодо очікуваної соціально-економічної ефективності проекту, застосовуючи методи практичної соціології виконати соціальний аналіз інвестиційних проектів.	ПФ.С.26.ПР.О.05
			Використовуючи наявні відомості щодо характеристик та оточення проекту, правила застосування критеріїв оцінки інвестиційних проектів та оцінки їх ризиків за допомогою схеми фінансових коефіцієнтів виконати фінансовий аналіз інвестиційних проектів.	ПФ.С.26.ПР.О.06
			Використовуючи наявні відомості щодо характеристик та оточення проекту, результатів фінансового аналізу проекту за допомогою методів економічного аналізу проектів, виконати економічний аналіз інвестиційних проектів.	ПФ.С.26.ПР.О.07

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
	Визначення основних фондів транспортних підприємств та розробка шляхів підвищення ефективності їх використання	ПФ.С.27	Використовуючи статистичні дані, джерела професійної інформації та нормативно-правові акти з врахуванням специфіки виду транспорту, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик: <ul style="list-style-type: none"> - класифікувати основні фонди підприємства; - розрахувати та проаналізувати показники використання основних фондів(показники руху та технічного стану основних фондів, фондозбросності, фондовіддачі, фондосмності та рентабельності); - провести аналіз динаміки та структури основних фондів підприємства; - розрахувати первісну, відновну та залишкову вартість основних фондів підприємств транспорту; - нарахувати амортизаційні відрахування по групах основних фондів для підприємств транспорту; - визначити шляхи підвищення ефективності використання основних фондів підприємства транспорту 	ПФ.С.27.ПР.О.01 ПФ.С.27.ПР.О.02 ПФ.С.27.ПР.О.03 ПФ.С.27.ПР.О.04 ПФ.С.27.ПР.О.05 ПФ.С.27.ПР.О.06
	Визначення оборотних засобів та визначення шляхів підвищення ефективності їх використання на підприємствах транспорту (за видами)	ПФ.С.28	Використовуючи інформаційні та нормативно-правові джерела, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик: <ul style="list-style-type: none"> - аналіз динаміки та структури оборотних засобів, джерел їх формування; - розрахувати та проаналізувати показники ефективності використання оборотних засобів підприємств транспорту; - доцільно обирати джерела формування оборотних засобів підприємства; - визначити показники використання матеріальних ресурсів. 	ПФ.С.28.ПР.О.01 ПФ.С.28.ПР.О.02 ПФ.С.28.ПР.О.03 ПФ.С.28.ПР.О.04

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			На основі нормативної та законодавчої документації визначати обгрунтовану потребу в оборотних засобах підприємства транспорту з урахуванням специфіки виду транспорту. Знаходити шляхи підвищення ефективності використання оборотних засобів	ПФ.С.28.ПР.О.05 ПФ.С.28.ПР.О.06
	Визначення доходів підприємства транспорту	ПФ.С.29	Спираючись на нормативні документи та використовуючи інформацію про доходи від видів діяльності підприємства передбачених статутом, в умовах відповідного структурного підрозділу: - визначити доходи підприємств транспорту по всіх напрямках їх діяльності; - проаналізувати склад та структуру доходів підприємства; - управляти наявними резервами одержання доходів підприємства, шляхом вибору раціональних форм надання послуг, використання матеріальних ресурсів, підвищення рівня надання транспортних послуг.	ПФ.С.29.ПР.О.01 ПФ.С.29.ПР.О.02 ПФ.С.29.ПР.О.03
	Визначення та розподіл прибутку підприємства транспорту	ПФ.С.30	Використовуючи нормативно-правові документи та фахову літературу, в умовах відповідного структурного підрозділу за допомогою певних методик: - визначити балансовий прибуток підприємств та прибутки від окремих видів діяльності підприємства; - розрахувати прибуток, що залишається у розпорядженні підприємства; - провести розподіл прибутку підприємства транспорту, сформувати фонд розвитку виробництва, фонд соціального розвитку, фонд матеріального заохочення та проаналізувати їх структуру.	ПФ.С.30.ПР.О.01 ПФ.С.30.ПР.О.02 ПФ.С.30.ПР.О.03

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
	Визначення рентабельності підприємства	ПФ.С.31	Використовуючи дані про показники роботи підприємства та керуючись нормативними документами стосовно методик визначення та урахування ефективності використання ресурсів підприємства, в умовах відповідного структурного підрозділу визначити: - рентабельність підприємств за видами транспорту; - показники рентабельності за видами діяльності; - заходи впливу на зміну показників рентабельності виробничих фондів, сукупних актів, власного капіталу, певного виду та повного виду транспортних послуг	ПФ.С.31.ПР.О.01 ПФ.С.31.ПР.О.02 ПФ.С.31.ПР.О.03
Проектна	Проектування складського господарства системи доставки вантажів	ПФ.С.32	Використовуючи матеріали обстеження вантажопотоків за допомогою певних методик в умовах структурного відділу транспортного підприємства визначити кількість складів та їх дислокацію на транспортній мережі. Враховуючи матеріали обстеження вантажопотоків та місце розташування конкретного складу встановити види і розмір складу. На основі виду і розміру складу з врахуванням очікуваних вантажопотоків за допомогою певної методики визначити основні підсистеми складського господарства. У відповідності до підсистем складського господарства за допомогою певних методик та довідкової літератури встановити технічне оснащення складу.	ПФ.С.32.ПР.О.01 ПФ.С.32.ПР.О.02 ПФ.С.32.ПР.О.03 ПФ.С.32.ПР.О.04

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			Враховуючи технічне оснащення складу з урахуванням нормативно-правових актів за допомогою певних методик розробити технологічні процеси навантажувально-розвантажувальних операцій, затарення, упакування, сортування, комплектації, розукмплектування, складування, зберігання різних видів товарів, інформаційного обслуговування складу.	ПФ.С.32.ПР.О.05
	Проектування логістичних транспортних систем	ПФ.С.33	Використовуючи відомості про об'єкт за допомогою методик маркетингового аналізу і, аналізу організаційної структури визначити мету проектування логістичної системи та її підсистем: логістичної мережі, організаційної структури та корпоративної інформаційної системи. На основі системного підходу, принципів загальних витрат, загальносистемної оптимізації, моделювання, загального управління якістю, стійкості, адаптивності, розробки комплексу підсистем, що забезпечують, встановити систему критеріїв і обмежень та можливі варіанти логістичної системи. За допомогою математичних (імітаційних моделей), або експертних методів, або статистичних даних виконати оцінку вибраних варіантів системи. Використовуючи методи вирішення багатокритеріальних задач вибрати оптимальний варіант системи.	ПФ.С.33.ПР.О.01 ПФ.С.33.ПР.О.02 ПФ.С.33.ПР.О.03 ПФ.С.33.ПР.О.04

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
			Використовуючи принцип єдиного інформаційного простору (єдина база даних, єдність класифікаторів, розподілена мережа, керована реплікація даних), вимоги до інформаційної підсистеми (функціональну повноту, безпеку даних, гнучкість в налаштуванні, відкритість для розвитку), а також критерії оцінки системи вибрати підсистему інформаційної підтримки логістичної системи.	ПФ.С.33.ПР.О.05
	Визначення вимог до забезпечення логістичної транспортної системи	ПФ.С.34	На основі знань теорії транспортних систем, використовуючи характеристики вантажопотоків, планові показники сервісу, за допомогою певної методики критеріїв і обмежень та можливі варіанти логістичної системи, в умовах відповідного структурного відділу транспортного підприємства визначити вимоги до технологічного процесу перевезень. На основі знань інформаційних систем і технологій, використовуючи характеристики вантажопотоків, планові показники сервісу, за допомогою певної методики, в умовах відповідного структурного відділу транспортного підприємства, визначити вимоги до системи інформаційної підтримки. На основі знань економіки транспорту, використовуючи характеристики вантажопотоків, планові показники сервісу, за допомогою певної методики, в умовах відповідного структурного відділу транспортного підприємства, визначити вимоги до організації фінансових потоків.	ПФ.С.34.ПР.О.01 ПФ.С.34.ПР.О.02 ПФ.С.34.ПР.О.03
Технологічна	Організація функціонування системи	ПФ.С.35	Використовуючи знання з охорони праці та нормативно-правові акти за допомогою певних методик і з урахуванням специфіки підприємства:	

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
	управління охороною праці		<ul style="list-style-type: none"> - оцінити динаміку ефективності функціонування СУОПГ (система управління охороною праці в галузі); - обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення СУОПГ; - обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення структури і функціонування СУОП підприємства, його підрозділу; - контролювати дотримання вимог щодо проведення навчання працівників підприємства з питань охорони праці; - формулювати вимоги до системи управління охороною праці щодо конкретного підприємства галузі чи його підрозділу. 	ПФ.С.35.ПП.О.01 ПФ.С.35.ПП.О.02 ПФ.С.35.ПП.О.03 ПФ.С.35.ПП.О.04 ПФ.С.35.ПП.О.05
	Забезпечення фізіології, гігієни праці та виробничої санітарії	ПФ.С.36	Використовуючи знання з охорони праці та нормативно-правові акти за допомогою певних методик: <ul style="list-style-type: none"> - визначити клас умов праці за показниками шкідливості та небезпечності за окремими факторами виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу; - визначити клас умов праці за показниками шкідливості та небезпечності умов праці при комплексній дії декількох факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу; - визначити першочергові заходи і засоби поліпшення стану виробничого середовища для умов галузі; - розробити технічні рішення (з розрахунковим обґрунтуванням) щодо поліпшення стану виробничого середовища за окремими факторами для умов галузі; - розробити пропозиції щодо зниження напруженості праці за окремими професіями та характером робіт у галузі; - розробити пропозиції щодо зниження тяжкості робіт в умовах галузі. 	ПФ.С.36.ПР.О.01 ПФ.С.36.ПР.О.02 ПФ.С.36.ПР.О.03 ПФ.С.36.ПР.О.04 ПФ.С.36.ПР.О.05 ПФ.С.36.ПР.О.06

ГСВО МОН

Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності	Шифр типової задачі діяльності	Зміст уміння	Шифр уміння
Організаційна	Профілактика виробничого травматизму у галузі	ПФ.С.37	Використовуючи знання з охорони праці та нормативно-правові акти за допомогою певних методик: <ul style="list-style-type: none"> - визначити коефіцієнт частоти травматизму у галузі (загальний та з окремих професій, видів робіт); - визначити тяжкість виробничого травматизму у галузі (загальну, з окремих професій та видів робіт); - визначити коефіцієнт трудових втрат; - визначити першочергові напрями робіт щодо профілактики виробничого травматизму у галузі; - визначити першочергові заходи щодо попередження виробничого травматизму у галузі. 	ПФ.С.37.ПР.О.01 ПФ.С.37.ПР.О.02 ПФ.С.37.ПР.О.03 ПФ.С.37.ПР.О.04 ПФ.С.37.ПР.О.05
	Забезпечення пожежної безпеки	ПФ.С.38	Використовуючи нормативно-правові акти за допомогою певних методик <ul style="list-style-type: none"> - визначити категорію і клас вибухо- та пожежної небезпеки щодо галузевих об'єктів; - визначити фактори пожежної небезпеки галузевих об'єктів; - визначити тип і кількість первинних засобів гасіння пожежі; - визначити вимоги щодо стаціонарних засобів гасіння пожежі. 	ПФ.С.38.ПР.О.01 ПФ.С.38.ПР.О.02 ПФ.С.38.ПР.О.03 ПФ.С.38.ПР.О.04

ГСВО МОН

Таблиця 2. Здатності магістра з транспортних технологій, що вимагаються, та система умінь, що їх відображає

Зміст здатності вирішувати проблеми і задачі соціальної діяльності	Шифр здатності	Зміст уміння	Шифр уміння
Спілкування іноземною мовою	СП.С.01	Використовуючи довідникову літературу, граматичний і лексичний матеріал вміти читати, розуміти, переказувати, анотувати текст написаний іноземною мовою.	СП.С.01.ПР.Р.01
		Використовуючи мовні навички спілкуватись іноземною мовою з співбесідником на ділові та соціально-побутові теми.	СП.С.01.ПР.Р.02
Забезпечення здоров'я людини, рівня та безпеки її життя і діяльності	СП.С.02	Використовуючи знання фізичного виховання за допомогою певних методик та прийомів уміти:	СП.С.02.ПР.Р.01
		формувати психологічну та моральну стійкість до емоційно-психологічних вибухів у виробничому колективі; реагувати на кризовий стан людини, надання допомоги їй та зняття впливу негативних емоцій, стресових ситуацій, пов'язаних з ризиком для життя,	СП.С.02.ПР.Р.02
		володіти навичками фізичного самовдосконалення, організувати дозвілля, формувати і пропагувати здоровий спосіб життя.	СП.С.02.ПР.Р.03
Забезпечення захисту населення	СВ.С.03	Використовуючи інформацію про природу стихійних лих, характеристику підприємств та їх технологічні процеси з урахуванням фізичних та хімічних властивостей речовин, масштабів аварій на підприємствах прогнозувати можливі наслідки аварій і стихійних лих та практи-	СВ.С.03.ПР.Р.01

Зміст здатності вирішувати проблеми і задачі соціальної діяльності	Шифр здатності	Зміст уміння	Шифр уміння
		чно здійснювати заходи захисту населення від наслідків аварій, катастрофи, стихійного лиха і застосування сучасної зброї.	
Оцінка стійкості господарських об'єктів при надзвичайних ситуаціях	СВ.С.04	Використовуючи знання про фізичних та хімічних властивостей речовин, характеристики осередків ураження за допомогою певних методик оцінювати стійкість елементів об'єктів народного господарства в надзвичайних ситуаціях і визначати необхідні заходи щодо її підвищення.	СВ.С.04.ПР.Р.01
Оцінка обстановки у надзвичайних ситуаціях	СВ.С.05	Використовуючи знання про фізичних та хімічних властивостей речовин, характеристики осередків ураження за допомогою певних методик оцінювати радіаційну, хімічну, бактеріологічну обстановку, яка може виникнути внаслідок стихійного лиха та аварії.	СВ.С.05.ПР.Р.01
Захист населення у надзвичайних ситуаціях	СВ.С.06	Використовуючи знання з цивільної оборони в умовах транспортного підприємства керувати підготовкою формувань і проведенням рятувальних та інших невідкладних робіт на об'єктах народного господарства.	СВ.С.06.ПР.Р.01

Таблиця 2. Здатності магістра з транспортних технологій, що вимагаються, та система умінь, що їх відображає

Зміст здатності вирішувати проблеми і задачі соціальної діяльності	Шифр здатності	Зміст уміння	Шифр уміння
Спілкування іноземною мовою	СП.С.01	Використовуючи довідникову літературу, граматичний і лексичний матеріал вміти читати, розуміти, передавати, анутовати текст написаний іноземною мовою.	СП.С.01.ПР.Р.01
		Використовуючи мовні навички спілкуватись іноземною мовою з співбесідником на ділові та соціально-побутові теми.	СП.С.01.ПР.Р.02
Забезпечення здоров'я людини, рівня та безпеки її життя і діяльності	СП.С.02	Використовуючи знання фізичного виховання за допомогою певних методик та прийомів уміти:	СП.С.02.ПР.Р.01
		формувати психологічну та моральну стійкість до емоційно-психологічних вибухів у виробничому колективі; реагувати на кризовий стан людини, надання допомоги їй та зняття впливу негативних емоцій, стресових ситуацій, пов'язаних з ризиком для життя,	СП.С.02.ПР.Р.02
		володіти навичками фізичного самовдосконалення, організувати дозвілля, формувати і пропагувати здоровий спосіб життя.	СП.С.02.ПР.Р.03
Забезпечення захисту населення	СВ.С.03	Використовуючи інформацію про природу стихійних лих, характеристику підприємств та їх технологічні процеси з урахуванням фізичних та хімічних властивостей речовин, масштабів аварій на підприємствах прогнозувати можливі наслідки аварій і стихійних лих та практи-	СВ.С.03.ПР.Р.01

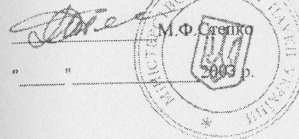
Зміст здатності вирішувати проблеми і задачі соціальної діяльності	Шифр здатності	Зміст уміння	Шифр уміння
		чно здійснювати заходи захисту населення від наслідків аварій, катастрофи, стихійного лиха і застосування сучасної зброї.	
Оцінка стійкості господарських об'єктів при надзвичайних ситуаціях	СВ.С.04	Використовуючи знання про фізичних та хімічних властивостей речовин, характеристики осередків ураження за допомогою певних методик оцінювати стійкість елементів об'єктів народного господарства в надзвичайних ситуаціях і визначати необхідні заходи щодо її підвищення.	СВ.С.04.ПР.Р.01
Оцінка обстановки у надзвичайних ситуаціях	СВ.С.05	Використовуючи знання про фізичних та хімічних властивостей речовин, характеристики осередків ураження за допомогою певних методик оцінювати радіаційну, хімічну, бактеріологічну обстановку, яка може виникнути внаслідок стихійного лиха та аварій.	СВ.С.05.ПР.Р.01
Захист населення у надзвичайних ситуаціях	СВ.С.06	Використовуючи знання з цивільної оборони в умовах транспортного підприємства керувати підготовкою формувань і проведенням рятувальних та інших невідкладних робіт на об'єктах народного господарства.	СВ.С.06.ПР.Р.01

ГСВО МОН

ГСВО МОН

Міністерство освіти і науки України

"ЗАТВЕРДЖЕНО"
Заступник Міністра
освіти і науки України



ГСВО _____
(позначення стандарту)

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Освітньо-професійна програма
Магістра
(назва освітньо-кваліфікаційного рівня)

за спеціальністю 8.100402 "Транспортні системи"

_____ (код і назва спеціальності)

напряму підготовки 1004 Транспортні технології

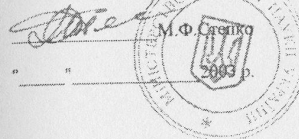
_____ (код і назва напрямку)

Видання офіційне

Київ

Міністерство освіти і науки України

"ЗАТВЕРДЖЕНО"
Заступник Міністра
освіти і науки України



ГСВО _____
(позначення стандарту)

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Освітньо-професійна програма
Магістра
(назва освітньо-кваліфікаційного рівня)

за спеціальністю 8.100402 "Транспортні системи"

_____ (код і назва спеціальності)

напряму підготовки 1004 Транспортні технології

_____ (код і назва напрямку)

Видання офіційне

Київ

ГСВО МОН

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми фахівця освітньо-кваліфікаційного рівня
"Магістр"
за спеціальністю 8.100402 "Транспортні системи"
напряму підготовки 1004 "Транспортні технології"

Міністерство освіти і науки
України

"ПОГОДЖЕНО"
Начальник департаменту вищої
освіти

Я.Я.Бонюк
" " " 2003 р. *

Директор Науково-методичного
центру вищої освіти

К.М.Левківський
" " " 2003 р.

Голова Науково-методичної комісії з
напрямом "Транспортні технології"
Науково-методичної ради

М.Ф.Дмитриченко
" " " 2003 р.

РОЗРОБЛЕНО І ВНЕСЕНО

Керівник закладу-розробника -
ректор Національного транспортного
університету

М.Ф.Дмитриченко
" " " 2003 р.

Керівник розробки - д.т.н., професор

Б.М.Четверухін
" " " 2003 р.

ГСВО МОН

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

Освітньо-професійна програма
магістра

напряму підготовки 1004 "Транспортні технології"
спеціальність 8.100402 "Транспортні системи"

Видання офіційне

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Київ 2004

ГСВО МОН

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми фахівця освітньо-кваліфікаційного рівня
"Магістр"
за спеціальністю 8.100402 "Транспортні системи"
напряму підготовки 1004 "Транспортні технології"

Міністерство освіти і науки
України

"ПОГОДЖЕНО"
Начальник департаменту вищої
освіти

Я.Я.Бонюк

2003 р.

Директор Науково-методичного
центру вищої освіти

К.М.Левківський

2003 р.

Голова Науково-методичної комісії з
напрямку "Транспортні технології"
Науково-методичної ради

М.Ф.Дмитриченко

2003 р.

РОЗРОБЛЕНО І ВНЕСЕНО

Керівник закладу-розробника -
ректор Національного транспортного
університету

М.Ф.Дмитриченко

2003 р.

Керівник розробки - д.т.н., професор

Б.М.Четверухін

2003 р.

ГСВО МОН

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

**Освітньо-професійна програма
магістра**

напряму підготовки 1004 "Транспортні технології"

спеціальність 8.100402 "Транспортні системи"

Видання офіційне

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Київ 2004

Передмова

РОЗРОБЛЕНО

Науково-методичною комісією з напрямку “Транспортні технології” Міністерства освіти і науки України та Національним транспортним університетом

ВНЕСЕНО

Науково-методичною комісією з напрямку “Транспортні технології” Міністерства освіти і науки України

ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом Міністерства освіти і науки України від 21 травня 2004 р. №409

ВВЕДЕНО ВПЕРШЕ

Цей стандарт не може бути повністю чи частково відтворений, тиражований та розповсюджений без дозволу Міністерства освіти і науки України

Вступ

Освітньо-професійна програма (ОПП) є державним нормативним документом, в якому визначається нормативний зміст навчання, встановлюються вимоги до змісту, обсягу та рівня освітньої та професійної підготовки фахівця відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня.

Цей стандарт є складовою галузевої компоненти державних стандартів вищої освіти і використовується при:

- розробці та корегуванні відповідних навчальних планів і програм навчальних дисциплін;
- розробці засобів діагностики рівня освітньо-професійної підготовки магістра;
- визначенні змісту навчання як бази для опанування новими спеціальностями, кваліфікаціями;
- визначенні змісту навчання в системі перепідготовки та підвищення кваліфікації.

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

Освітньо-професійна програма
магістра

напряму підготовки 1004 Транспортні технології
спеціальність 8.100402 “Транспортні системи”

1. Галузь використання

Цей стандарт поширюється на органи управління вищою освітою та вищі навчальні заклади, де готуються фахівці освітньо-кваліфікаційного рівня магістр за спеціальністю 8.100402 “Транспортні системи”

напряму підготовки 1004 Транспортні технології

освітнього рівня повна вища освіта

кваліфікації науковий співробітник (в транспортній галузі)

з узагальненим об’єктом діяльності: створення та забезпечення ефективного функціонування транспортних систем

з нормативним терміном навчання (денна форма) один рік.

Цей стандарт встановлює:

- нормативну частину змісту навчання у навчальних об’єктах, їх інформаційний обсяг та рівень засвоєння у процесі підготовки відповідно до вимог освітньо-кваліфікаційної характеристики;
- рекомендований перелік навчальних дисциплін підготовки магістрів;
- форми державної атестації;

- нормативний термін навчання.

Стандарт є обов'язковим для вищих навчальних закладів, що готують фахівців даного профілю.

Стандарт придатний для цілей сертифікації фахівців та атестації випускників вищих навчальних закладів.

2. Нормативні посилання

В цьому стандарті є посилання на такі державні та галузеві стандарти України:

- ДК 003-95 Державний класифікатор професій;
- ДК 009-96 Державний класифікатор видів економічної діяльності;
- ДСВО 01-98 Перелік напрямів та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за відповідними освітньо-кваліфікаційними рівнями.

3. Позначення і скорочення

У даному стандарті для формування шифрів застосовуються наступні скорочення назв циклів підготовки, до яких віднесено блоки змістовних модулів:

- ГЕ - гуманітарної і соціально-економічної підготовки;
- ПН - природничо-наукової підготовки;
- ПП - професійної та практичної підготовки.

4. Розподіл змісту освітньо-професійної програми та максимальний навчальний час за циклами підготовки

4.1 Освітньо-професійна програма передбачає такі цикли підготовки:

- гуманітарної, соціально-економічної та природничо-наукової підготовки, що забезпечує певний освітній рівень;

- професійної (професійно-орієнтованої) та практичної підготовки, що разом з попередніми циклами забезпечує певний освітньо-кваліфікаційний рівень.

4.2 Розподіл змісту освітньо-професійної програми підготовки фахівця та максимальний навчальний час за циклами підготовки подано у таблиці Додатку А.

5. Нормативна частина змісту освітньо-професійної програми

5.1 Система знань у вигляді системи змістовних модулів щодо складових узагальнених структур діяльності, поданих у "ГСВО МОН Освітньо-кваліфікаційна характеристика" в змісті умінь, та мінімальна кількість навчальних годин/кредитів вивчення кожного змістовного модуля, наведені у таблиці Додатку Б.

5.2 Система блоків змістовних модулів, у які групуються змістовні модулі, та мінімальна кількість навчальних годин/кредитів вивчення кожного блоку наведені у таблиці Додатку В.

Примітка. У таблиці Додатку Б у графі 4 та у таблиці Додатку В у графі 2 шифри змістовних модулів наведені за структурами:

а) шифр змістовного модуля, що відповідає умінню, зазначеному у кваліфікаційній характеристиці:

XX. X. XX. XX. X. XX. XX

шифр уміння	номер змістовного модуля, наскрізний для даного уміння
-------------	--

б) шифр змістовного модуля, що відповідає умінню, зазначеному у освітній характеристиці:

З. XX. XX. X. XX. XX

	номер змістовного модуля, наскрізний для даної здатності
	шифр уміння

У таблиці Додатку В у графі 1 шифри блоків змістовних модулів наведені за структурою:

XX.XX

	номер блоку змістовних модулів, наскрізний для даного циклу підготовки
	цикл підготовки

6. Рекомендований перелік навчальних дисциплін

6.1 У таблиці Додатку Г зазначений рекомендований перелік навчальних дисциплін, визначені блоки змістовних модулів, що входять до кожної з них, встановлена мінімальна кількість навчальних годин/кредитів їх вивчення.

6.2 Навчальний заклад має право за узгодженням з Міністерством освіти і науки України змінювати назви навчальних дисциплін та розподіл блоків змістовних модулів у них.

7. Державна атестація студента

7.1 На державну атестацію студента виносяться блоки змістовних модулів, що зазначені у таблиці Додатку В.

7.2 У Додатку Д наведені нормативні форми державної атестації студента і поданий розподіл блоків змістовних модулів між ними.

Розподіл змісту освітньо-професійної програми та максимальний навчальний час за циклами підготовки

Цикл підготовки	Максимальний навчальний час за циклами (академічних годин/кредитів)
Гуманітарної і соціально-економічної підготовки	270/5,0
Природничо-наукової підготовки	243/4,5
Професійної та практичної підготовки	351/6,5
Максимальний навчальний час загальної підготовки	2160/40

Система змістовних модулів

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
Виконувати аналіз нормативно-правових актів, міжнародних стандартів і конвенцій по міжнародних транспортних систем.	ПФ.С.01.ПП.О.01	Аналіз нормативно-правової бази по міжнародних транспортних системах.	ПФ.С.01.ПП.О.01.01
Використовуючи нормативно-правові акти, міжнародні стандарти та конвенції щодо функціонування міжнародних транспортних систем, узагальнювати вимоги до функціонування інтегрованих транспортних систем.	ПФ.С.01.ПП.О.02	Узагальнення вимог до функціонування інтегрованих транспортних систем	ПФ.С.01.ПП.О.02.01
Використовуючи нормативно-правові акти України, міжнародні стандарти, конвенції, узагальнені вимоги до функціонування інтегрованих транспортних систем формувати вимоги до інтегрованих міжнародних транспортних систем.	ПФ.С.01.ПП.О.03	Формування вимог до інтегрованих міжнародних транспортних систем.	ПФ.С.01.ПП.О.03.01
Використовуючи класифікатори та інформаційно-пошукові системи, в умовах відповідного структурного підрозділу, виконати інформаційний пошук стосовно об'єкту дослідження в універсальному десятичному класифікаторі.	ПФ.Д.2.ПР.О.01	Інформаційний пошук	ПФ.Д.2.ПР.О.01.01
Використовуючи класифікатори та інформаційно-пошукові системи, в умовах відповідного структурного підрозділу, виконати патентний пошук стосовно об'єкту дослідження та складати патентні формуляри.	ПФ.Д.2.ПР.О.02	Патентний пошук	ПФ.Д.2.ПР.О.02.01
На основі аналізу літературних джерел, відомостей про реальний об'єкт дослідження за допомогою певних методик встановити внутрішні і зовнішні його зв'язки, класифікувати як математичну модель і вибрати форму моделі.	ПФ.Д.2.ПР.О.03	Вибір форми моделі	ПФ.Д.2.ПР.О.03.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
Використовуючи знання про об'єкт дослідження формалізувати опис його моделі, мети та задач дослідження в математичних термінах.	ПФ.Д.2.ПР.О.04	Опис моделі, мети та задач дослідження в математичних термінах.	ПФ.Д.2.ПР.О.04.01
На основі моделі за допомогою методів теорії ймовірностей, математичної статистики, дослідження операцій виконати оцінку якості моделі.	ПФ.Д.3.ПП.Н.01	Оцінка якості моделі.	ПФ.Д.3.ПП.Н.01.01
На основі результатів оцінки якості моделі сформулювати стратегію управління транспортним процесом.	ПФ.Д.3.ПП.Н.02	Стратегія управління транспортним процесом.	ПФ.Д.3.ПП.Н.02.01
Використовуючи математичні моделі транспортних процесів, структурних елементів транспортного процесу, а також умов функціонування транспортних систем виконувати аналіз характеру процесів у транспортних системах.	ПФ.С.4.ПР.О.01	Аналіз характеру процесів у транспортних системах.	ПФ.С.4.ПР.О.01.01
Використовуючи результати аналізу характеру процесів робити прогнозування процесів у транспортних системах.	ПФ.С.4.ПР.О.02	Прогнозування процесів у транспортних системах.	ПФ.С.4.ПР.О.02.01
Використовуючи сучасні комплекси програм визначити чисельні параметри моделей транспортних процесів і систем.	ПФ.С.5.ПР.О.01	Чисельні параметри моделей транспортних процесів і систем.	ПФ.С.5.ПР.О.01.01
Застосовуючи стандартні комп'ютерні технології, визначити оптимальні графи та матриці транспортних зв'язків та маршрутів перевезень в транспортних системах.	ПФ.С.5.ПП.Н.02	Маршрути перевезень в транспортних системах.	ПФ.С.5.ПП.Н.02.01
Використовуючи відомості про маршрути, цикли перевезень та складові транспортного процесу, за допомогою прийнятих методик та стандартних комп'ютерних технологій розраховувати показники, що характеризують якість функціонування транспортних систем.	ПФ.С.5.ПП.Н.03	Показники, що характеризують якість функціонування транспортних систем.	ПФ.С.5.ПП.Н.03.01
Використовуючи методи математики, фахову літературу та логічний аналіз оцінити достовірність зібраної інформації про об'єкт дослідження та сформулювати висновки, мету і задачі дослідження.	ПФ.Д.6.ПР.О.01	Оцінка достовірності зібраної інформації про об'єкт дослідження та формулювання мети і задач дослідження.	ПФ.Д.6.ПР.О.01.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
Використовуючи сучасні комп'ютерні технології, робити вибір законів розподілу характеристик транспортних систем.	ПФ.Д.6.ПР.О.02	Вибір законів розподілу характеристик транспортних систем.	ПФ.Д.6.ПР.О.02.01
Використовуючи критерії узгодженості, перевіряти гіпотези про закони розподілу характеристик транспортних систем.	ПФ.Д.6.ПР.О.03	Перевірка гіпотези про закони розподілу характеристик транспортних систем.	ПФ.Д.6.ПР.О.03.01
Використовуючи відомості про пасажиро- та вантажопотоки на транспортній мережі та довідкову інформацію про структуру транспортної мережі, за допомогою нормативних документів та методик, викладених у фаховій літературі, в умовах відділу перевезень вибирати моделі перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.01	Обґрунтування моделей перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.01.01
Використовуючи відомості про рухомий склад, обсяги перевезень, транспортну і маршрутну мережу та довідкову інформацію, за допомогою нормативних документів та методик, викладених у фаховій літературі, вибирати види та кількість засобів технічного забезпечення перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.02	Вибір засобів технічного забезпечення перевезень	ПФ.С.7.ПР.О.02.01
За допомогою певних методик формувати та розраховувати маршрути перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.03	Формування маршрутів перевезень.	ПФ.С.7.ПР.О.03.01
Враховуючи інформацію щодо маршрутів перевезень, а також місткість розташування станцій пересадок пасажирів та вантажних терміналів, складати розклад руху транспортних одиниць.	ПФ.С.7.ПР.О.04	Обґрунтування розкладу руху транспортних засобів.	ПФ.С.7.ПР.О.04.01
Використовуючи характеристики вантажів, вимоги клієнтури, фахову літературу та нормативно-правові акти за допомогою певної методики, в умовах структурного підрозділу підприємства, розробити транспортно-технологічну схему перевезень у змішаному сполученні	ПФ.С.8.ПР.О.01	Розробка транспортно-технологічної схеми перевезень у змішаному сполученні.	ПФ.С.8.ПР.О.01.01
Використовуючи характеристики транспортно-технологічних систем за допомогою певних методик визначити необ-	ПФ.С.8.ПР.О.02	Спільний графік роботи різних видів транспорту.	ПФ.С.8.ПР.О.02.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
хідну площу складських приміщень, кількість транспортних засобів і вантажних механізмів, режими їх роботи, скласти взаємопогоджені графіки роботи різних видів транспорту.			
Використовуючи договір купівлі-продажу, за допомогою національних нормативних документів і міжнародних конвенцій, встановити обов'язкові умови перевезень.	ПФ.С.9.ПП.О.01	Укладання договорів перевезень	ПФ.С.9.ПП.О.01.01
Використовуючи дані про обсяг і умови перевезень, за допомогою довідкової літератури, типових технологічних процесів, нормативних документів, характеристик технічних засобів і рухомого складу різних видів транспорту розробити технологію перевезень у магістральному сполученні.	ПФ.С.9.ПР.О.02	Розробка технології перевезень у магістральному сполученні.	ПФ.С.9.ПР.О.02.01
Використовуючи вибраний вид сполучення, відомості про клієнтуру та її вимоги, за допомогою методик викладених у фаховій літературі, нормативних документів, використанням пакетів прикладних програм та з урахуванням політико-економічних умов країн транзиту вибирати маршрути перевезень в міжнародному та міжміському сполученні.	ПФ.С.9.ПР.О.03	Вибір маршрутів перевезень в міжнародному та міжміському сполученні.	ПФ.С.9.ПР.О.03.01
Використовуючи нормативи технологічного, програмного забезпечення або методик, викладених у фаховій літературі, скласти розклад перевезень.	ПФ.С.9.ПР.О.04	Обґрунтування розкладу магістральних перевезень	ПФ.С.9.ПР.О.04.01
Використовуючи планові показники роботи транспорту за допомогою певних методик вибрати форми і методи контролю за виконанням технологічного процесу.	ПФ.С.10.ЗП.П.01	Контроль технологічного процесу.	ПФ.С.10.ЗП.П.01.01
Використовуючи контрольно-вимірювальні прилади, за допомогою відомих правил, в умовах виробництва проводити вимірювання основних параметрів технологічних процесів.	ПФ.С.10.ПП.О.02	Вимірювання основних параметрів технологічних процесів.	ПФ.С.10.ПП.О.02.01
Використовуючи результати контролю, за допомогою нормативно-правових документів застосовувати штрафні санкції до порушників правил перевезень	ПФ.С.10.ПП.П.02	Штрафні санкції до порушників договору перевезень.	ПФ.С.10.ПП.П.02.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
Користуючись плановими завданнями, за допомогою відповідних правил та способів, в умовах підприємства, розподіляти завдання між робітниками і доводити їх до виконавців	ПФ.С.11.ПП.Р.01	Розподіл завдань виконавцям.	ПФ.С.11.ПП.Р.01.01
Користуючись технологічною картою, за допомогою відповідних правил та норм, в умовах виробництва контролювати правильність виконання технологічного процесу	ПФ.С.11.ПП.Р.02	Контроль виконання технології перевезень	ПФ.С.11.ПП.Р.02.01
Використовуючи відомості про відхилення від виконання технологічного процесу, за допомогою типових сценаріїв оперативного управління, в умовах виробництва вибрати корегуючі дії.	ПФ.С.11.ПП.Р.03	Оперативне управління транспортним процесом	ПФ.С.11.ПП.Р.03.01
На підставі результатів маркетингових досліджень, використовуючи відомості про вартість та експлуатаційні властивості транспортних засобів, за допомогою затверджених нормативів та довідкової літератури, в умовах вибору технології організації роботи обґрунтувати економічну доцільність використання того чи іншого рухомого складу	ПФ.С.12.ПР.О.01	Економічна доцільність використання рухомого складу.	ПФ.С.12.ПР.О.01.01
Використовуючи дані щодо витрат на реалізацію того чи іншого технологічного процесу з урахуванням експлуатаційних характеристик, за допомогою відомих положень, затверджених нормативів та довідкової літератури, обґрунтувати економічну доцільність використання того чи іншого технологічного процесу для забезпечення потрібних показників якості.	ПФ.С.12.ПР.О.02	Економічна доцільність використання технології перевезень.	ПФ.С.12.ПР.О.02.01
Використовуючи відомості про негативні властивості побічних продуктів перевезень, за допомогою стандартів, норм і правил з охорони праці, в умовах підприємства оцінити можливі шкідливі фактори виробництва та запропонувати заходи щодо зменшення їх впливу на персонал	ПФ.С.12.ПР.О.03	Шкідливі фактори виробництва та заходи щодо зменшення їх впливу на персонал.	ПФ.С.12.ПР.О.03.01
Використовуючи відомості про негативні властивості побічних продуктів перевезень, за допомогою стандартів,	ПФ.С.12.ПП.Р.04	Оцінка екологічних наслідків використання об-	ПФ.С.12.ПП.Р.04.01

ГСВО МОН

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
санітарних норм і правил оцінити екологічні наслідки використання обраних технологій і транспортних засобів, можливість застосування інших технологій		раних технологій і транспортних засобів.	
На основі встановленої системи управління зовнішньо-економічної діяльності підприємства та аналізу фінансових, виробничих, збутових, інформаційних, економічних та інших операцій визначити потенціал підприємства в здійсненні зовнішньо-економічної діяльності.	ПФ.С.13.ПР.О.01	Потенціал підприємства в здійсненні зовнішньо-економічної діяльності.	ПФ.С.13.ПР.О.01.01
Використовуючи методики маркетингу встановити: - сегменти ринку товарів (послуг) та їх місткість; - вимоги споживачів до товару (послуг); - рівень купівельної спроможності; - пропозиції; - конкурентоспроможність продукції (послуг) підприємства	ПФ.С.13.ПР.О.02	Маркетингове дослідження ринку товарів (послуг)	ПФ.С.13.ПР.О.02.01
Використовуючи відомості та джерела професійної інформації про стан транспортної мережі, потоків та техніко-експлуатаційні показники, на основі сучасних методик розрахунків визначати перспективний стан транспортних потоків на транспортній мережі міст.	ПФ.С.14.ПР.О.01	Прогнозування стану транспортних потоків	ПФ.С.14.ПР.О.01.01
Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, за допомогою сучасних методик, управляти рівнем завантаження перегонів транспортної мережі міст.	ПФ.С.14.ПР.О.02	Управління рівнем завантаження перегонів транспортної мережі міст	ПФ.С.14.ПР.О.02.01
Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, за допомогою сучасних методик, аналізувати стан аварійності на магістралях, проводити експертизу транспортних подій та накопичувати інформацію про транспортні події.	ПФ.С.15.ПР.О.01	Експертиза транспортних подій.	ПФ.С.15.ПР.О.01.01

ГСВО МОН

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, схеми організації дорожнього руху та транспортні схеми, за допомогою сучасних методик і сучасних комп'ютерних технологій, визначати технічні, соціальні та економічні показники схем організації дорожнього руху.	ПФ.С.15.ПР.О.02	Показники схем організації дорожнього руху	ПФ.С.15.ПР.О.02.01
Використовуючи статистичні відомості та джерела професійної інформації про транспортні потоки, схеми організації дорожнього руху та транспортні схеми, за допомогою сучасних методик, визначати сфери використання різних видів управління рухом на магістральній мережі.	ПФ.С.15.ПР.О.03	Управління рухом на магістральній мережі.	ПФ.С.15.ПР.О.03.01
На підставі інформації про транспортні потоки, схеми організації дорожнього руху та транспортні схеми, за допомогою сучасних методик приймати рішення за типовими сценаріями про встановлення маршрутного орієнтування на магістралях.	ПФ.С.16.ПР.О.01	Інформаційне забезпечення учасників руху на транспортній мережі.	ПФ.С.16.ПР.О.01.01
Користуючись договором на перевезення, за допомогою нормативних документів, існуючих способів і технічних засобів, виконувати оформлення необхідних митних документів	ПФ.С.17.ПР.О.01	Митне оформлення міжнародних перевезень.	ПФ.С.17.ПР.О.01.01
Використовуючи планові завдання, за допомогою нормативних документів і існуючих способів та технічних засобів, в умовах рейсу, здійснювати супроводження і охорону вантажу.	ПФ.С.18.ПР.О.01	Охорона та супроводження вантажів.	ПФ.С.18.ПР.О.01.01
На основі договору перевезень, за допомогою нормативних документів і з урахуванням ринку транспортних послуг, виконувати фрахтування транспортних засобів	ПФ.С.19.ПР.О.01	Фрахтування транспортних засобів	ПФ.С.19.ПР.О.01.01
На основі договору перевезень, за допомогою нормативних документів, в умовах структурного підрозділу, розробляти проект договору страхування.	ПФ.С.20.ПР.О.01	Страхування на транспорті.	ПФ.С.20.ПР.О.01.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
У разі порушення умов доставки товару, за допомогою нормативних документів, в умовах структурного підрозділу, виконувати експертизу і комплекс операцій з позовно-претензійної роботи.	ПФ.С.20.ПР.О.02	Експертиза і позовно-претензійна робота.	ПФ.С.20.ПР.О.02.01
Використовуючи доступну інформацію про партнерів за допомогою певної методики виконати аналіз персональних характеристик ділових партнерів і на його основі вибрати раціональну тактику переговорів, їх основні етапи.	ПФ.С.21.ПР.О.01	Тактика ведення переговорів.	ПФ.С.21.ПР.О.01.01
Використовуючи результати переговорів за допомогою певної методики і інструктивних матеріалів оформити ділові угоди.	ПФ.С.21.ПР.О.02	Оформлення ділових угод.	ПФ.С.21.ПР.О.02.01
Використовуючи результати діяльності підприємства за нормативними методиками і інструкціями, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу, вести: - облік валових доходів, прибутку підприємства і валових витрат від основної діяльності;	ПФ.С.22.ПР.О.01	Облік фінансових показників від основної діяльності.	ПФ.С.22.ПР.О.01.01
- облік наданої та отриманої фінансової допомоги;	ПФ.С.22.ПР.О.02	Облік фінансової допомоги.	ПФ.С.22.ПР.О.02.01
- облік отриманих і оплачених штрафів;	ПФ.С.22.ПР.О.03	Облік штрафів.	ПФ.С.22.ПР.О.03.01
- облік податків.	ПФ.С.22.ПР.О.04	Облік податків.	ПФ.С.22.ПР.О.04.01
Складати декларацію про прибуток підприємства.	ПФ.С.22.ПР.О.05	Декларація про прибуток підприємства.	ПФ.С.22.ПР.О.05.01
Використовуючи планові завдання, за допомогою нормативних документів, існуючих способів і технічних засобів, в умовах підприємства, надавати консалтингові послуги: - проведення маркетингових досліджень по кон'юнктурі транспортних ринків;	ПФ.С.23.ПР.О.01	Дослідження кон'юнктури транспортного ринку.	ПФ.С.23.ПР.О.01.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
- консультування сторін торговельної угоди з метою розробки транспортних умов купівлі-продажу, в тому числі вибір базисної умови поставки.	ПФ.С.23.ПР.О.02	Транспортні умови контракту. Базисні умови поставки.	ПФ.С.23.ПР.О.02.01
За результатами обговорення ідей (варіантів) проекту з його учасниками, вивчення попереднього обґрунтування та пропозицій щодо здійснення проекту визначити оточення проекту (основні частини, які можуть впливати на його підготовку та реалізацію), головну мету та ієрархію цілей проекту, тип проекту.	ПФ.С.24.ПР.О.01	Оточення проекту Ієрархія цілей проекту; Тип проекту	ПФ.С.24.ПР.О.01.01
На підставі результатів порівняння наявних відомостей щодо аспектів варіантів проекту, альтернативних засобів їх здійснення провести попередній відбір варіантів проекту, які варті подальшого розгляду з точки зору їх здійснимості; за допомогою порівняльного аналізу альтернативних варіантів проекту провести вибір найвигідніших варіантів проекту.	ПФ.С.24.ПР.О.02	Вибір найвигідніших варіантів проекту.	ПФ.С.24.ПР.О.02.01
На підставі відібраних варіантів проекту з урахуванням його основних параметрів (технічна здійснимість, вплив на довколишнє середовище, комерційна обґрунтованість, організаційні заходи, соціальні та культурні аспекти, фінансова та економічна ефективність) застосовуючи методи скринінгу встановити доцільність реалізації проекту і визначити найкращий варіант для досягнення його цілей.	ПФ.С.25.ПР.О.01	Скринінг проекту.	ПФ.С.25.ПР.О.01.01
На підставі системи маркетингової інформації, використовуючи відповідні елементи процесу управління маркетингом, виконати комерційний аналіз інвестиційних проектів.	ПФ.С.26.ПР.О.01	Комерційний аналіз інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.01.01
На підставі техніко-економічного обґрунтування проекту, використовуючи певні методики технічного аналізу проекту, виконати технічний аналіз здійснення проекту за умов дотримання прийняттого рівня витрат та існування юридичних обмежень, екологічних можливостей, соціальної доцільності.	ПФ.С.26.ПР.О.02	Технічний аналіз інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.02.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
На підставі результатів технічного аналізу проекту, інших документів щодо проекту, використовуючи певні методики екологічного аналізу визначити: можливість нанесення потенційної шкоди довколишньому середовищу під час здійснення та експлуатації проекту; заходи, необхідні для пом'якшення або запобігання шкоди.	ПФ.С.26.ПР.О.03	Екологічний аналіз інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.03.01
Використовуючи наявну інформацію щодо оточення проекту, результатів діяльності організації в минулому і планів на майбутнє, застосовуючи методи практичної соціології та психології, спираючись на нормативну модель сприятливого середовища і правильної організації виконати інституційний аналіз інвестиційного проекту.	ПФ.С.26.ПР.О.04	Інституційний аналіз інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.04.01
Використовуючи наявну інформацію щодо очікуваної соціально-економічної ефективності проекту, застосовуючи методи практичної соціології виконати соціальний аналіз інвестиційних проектів.	ПФ.С.26.ПР.О.05	Соціальний аналіз інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.05.01
Використовуючи наявні відомості щодо характеристик та оточення проекту, правила застосування критеріїв оцінки інвестиційних проектів та оцінки їх ризиків за допомогою схеми фінансових коефіцієнтів виконати фінансовий аналіз інвестиційних проектів.	ПФ.С.26.ПР.О.06	Фінансовий аналіз інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.06.01
Використовуючи наявні відомості щодо характеристик та оточення проекту, результатів фінансового аналізу проекту за допомогою методів економічного аналізу проектів, виконати економічний аналіз інвестиційних проектів.	ПФ.С.26.ПР.О.07	Економічний аналіз інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.07.01
Використовуючи статистичні дані, джерела професійної інформації та нормативно-правові акти з врахуванням специфіки виду транспорту, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик:			

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
- класифікувати основні фонди підприємства;	ПФ.С.27.ПР.О.01	Основні фонди підприємства.	ПФ.С.27.ПР.О.01.01
- розрахувати та проаналізувати показники використання основних фондів (показники руху та технічного стану основних фондів, фондоозброєності, фондовіддачі, фондоємності та рентабельності);	ПФ.С.27.ПР.О.02	Показники використання основних фондів.	ПФ.С.27.ПР.О.02.01
- провести аналіз динаміки та структури основних фондів підприємства;	ПФ.С.27.ПР.О.03	Аналіз динаміки і структури основних фондів.	ПФ.С.27.ПР.О.03.01
- розрахувати первісну, відновну та залишкову вартість основних фондів підприємств транспорту;	ПФ.С.27.ПР.О.04	Вартість основних фондів.	ПФ.С.27.ПР.О.04.01
- нарахувати амортизаційні відрахування по групах основних фондів для підприємств транспорту;	ПФ.С.27.ПР.О.05	Амортизаційні відрахування.	ПФ.С.27.ПР.О.05.01
- визначити шляхи підвищення ефективності використання основних фондів підприємства транспорту	ПФ.С.27.ПР.О.06	Підвищення ефективності використання основних фондів.	ПФ.С.27.ПР.О.06.01
Використовуючи інформаційні та нормативно-правові джерела, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик:			
- аналіз динаміки та структури оборотних засобів, джерел їх формування;	ПФ.С.28.ПР.О.01	Структура оборотних засобів.	ПФ.С.28.ПР.О.01.01
- розрахувати та проаналізувати показники ефективності використання оборотних засобів підприємств транспорту;	ПФ.С.28.ПР.О.02	Ефективність використання оборотних засобів.	ПФ.С.28.ПР.О.02.01
- доцільно обирати джерела формування оборотних засобів підприємства;	ПФ.С.28.ПР.О.03	Джерела формування оборотних засобів.	ПФ.С.28.ПР.О.03.01
- визначити показники використання матеріальних ресурсів.	ПФ.С.28.ПР.О.04	Показники використання матеріальних ресурсів	ПФ.С.28.ПР.О.04.01
На основі нормативної та законодавчої документації визначити обґрунтовану потребу в оборотних засобах підприємства транспорту з урахуванням специфіки виду транспорту.	ПФ.С.28.ПР.О.05	Потреба в оборотних засобах.	ПФ.С.28.ПР.О.05.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
Знаходити шляхи підвищення ефективності використання оборотних засобів	ПФ.С.28.ПР.О.06	Підвищення ефективності використання оборотних засобів.	ПФ.С.28.ПР.О.06.01
Спираючись на нормативні документи та використовуючи інформацію про доходи від видів діяльності підприємства передбачених статутом, в умовах відповідного структурного підрозділу:			
- визначити доходи підприємств транспорту по всіх напрямках їх діяльності;	ПФ.С.29.ПР.О.01	Доходи підприємства.	ПФ.С.29.ПР.О.01.01
- проаналізувати склад та структуру доходів підприємства;	ПФ.С.29.ПР.О.02	Структура доходів.	ПФ.С.29.ПР.О.02.01
- управляти наявними резервами одержання доходів підприємства, шляхом вибору раціональних форм надання послуг, використання матеріальних ресурсів, підвищення рівня надання транспортних послуг.	ПФ.С.29.ПР.О.03	Управління доходами.	ПФ.С.29.ПР.О.03.01
Використовуючи нормативно-правові документи та фахову літературу, в умовах відповідного структурного підрозділу за допомогою певних методик:			
- визначити балансовий прибуток підприємств та прибутки від окремих видів діяльності підприємства;	ПФ.С.30.ПР.О.01	Балансовий прибуток підприємства	ПФ.С.30.ПР.О.01.01
- розрахувати прибуток, що залишається у розпорядженні підприємства;	ПФ.С.30.ПР.О.02	Прибуток підприємства	ПФ.С.30.ПР.О.02.01
- провести розподіл прибутку підприємства транспорту сформувати фонд розвитку виробництва, фонд соціального розвитку, фонд матеріального заохочення та проаналізувати їх структуру.	ПФ.С.30.ПР.О.03	Фонди підприємства	ПФ.С.30.ПР.О.03.01
Використовуючи дані про показники роботи підприємства та керуючись нормативними документами стосовно методик визначення та урахування ефективності використання			

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
ресурсів підприємства, в умовах відповідного структурного підрозділу визначити: - рентабельність підприємств за видами транспорту;	ПФ.С.31.ПР.О.01	Рентабельність підприємств.	ПФ.С.31.ПР.О.01.01
- показники рентабельності за видами діяльності;	ПФ.С.31.ПР.О.02	Показники рентабельності.	ПФ.С.31.ПР.О.02.01
- заходи впливу на зміну показників рентабельності виробничих фондів, сукупних активів, власного капіталу, певного виду та повного виду транспортних послуг	ПФ.С.31.ПР.О.03	Підвищення рентабельності.	ПФ.С.31.ПР.О.03.01
Використовуючи матеріали обстеження вантажопотоків за допомогою певних методик в умовах структурного відділу транспортного підприємства визначити кількість складів та їх дислокацію на транспортній мережі.	ПФ.С.32.ПР.О.01	Складське господарство.	ПФ.С.32.ПР.О.01.01
Враховуючи матеріали обстеження вантажопотоків та місце розташування конкретного складу встановити види і розмір складу.	ПФ.С.32.ПР.О.02	Параметри складів.	ПФ.С.32.ПР.О.02.01
На основі виду і розміру складу з врахуванням очікуваних вантажопотоків за допомогою певної методики визначити основні підсистеми складського господарства.	ПФ.С.32.ПР.О.03	Підсистеми складського господарства.	ПФ.С.32.ПР.О.03.01
У відповідності до підсистем складського господарства за допомогою певних методик та довідкової літератури встановити технічне оснащення складу.	ПФ.С.32.ПР.О.04	Технічне оснащення складу	ПФ.С.32.ПР.О.04.01
Враховуючи технічне оснащення складу з урахуванням нормативно-правових актів за допомогою певних методик розробити технологічні процеси навантажувально-розвантажувальних операцій, затарення, упакування, сортування, комплектації, розукомплектування, складування, зберігання різних видів товарів, інформаційного обслуговування складу.	ПФ.С.32.ПР.О.05	Технологічні процеси.	ПФ.С.32.ПР.О.05.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
Використовуючи відомості про об'єкт за допомогою методик маркетингового аналізу і, аналізу організаційної структури визначити мету проєктування логістичної системи та її підсистем: логістичної мережі, організаційної структури та корпоративної інформаційної системи.	ПФ.С.33.ПР.О.01	Логістичні системи	ПФ.С.33.ПР.О.01.01
На основі системного підходу, принципів загальних витрат, загальносистемної оптимізації, моделювання, загального управління якістю, стійкості, адаптивності, розробки комплексу підсистем, що забезпечують, встановити систему критеріїв і обмежень та можливі варіанти логістичної системи.	ПФ.С.33.ПР.О.02	Критерії і обмеження в логістичних системах	ПФ.С.33.ПР.О.02.01
За допомогою математичних (імітаційних моделей), або експертних методів, або статистичних даних виконати оцінку вибраних варіантів системи.	ПФ.С.33.ПР.О.03	Оцінка варіантів системи	ПФ.С.33.ПР.О.03.01
Використовуючи методи вирішення багатокритеріальних задач вибрати оптимальний варіант системи.	ПФ.С.33.ПР.О.04	Вибір логістичної системи	ПФ.С.33.ПР.О.04.01
Використовуючи принцип єдиного інформаційного простору (єдина база даних, єдність класифікаторів, розподілена мережа, керована реплікація даних), вимоги до інформаційної підсистеми (функціональну повноту, безпеку даних, гнучкість в настроюванні, відкритість для розвитку), а також критерії оцінки системи вибрати підсистему інформаційної підтримки логістичної системи.	ПФ.С.33.ПР.О.05	Вибір інформаційної підсистеми	ПФ.С.33.ПР.О.05.01
На основі знань теорії транспортних систем, використовуючи характеристики вантажопотоків, планові показники сервісу, за допомогою певної методики критеріїв і обмежень та можливі варіанти логістичної системи, в умовах відповідного структурного відділу транспортного підприємства визначити вимоги до технологічного процесу перевезень.	ПФ.С.34.ПР.О.01	Вимоги до процесу перевезень	ПФ.С.34.ПР.О.01.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
На основі знань інформаційних систем і технологій, використовуючи характеристики вантажопотоків, планові показники сервісу, за допомогою певної методики, в умовах відповідного структурного відділу транспортного підприємства, визначити вимоги до системи інформаційної підтримки.	ПФ.С.34.ПР.О.02	Вимоги до системи інформаційної підтримки.	ПФ.С.34.ПР.О.02.01
На основі знань економіки транспорту, використовуючи характеристики вантажопотоків, планові показники сервісу, за допомогою певної методики, в умовах відповідного структурного відділу транспортного підприємства, визначити вимоги до організації фінансових потоків.	ПФ.С.34.ПР.О.03	Вимоги до організації фінансових потоків.	ПФ.С.34.ПР.О.03.01
Використовуючи знання з охорони праці та нормативно-правові акти за допомогою певних методик і з врахуванням специфіки підприємства:			
- оцінити динаміку ефективності функціонування СУОПГ (система управління охороною праці в галузі);	ПФ.С.35.ПП.О.01	Оцінка функціонування СУОПГ	ПФ.С.35.ПП.О.01.01
- обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення СУОПГ;	ПФ.С.35.ПП.О.02	Удосконалення СУОПГ	ПФ.С.35.ПП.О.02.01
- обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення структури і функціонування СУОПГ підприємства, його підрозділу;	ПФ.С.35.ПП.О.03	Удосконалення структури СУОПГ	ПФ.С.35.ПП.О.03.01
- контролювати дотримання вимог щодо проведення навчання працівників підприємства з питань охорони праці;	ПФ.С.35.ПП.О.04	Навчання з питань охорони праці	ПФ.С.35.ПП.О.04.01
- формулювати вимоги до системи управління охороною праці щодо конкретного підприємства галузі чи його підрозділу.	ПФ.С.35.ПП.О.05	Вимоги до системи управління охороною праці	ПФ.С.35.ПП.О.05.01
Використовуючи знання з охорони праці та нормативно-правові акти за допомогою певних методик:			
- визначити клас умов праці за показниками шкідливості та небезпечності за окремими факторами виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу;	ПФ.С.36.ПР.О.01	Класи умов праці за окремими факторами	ПФ.С.36.ПР.О.01.01

ГСВО МОН

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
- визначити клас умов праці за показниками шкідливості та небезпечності умов праці при комплексній дії декількох факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу;	ПФ.С.36.ПР.О.02	Класи умов праці при комплексній дії кількох факторів	ПФ.С.36.ПР.О.02.01
- визначити першочергові заходи і засоби поліпшення стану виробничого середовища для умов галузі;	ПФ.С.36.ПР.О.03	Поліпшення стану виробничого середовища.	ПФ.С.36.ПР.О.03.01
- розробити технічні рішення (з розрахунковим обґрунтуванням) щодо поліпшення стану виробничого середовища за окремими факторами для умов галузі;	ПФ.С.36.ПР.О.04	Технічні рішення щодо поліпшення стану виробничого середовища.	ПФ.С.36.ПР.О.04.01
- розробити пропозиції щодо зниження напруженості праці за окремими професіями та характером робіт у галузі;	ПФ.С.36.ПР.О.05	Заходи зниження напруженості праці.	ПФ.С.36.ПР.О.05.01
- розробити пропозиції щодо зниження тяжкості робіт в умовах галузі.	ПФ.С.36.ПР.О.06	Зниження тяжкості робіт	ПФ.С.36.ПР.О.06.01
Використовуючи знання з охорони праці та нормативно-правові акти за допомогою певних методик:			
- визначити коефіцієнт частоти травматизму у галузі (загальний та з окремих професій, видів робіт);	ПФ.С.37.ПР.О.01	Частота травматизму	ПФ.С.37.ПР.О.01.01
- визначити тяжкість виробничого травматизму у галузі (загальну, з окремих професій та видів робіт);	ПФ.С.37.ПР.О.02	Тяжкість виробничого травматизму	ПФ.С.37.ПР.О.02.01
- визначити коефіцієнт трудових втрат;	ПФ.С.37.ПР.О.03	Трудові втрати	ПФ.С.37.ПР.О.03.01
- визначити першочергові напрями робіт щодо профілактики виробничого травматизму у галузі;	ПФ.С.37.ПР.О.04	Профілактика виробничого травматизму	ПФ.С.37.ПР.О.04.01
- визначити першочергові заходи щодо попередження виробничого травматизму у галузі.	ПФ.С.37.ПР.О.05	Попередження виробничого травматизму	ПФ.С.37.ПР.О.05.01
Використовуючи нормативно-правові акти за допомогою певних методик			
- визначити категорію і клас вибухо- та пожежної небезпеки щодо галузевих об'єктів;	ПФ.С.38.ПР.О.01	Категорії і класи вибухо- та пожежної небезпеки	ПФ.С.38.ПР.О.01.01

ГСВО МОН

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
- визначити фактори пожежної небезпеки галузевих об'єктів;	ПФ.С.38.ПР.О.02	Фактори пожежної небезпеки	ПФ.С.38.ПР.О.02.01
- визначити тип і кількість первинних засобів гасіння пожежі;	ПФ.С.38.ПР.О.03	Первинні засоби гасіння пожежі	ПФ.С.38.ПР.О.03.01
- визначити вимоги щодо стаціонарних засобів гасіння пожежі.	ПФ.С.38.ПР.О.04	Стаціонарні засоби гасіння пожежі.	ПФ.С.38.ПР.О.04.01
Використовуючи довідникову літературу, граматичний і лексичний матеріал вміти читати, розуміти, переказувати, анутовати текст написаний іноземною мовою.	СП.С.01.ПР.Р.01	Фахова іноземна мова.	СП.С.01.ПР.Р.01.01
Використовуючи мовні навички спілкуватись іноземною мовою з співбесідником на ділові та соціально-побутові теми.	СП.С.01.ПР.Р.02	Спілкування іноземною мовою.	СП.С.01.ПР.Р.02.01
Використовуючи знання фізичного виховання за допомогою певних методик та прийомів уміти:			
- формувати психологічну та моральну стійкість до емоційно-психологічних вибухів;	СП.С.02.ПР.Р.01	Психологічна та моральна стійкість	СП.С.02.ПР.Р.01.01
- реагувати на кризовий стан людини, надання допомоги їй та зняття впливу негативних емоцій, стресових ситуацій, пов'язаних з ризиком для життя,	СП.С.02.ПР.Р.02	Емоційна підтримка людей.	СП.С.02.ПР.Р.02.01
- володіти навичками фізичного самовдосконалення, організувати дозвілля, формувати і пропагувати здоровий спосіб життя.	СП.С.02.ПР.Р.03	Здоровий спосіб життя.	СП.С.02.ПР.Р.03.01
Використовуючи інформацію про природу стихійних лих, характеристику підприємств та їх технологічні процеси з урахуванням фізичних та хімічних властивостей речовин, масштабів аварій на підприємствах прогнозувати можливі наслідки аварій і стихійних лих та практично здійснювати заходи захисту населення від наслідків аварії, катастрофи, стихійного лиха і застосування сучасної зброї.	СВ.С.03.ПР.Р.01	Прогнозування наслідків надзвичайних ситуацій.	СВ.С.03.ПР.Р.01.01
		Захист населення у надзвичайних ситуаціях.	СВ.С.03.ПР.Р.01.02
Використовуючи знання про фізичних та хімічних властивостей речовин, характеристики осередків ураження за	СВ.С.04.ПР.Р.01	Оцінка стійкості господарських об'єктів.	СВ.С.04.ПР.Р.01.01

ГСВО МОН

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
допомогою певних методик оцінювати стійкість елементів об'єктів народного господарства в надзвичайних ситуаціях і визначати необхідні заходи щодо її підвищення.		Заходи щодо підвищення стійкості господарських об'єктів.	СВ.С.04.ПР.Р.01.02
Використовуючи знання про фізичних та хімічних властивостей речовин, характеристики осередків ураження за допомогою певних методик оцінювати радіаційну, хімічну, бактеріологічну обстановку, яка може виникнути внаслідок стихійного лиха та аварії.	СВ.С.05.ПР.Р.01	Оцінка обстановки у надзвичайних ситуаціях.	СВ.С.05.ПР.Р.01.01
Використовуючи знання з цивільної оборони в умовах транспортного підприємства керувати підготовкою формувань і проведенням рятувальних та інших невідкладних робіт на об'єктах народного господарства.	СВ.С.06.ПР.Р.01	Керування підготовкою формувань. Проведення рятувальних робіт.	СВ.С.06.ПР.Р.01.01 СВ.С.06.ПР.Р.01.02

ГСВО МОН

Система блоків змістовних модулів

ГСВО МОН

Шифр та назва блоку змістовних модулів	Шифри змістовних модулів, що входять до даного блоку
ГЕ.01. Фахова іноземна мова	СП.С.01.ПР.Р.01.01
ГЕ.02. Спілкування іноземною мовою	СП.С.01.ПР.Р.02.01
ГЕ.03. Стійкість людського організму і кризові стани	СП.С.02.ПР.Р.01.01; СП.С.02.ПР.Р.02.01
ГЕ.04. Здоровий спосіб життя	СП.С.02.ПР.Р.03.01
ГЕ.05. Цивільна оборона у сучасних умовах	СВ.С.03.ПР.Р.01.01; СВ.С.03.ПР.Р.01.02
ГЕ.06. Надзвичайні ситуації мирного й воєнного часів, їхній вплив на життєдіяльність населення	СВ.С.04.ПР.Р.01.01; СВ.С.04.ПР.Р.01.02
ГЕ.07. Оцінка обстановки у надзвичайних ситуаціях	СВ.С.05.ПР.Р.01.01
ГЕ.08. Захист населення у надзвичайних ситуаціях	СВ.С.06.ПР.Р.01.01; СВ.С.06.ПР.Р.01.02
ПН.01. Моделювання транспортних об'єктів та систем	ПФ.Д.2.ПР.О.01.01; ПФ.Д.2.ПР.О.02.01; ПФ.Д.2.ПР.О.03.01; ПФ.Д.2.ПР.О.04.01
ПН.02. Аналіз якості моделей	ПФ.Д.3.ПП.Н.01.01; ПФ.Д.3.ПП.Н.02.01
ПН.03. Прогнозування розвитку транспортних систем	ПФ.С.4.ПР.О.01.01; ПФ.С.4.ПР.О.02.01
ПН.04. Програмування моделей транспортних об'єктів та систем	ПФ.С.5.ПР.О.01.01; ПФ.С.5.ПП.Н.02.01; ПФ.С.5.ПП.Н.03.01
ПН.05. Перевірка статистичних гіпотез	ПФ.Д.6.ПР.О.01.01; ПФ.Д.6.ПР.О.02.01; ПФ.Д.6.ПР.О.03.01
ПН.06. Вибір альтернативних варіантів проекту	ПФ.С.24.ПР.О.01.01; ПФ.С.24.ПР.О.02.01
ПН.07. Скринінг проекту	ПФ.С.25.ПР.О.01.01
ПН.08. Види аналізу інвестиційних проектів	ПФ.С.26.ПР.О.01.01; ПФ.С.26.ПР.О.02.01; ПФ.С.26.ПР.О.03.01; ПФ.С.26.ПР.О.04.01; ПФ.С.26.ПР.О.05.01; ПФ.С.26.ПР.О.06.01; ПФ.С.26.ПР.О.07.01

Шифр та назва блоку змістовних модулів	Шифри змістовних модулів, що входять до даного блоку
ПП.01. Система управління охороною праці в галузі, її складові та функціонування	ПФ.С.35.ПП.О.01.01; ПФ.С.35.ПП.О.02.01; ПФ.С.35.ПП.О.03.01; ПФ.С.35.ПП.О.04.01; ПФ.С.35.ПП.О.05.01
ПП.02. Проблеми фізіології, гігієни праці та виробничої санітарії у галузі	ПФ.С.36.ПР.О.01.01; ПФ.С.36.ПР.О.02.01; ПФ.С.36.ПР.О.03.01; ПФ.С.36.ПР.О.04.01; ПФ.С.36.ПР.О.05.01; ПФ.С.36.ПР.О.06.01
ПП.03. Проблеми профілактики виробничого травматизму у галузі	ПФ.С.37.ПР.О.01.01; ПФ.С.37.ПР.О.02.01; ПФ.С.37.ПР.О.03.01; ПФ.С.37.ПР.О.04.01; ПФ.С.37.ПР.О.05.01
ПП.04. Пожежна безпека у галузі	ПФ.С.38.ПР.О.01.01; ПФ.С.38.ПР.О.02.01; ПФ.С.38.ПР.О.03.01; ПФ.С.38.ПР.О.04.01
ПП.05. Облік податку на прибуток підприємства	ПФ.С.22.ПР.О.01.01; ПФ.С.22.ПР.О.02.01; ПФ.С.22.ПР.О.03.01; ПФ.С.22.ПР.О.04.01; ПФ.С.22.ПР.О.05.01
ПП.06. Основні фонди транспортних підприємств	ПФ.С.27.ПР.О.01.01; ПФ.С.27.ПР.О.02.01; ПФ.С.27.ПР.О.03.01; ПФ.С.27.ПР.О.04.01; ПФ.С.27.ПР.О.05.01; ПФ.С.27.ПР.О.06.01
ПП.07. Оборотні засоби на підприємствах транспорту	ПФ.С.28.ПР.О.01.01; ПФ.С.28.ПР.О.02.01; ПФ.С.28.ПР.О.03.01; ПФ.С.28.ПР.О.04.01; ПФ.С.28.ПР.О.05.01; ПФ.С.28.ПР.О.06.01
ПП.08. Доходи підприємства транспорту	ПФ.С.29.ПР.О.01.01; ПФ.С.29.ПР.О.02.01; ПФ.С.29.ПР.О.03.01
ПП.09. Розподіл прибутку підприємства транспорту	ПФ.С.30.ПР.О.01.01; ПФ.С.30.ПР.О.02.01; ПФ.С.30.ПР.О.03.01
ПП.10. Рентабельність підприємства	ПФ.С.31.ПР.О.01.01; ПФ.С.31.ПР.О.02.01; ПФ.С.31.ПР.О.03.01
ПП.11. Проектування логістичних систем	ПФ.С.33.ПР.О.01.01; ПФ.С.33.ПР.О.02.01; ПФ.С.33.ПР.О.03.01; ПФ.С.33.ПР.О.04.01; ПФ.С.33.ПР.О.05.01
ПП.12. Визначення вимог до забезпечення логістичної системи	ПФ.С.34.ПР.О.01.01; ПФ.С.34.ПР.О.02.01; ПФ.С.34.ПР.О.03.01
ПП.13. Умови ефективної інтеграції міжнародних транспортних систем	ПФ.С.01.ПП.О.01.01; ПФ.С.01.ПП.О.02.01; ПФ.С.01.ПП.О.03.01
ПП.14. Організація технологічної взаємодії видів транспорту.	ПФ.С.07.ПР.О.01.01; ПФ.С.07.ПР.О.02.01; ПФ.С.07.ПР.О.03.01; ПФ.С.07.ПР.О.04.01; ПФ.С.08.ПР.О.01.01; ПФ.С.08.ПР.О.02.01
ПП.15. Організація перевезень у магістральному сполученні.	ПФ.С.9.ПП.О.01.01; ПФ.С.9.ПР.О.02.01; ПФ.С.9.ПР.О.03.01; ПФ.С.9.ПР.О.04.01; ПФ.С.10.ЗП.Р.01.01; ПФ.С.10.ПП.О.02.01; ПФ.С.10.ПП.Р.03.01; ПФ.С.11.ПП.Р.01.01; ПФ.С.11.ПП.Р.02.01; ПФ.С.11.ПП.Р.03.01; ПФ.С.13.ПП.Р.01.01; ПФ.С.13.ПР.О.02.01; ПФ.С.18.ПР.О.01.01

ГСВО МОН

Шифр та назва блоку змістовних модулів	Шифри змістовних модулів, що входять до даного блоку
ПП.16. Економічне обґрунтування рішень по організації перевезень.	ПФ.12.С.ПР.О.01.01; ПФ.С.12.ПР.О.02.01; ПФ.С.12.ПР.О.03.01; ПФ.С.12.ПП.Р.04.01
ПП.17. Планування розвитку транспорту і схем організації транспортних потоків у містах	ПФ.С.14.ПР.О.01.01; ПФ.С.14.ПР.О.02.01; ПФ.С.16.ПР.О.01.01
ПП.18. Координація і управління транспортними потоками у містах і на автомобільних міжміських магістралях.	ПФ.С.15.ПР.О.01.01; ПФ.С.15.ПР.О.02.01; ПФ.С.15.ПР.О.03.01
ПП.19. Консалтингові і митно-брокерські послуги	ПФ.С.17.ПР.О.01.01; ПФ.С.23.ПР.О.01.01; ПФ.С.23.ПР.О.02.01
ПП.20. Фрахтування і транспортне страхування	ПФ.С.19.ПР.О.01.01; ПФ.С.20.ПР.О.01.01; ПФ.С.20.ПР.О.02.01
ПП.21. Ділове спілкування.	ПФ.С.21.ПР.О.01.01; ПФ.С.21.ПР.О.02.01
ПП.22. Організація складського господарства	ПФ.С.32.ПР.О.01.01; ПФ.С.32.ПР.О.02.01; ПФ.С.32.ПР.О.03.01; ПФ.С.32.ПР.О.04.01; ПФ.С.32.ПР.О.05.01

ГСВО МОН

Рекомендований перелік навчальних дисциплін

Додаток Г

Назва навчальної дисципліни	Шифри і назва блоків змістовних модулів, що входять до навчальної дисципліни	кількість навчальних годин/кредитів
<i>Гуманітарної і соціально-економічної підготовки</i>		
Ділова іноземна мова	ГЕ.01. Фахова іноземна мова ГЕ.02. Спілкування іноземною мовою	81/1,5 – залік
Фізичне виховання	ГЕ.03. Стійкість людського організму і кризові стани ГЕ.04. Здоровий спосіб життя	54/1,0 – залік
Цивільна оборона	ГЕ.05. Цивільна оборона у сучасних умовах ГЕ.06. Надзвичайні ситуації мирного й воєнного часів, їхній вплив на життєдіяльність населення ГЕ.07. Оцінка обстановки у надзвичайних ситуаціях ГЕ.08. Захист населення у надзвичайних ситуаціях	54/1,0 – залік
Іноземна мова наукового спілкування	ГЕ.09. Фахова іноземна мова наукового спілкування ГЕ.10. Спілкування іноземною мовою на наукові теми	81/1,5 - залік
		270/5,0
<i>Природничо-наукової підготовки</i>		
Проектний аналіз	ПН.01. Відбір альтернативних варіантів проекту ПН.02. Скринінг проекту ПН.03. Комерційний аналіз інвестиційних проектів ПН.04. Технічний аналіз інвестиційних проектів ПН.05. Екологічний аналіз інвестиційних проектів ПН.06. Інституційний аналіз інвестиційних проектів	108/2,0 – іспит

ГСВО МОН

Назва навчальної дисципліни	Шифри і назва блоків змістовних модулів, що входять до навчальної дисципліни	кількість навчальних годин/кредитів
	ПН.07. Соціальний аналіз інвестиційних проєктів ПН.08. Фінансовий аналіз інвестиційних проєктів ПН.09. Економічний аналіз інвестиційних проєктів	
Методи наукових досліджень	ПН.10. Моделювання транспортних об'єктів та систем ПН.11. Аналіз якості моделей ПН.12. Прогнозування розвитку транспортних систем	135/2,5 - іспит
		243/4,5
<i>Професійної та практичної підготовки</i>		
Охорона праці в галузі	ПП.01. Система управління охороною праці в галузі, її складові та функціонування ПП.02. Проблеми фізіології, гігієни праці та виробничої санітарії у галузі ПП.03. Проблеми профілактики виробничого травматизму у галузі ПП.04. Пожежна безпека у галузі	27/0,5 – іспит
Економіка транспорту	ПП.05. Облік податку на прибуток підприємства ПП.06. Основні фонди транспортних підприємств ПП.07. Оборотні засоби на підприємствах транспорту ПП.08. Доходи підприємства транспорту ПП.09. Розподіл прибутку підприємства транспорту ПП.10. Рентабельність підприємства	81/1,5 – залік
Управління ланцюгом постачань	ПП.11. Проектування логістичних систем ПП.12. Визначення вимог до забезпечення логістичної системи	81/1,5 – іспит
Інтегровані транспортні системи	ПП.13. Умови ефективної інтеграції міжнародних транспортних систем ПП.14. Організація технологічної взаємодії видів транспорту. ПП.15. Організація перевезень у магістральному сполученні.	162/3,0 – іспит

ГСВО МОН

Назва навчальної дисципліни	Шифри і назва блоків змістовних модулів, що входять до навчальної дисципліни	кількість навчальних годин/кредитів
	ПП.16. Економічне обґрунтування рішень по організації перевезень ПП.17. Планування розвитку транспорту і схем організації транспортних потоків у містах ПП.18. Координація і управління транспортними потоками у містах і на автомобільних міжміських магістралях ПП.19. Консалтингові і митно-брокерські послуги ПП.20. Фрахтування і транспортне страхування ПП.21. Ділове спілкування ПП.22. Організація складського господарства	
		351/6,5

ГСВО МОН

**Нормативні форми державної атестації щодо встановлення рівня
опанування студентом відповідних блоків змістовних модулів:**

Захист магістерської кваліфікаційної роботи –

- ПН.01. Моделювання об'єктів досліджень
- ПН.02. Оцінка якостей моделі
- ПН.03. Прогнозування розвитку транспортних систем
- ПП.11. Проектування логістичних систем
- ПП.12. Визначення вимог до забезпечення логістичної системи
- ПП.13. Умови ефективної інтеграції міжнародних транспортних систем
- ПП.14. Організація технологічної взаємодії видів транспорту.
- ПП.15. Організація перевезень у магістральному сполученні.
- ПП.17. Планування розвитку транспорту і схем організації транспортних потоків у містах
- ПП.18. Координація і управління транспортними потоками у містах і на автомобільних міжміських магістралях
- ПП.22. Організація складського господарства

26 ерр



СТАНДАРТ ВИЩОГО НАВЧАЛЬНОГО ЗАКЛАДУ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
МАГІСТРА

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ: 0701 «ТРАНСПОРТ І ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА»

НАПРЯМ ПІДГОТОВКИ: 6.070101 «ТРАНСПОРТНІ
ТЕХНОЛОГІЇ»

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ: 8.07010101 «ТРАНСПОРТНІ
СИСТЕМИ»
(Варіативна частина)

СТВНЗ ОПП М 19.1:2012

Харків
2012

ПЕРЕДМОВА

1 ПІДРОЗДІЛИ-РОЗРОБНИКИ: кафедра транспортних систем і логістики

РОЗРОБНИКИ: П. Ф. Горбачов, д-р. техн. наук, проф., завідувач кафедри; О.В. Денисенко, канд. тех. наук, доц.

2 ЗАТВЕРДЖЕНИЙ наказом ректора

3 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

4 Відповідальність за зміст, своєчасну перевірку та актуалізацію цього стандарту несе кафедра транспортних систем і логістики

5 Періодичність перевірки – **п'ять років**

ЗМІСТ

1	Сфера застосування.....	1
2	Нормативні посилання.....	1
3	Терміни, визначення понять та скорочення.....	1
4	Розподіл змісту освітньо-професійної програми та максимальний навчальний час за циклами підготовки.....	2
5	Нормативна частина змісту освітньо-професійної програми.....	2
6	Рекомендований перелік навчальних дисциплін.....	3
7	Державна атестація магістра.....	3
8	Вимоги до системи освіти та професійної підготовки.....	3
	Додаток А Розподіл змісту освітньо-професійної програми та максимальний навчальний час за циклами підготовки.....	4
	Додаток Б Система змістовних модулів.....	5
	Додаток В Система блоків змістовних модулів.....	7
	Додаток Г Рекомендований перелік навчальних дисциплін.....	8

ВСТУП

Освітньо-професійна програма (ОПП) є нормативним документом, у якому визначається нормативний зміст навчання, встановлюються вимоги до змісту, обсягу та рівня освітньої та професійної підготовки магістра з спеціальності 8.07010101 "Транспортні системи".

Цей документ використовується при:

- розробці та коригуванні відповідних навчальних планів і програм навчальних дисциплін;
- розробці засобів діагностики рівня освітньо-професійної підготовки фахівця;
- визначенні змісту навчання як бази для опанування новими спеціальностями, кваліфікаціями;
- визначенні змісту навчання в системі перепідготовки та підвищення кваліфікації.

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
МАГІСТРА
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ: 0701 «ТРАНСПОРТ І ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА»
НАПРЯМ ПІДГОТОВКИ: 6.070101 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ: 8.07010101 «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ»
(Варіативна частина)**

Чинний від _____

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює:

- нормативну частину змісту навчання у залікових одиницях, засвоєння яких забезпечує формування компетенції відповідно до вимог освітньо-кваліфікаційної характеристики;
- рекомендований перелік навчальних дисциплін і практик;
- нормативний термін навчання за очною формою навчання;
- нормативні форми державної атестації.

1.2 Цей стандарт поширюється на процес підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня магістр галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології» освітнього рівня «повна вища освіта» спеціальність 8.07010101 «Транспортні системи» з узагальненим об'єктом діяльності: організація та управління транспортними процесами та транспортні системи; з нормативним терміном навчання (денна форма): один рік.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті ОПП є посилання на такі нормативні документи:

- Закон України «Про вищу освіту»
- Постанова Кабінету Міністрів України від 27.08.2010 р. № 787 : «Про затвердження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо-кваліфікаційними рівнями спеціаліста і магістра»
Наказ Міністерства освіти України від 31.07.1998 р. №285 зі змінами та доповненням.
- Міжнародна Стандартна Класифікація Освіти (ISCED – 97: International Standard Classification of Education/UNESCO, Paris)
- Державний класифікатор України: «Класифікатор професій» ДК 003:2010
- Державний класифікатор України: «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010

3 ТЕРМІНИ, ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ ТА СКОРОЧЕННЯ

3.1 У цьому стандарті використано терміни та відповідні визначення, що подані у

Наказі Міносвіти України від 31.07.1998 р. №285 зі змінами та доповненням.

3.2 Скорочення

Вид типової задачі діяльності:

- **ПФ** – професійна;
- **СВ** – соціально-виробнича;
- **СП** – соціально-побутова;

Клас типової задачі діяльності:

- **С** – стереотипна;
- **Д** – діагностична;
- **Е** – евристична;

Вид уміння:

- **ПП** – предметно-практичне;
- **ПР** – предметно-розумове;
- **ЗП** – знаково-практичне;
- **ЗР** – знаково-розумове;

Рівень сформованості уміння:

- **О** – уміння виконувати дію спираючись на матеріальні носії інформації щодо неї;
- **Р** – уміння виконувати дію, спираючись на постійний розумовий контроль без допомоги матеріальних носіїв інформації;
- **Н** – уміння виконувати дію автоматично, на рівні навички;

Цикл підготовки:

- **ГЕ** – гуманітарної та соціально-економічної;
- **ПН** – математичної, природничо-наукової;
- **ПП** – професійної та практичної;

4 РОЗПОДІЛ ЗМІСТУ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА МАКСИМАЛЬНИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЧАС ЗА ЦИКЛАМИ ПІДГОТОВКИ

4.1 Освітньо-професійна програма передбачає такі цикли підготовки:

- гуманітарної, соціально-економічної та природничо-наукової підготовки, що забезпечує певний освітній рівень;
- професійної (професійно-орієнтованої) та практичної підготовки, що разом з попередніми циклами забезпечує освітньо-кваліфікаційний рівень магістра.

4.2 Розподіл змісту освітньо-професійної програми підготовки магістра та максимальний навчальний час за циклами підготовки наведено у додатку А.

5 НОРМАТИВНА ЧАСТИНА ЗМІСТУ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

5.1 Система знань у вигляді системи змістовних модулів щодо складових узагальнених структур діяльності, поданих у освітньо-кваліфікаційній характеристиці в змісті умінь наведені у додатку Б.

5.2 Система блоків змістовних модулів, у які групуються змістовні модулі, та мінімальна кількість навчальних годин/кредитів вивчення кожного блоку наведені у додатку В.

6 РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН

Рекомендований перелік навчальних дисциплін, блоки змістовних модулів, що входять до кожної з них, мінімальна кількість навчальних годин/кредитів їх вивчення наведено у додатку Г.

7 ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ МАГІСТРА

7.1 На державну атестацію виноситься увесь нормативний зміст освітньо-професійної програми підготовки магістра.

7.2 Державна атестація проводиться у формі захисту кваліфікаційної роботи магістра перед Державною екзаменаційною комісією.

8 ВИМОГИ ДО СИСТЕМИ ОСВІТИ ТА ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ

Вимоги до кваліфікації викладацького складу, який бере участь у викладанні навчальних дисциплін нормативної частини змісту навчання, у тому числі вимоги до фаху за дипломом про вищу освіту, до наукової спеціальності за дипломом про отримання наукового ступеня, до кафедри, на якій отримано диплом про вчене звання, до професійної підготовки за сертифікатом або свідоцтвом про післядипломну освіту, до стажу попередньої практичної, наукової та педагогічної діяльності повинні відповідати Ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти та Положенню «Про атестацію вищих навчальних закладів».

ДОДАТОК А

РОЗПОДІЛ ЗМІСТУ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА МАКСИМАЛЬНИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЧАС ЗА ЦИКЛАМИ ПІДГОТОВКИ

Таблиця А.1 – Розподіл змісту освітньо-професійної програми та максимальний навчальний час за циклами підготовки

Термін навчання (років)	1 р./630 год./17,5 кр.
Теоретичне навчання	180/5
У тому числі	630/17,5
Нормативні дисципліни	126/3,5
Вибіркові дисципліни	54/1,5
Практична підготовка	162/4,5
Магістерська робота	288/8

ДОДАТОК Б

СИСТЕМА ЗМІСТОВНИХ МОДУЛІВ

Таблиця Б.1 – Система змістовних модулів

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
1	2	3	4
На основі знань про сучасні методи реконструкції та розвитку вулично-дорожніх мереж вміти: - визначати основні макропоказники функціонування транспортних систем міст; - формувати раціональні системи паркування у найбільш напружених зонах міст; - формувати системи магістралей та умовно-кільцевих зв'язків на вулично-дорожніх мережах.	ПФ.С.44.ПР.О.01 ПФ.С.44.ПР.О.02 ПФ.С.44.ПР.О.03	Транспортне планування міст. Транспортне мікрорайонування та макрохарактеристики функціонування транспортних систем міст. Рух транспортних потоків по вулично-дорожніх мережах. Механізм формування та розподілення попиту на паркування. Механізм формування попиту на проїзд. Матриці транзитних транспортних кореспонденцій.	ПФ.С.44.ПР.О.01.01 ПФ.С.44.ПР.О.02.01 ПФ.С.44.ПР.О.03.01
Володіння методами наукового аналізу соціально-значущих проблем, процесів і явищ суспільного життя з питань етики, культури, політики, економіки	3.01.ПР.О.01	Спеціальні розділи філософії	3.01.ПР.О.01.01
Уміння обґрунтовувати свою світоглядну і громадську позицію	3.01.ПР.О.02	Спеціальні розділи філософії	3.01.ПР.О.02.01
Володіння формами і методами розробки технологій для планування, контролю та корекції діяльності виробничих колективів, впливу на особистість, реалізації функцій керівника колективу	3.02.ПР.О.01	Системний аналіз і управління соціальними об'єктами	3.02.ПР.О.01.01
Володіння методами об'єктивного оцінювання важливої соціальної інформації	3.03.ПР.О.01	Спеціальні розділи філософії	3.03.ПР.О.01.01
Володіння методами аналізу соціальних та соціально-психологічних явищ і процесів у	3.03.ПР.О.02	Спеціальні розділи філософії	3.03.ПР.О.02.01

Зміст уміння, що забезпечується	Шифр уміння	Назва змістовного модуля	Шифр змістовного модуля
1	2	3	4
трудовому колективі, сім'ї			
Володіння методами правового аналізу суспільних відносин	3.04.ПР.О.01	Способи дослідження діяльності соціальних об'єктів	3.04.ПР.О.01.01
Володіння методами формування особистості, її свободи і відповідальності за збереження життя, природи, культури	3.04.ПР.О.02	Особливості біосфери і моніторингу навколишнього середовища	3.04.ПР.О.02.01
Володіння технологією укріплення трудової дисципліни в колективі, поліпшення соціально-психологічного клімату в колективі, розв'язання міжособистих і трудових конфліктів	3.05.ПР.О.01	Етика і психологія соціально-екологічних відносин	3.05.ПР.О.01.01
Володіння методами і технологією прийняття обґрунтованих управлінських рішень, організації всебічного матеріального забезпечення та організації контролю за його виконанням	3.05.ПР.О.02	Особливості практичного менеджменту і маркетингу	3.05.ПР.О.02.01

ДОДАТОК В

СИСТЕМА БЛОКІВ ЗМІСТОВНИХ МОДУЛІВ

Таблиця В.1– Система блоків змістовних модулів

Шифр блоку змістовних модулів	Шифр(и) змістовних модулів, що входять до даного блоку
НЗ. 01. Транспортні проблеми сучасних міст. Планувальні структури міст	ПФ.С.44.ПР.О.01.01
НЗ. 02. Рух транспортних та пішохідних потоків по ВДМ	ПФ.С.44.ПР.О.02.01
НЗ. 03. Моделі руху транспортних потоків та їх застосування	ПФ.С.44.ПР.О.03.01

ДОДАТОК Г

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН

Таблиця Г.1 – Рекомендований перелік навчальних дисциплін

Назва навчальної дисципліни	Шифри блоків змістовних модулів, що входять до навчальної дисципліни	Мінімальна кількість навчальних годин/кредитів вивчення дисциплін
<i>Цикл дисциплін навчального закладу</i>		
Транспортне планування великих та значних міст	НЗ. 01. Транспортні проблеми сучасних міст. Планувальні структури міст	72/2
	НЗ. 02. Рух транспортних та пішохідних потоків по ВДМ	
	НЗ. 03. Моделі руху транспортних потоків та їх застосування	
		72/2