

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»
галузі знань 27 «Транспорт»

Кваліфікація: «Бакалавр автомобільного транспорту»

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ ХНАДУ
Голова вченої ради

_____ /А.М. Туренко/

(протокол № ___ від _____ «___» _____ 20__ р.

Освітня програма вводиться в дію з _____ 20__ р.

Ректор _____ /А.М. Туренко/

(наказ № ___ від _____ «___» _____ 20__ р.

Харків 2018

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

РОЗРОБЛЕНО І РЕКОМЕНДОВАНО

Робочою групою ХНАДУ

Керівник проектної групи

(гарант освітньо-професійної

програми) _____ В.П. Волков

« ___ » _____ 2018 р.

СХВАЛЕНО

Кафедрою технічної експлуатації

та сервісу автомобілів ХНАДУ

Протокол від « ___ » _____ 2018 р. № _____

Завідувач кафедри

ТЕСА _____ В.П. Волков

ПОГОДЖЕНО

Голова методичної ради ХНАДУ

Заступник ректора _____ І.П. Гладкий І.П.

« ___ » _____ 2018 р.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою Харківського національного автомобільно-дорожнього університету у складі:

1. Волков Володимир Петрович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ.
2. Мармут Ігор Арнольдович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ.
3. Мастепан Сергій Миколайович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ.
4. Горбик Юрій Васильович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ.

Гарант освітньо-професійної програми: Волков Володимир Петрович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра технічної експлуатації та сервісу автомобілів.
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – бакалавр, назва кваліфікації – бакалавр автомобільного транспорту.
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки і 10 місяців.
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію, виданий МОН України 05.06.2013 р. НД-П № 2125077, дійсний до 01 липня 2023 р.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF LLL – 6 рівень.
Передумови	На основі повної середньої освіти зі строком навчання 11 або 12 років, або при наявності диплома «молодший бакалавр».
Мова(и) викладання	Українська.
Термін дії освітньої програми	Термін дії сертифікату про акредитацію – до 01 липня 2023 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.khadi.kharkov.ua/publiczna-informacija.html
2 – Мета освітньої програми	
Мета програми: формування особистості фахівця, здатного вирішувати типові та складні непередбачувані завдання і проблеми комплексного характеру в галузі автомобільного транспорту.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань 27 «Транспорт». Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Об'єктами професійної діяльності випускників є: <ul style="list-style-type: none"> • зразки техніки автомобільного транспорту різного призначення, об'єктів інфраструктури; нормативно-технічна документація по техніці, технології автомобільного транспорту та об'єктам інфраструктури; • методи і засоби створення, експлуатації, ремонту та контролю якості об'єктів автомобільного транспорту в цілому, а також їх окремих агрегатів, підсистем і

	<p>деталей.</p> <p>Цілі навчання:</p> <ul style="list-style-type: none"> • підготовка до професійної діяльності зі створення, експлуатації, ремонту, відновлення та контролю якості об'єктів автомобільно-го транспорту, їх окремих агрегатів, систем і деталей. <p>Теоретичний зміст предметної області:</p> <ul style="list-style-type: none"> • розділи науки і техніки, які вивчають зв'язки і закономірності в теорії руху, розрахунках, створенні, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту з метою вирішення завдань пов'язаних з їх надійною експлуатацією. <p>Методи, методики та технології:</p> <ul style="list-style-type: none"> • органолептичні, фізико-хімічні, розрахунків на міцність, надійність, проведення техніко-економічних розрахунків, основи технології виготовлення, експлуатації, обслуговування та ремонту, основні методи виробництва деталей рухомого складу та створення об'єктів інфраструктури, використання сучасних інформаційних технологій <p>Інструменти та обладнання: під час навчання здобувач вчиться застосовувати та використовувати пристрої та прилади для здійснення вимірювань параметрів та характеристик рухомого складу, його систем, деталей, об'єктів інфраструктури та їх складових; фізичні та математичні імітаційні моделі об'єктів автомобільного транспорту.</p>
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Спеціальна освіта та професійна підготовка у галузі «Транспорт» за спеціальністю «Автомобільний транспорт».
Особливості програми	Освітня складова програми реалізується упродовж 8 семестрів, тривалістю 240 кредитів ЄКТС і має дисципліни у відповідних циклах, які забезпечують: загальну підготовку, мовні компетенції, отримання знань за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору студента.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Фахівець, підготовлений до роботи за КВЕД ДК 009:2010:</p> <p>Клас 29.1–Виробництво автотранспортних засобів</p> <p>Клас 45.1–Торгівля автотранспортними засобами</p> <p>Клас 45.11–Торгівля автомобілями та легковими автотранспортними засобами</p>

	<p>Клас 45.19–Торгівля іншими автотранспортними засобами</p> <p>Клас 45.2–Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів</p> <p>Клас 45.3–Торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів</p> <p>Клас 49.31–Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення</p> <p>Клас 49.32 – Надання послуг таксі</p> <p>Клас 49.4 – Вантажний автомобільний транспорт. Після підготовки фахівцю присвоюється освітня кваліфікація – бакалавр автомобільного транспорту, він здатний виконувати зазначену в ДК 003:2010 та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) професійну роботу і може займати відповідну посаду:</p> <p>1222.2 Майстер виробничої дільниці</p> <p>1226.2 Начальник гаража</p> <p>1226.2 Начальник колони (автомобільної)</p> <p>1226.2 Начальник майстерні</p> <p>1226.2 Начальник зміни (транспорт)</p> <p>1226.2 Начальник гаража</p> <p>1226.2 Начальник колони (автомобільної)</p> <p>1222.2 Майстер з ремонту транспорту</p> <p>1222.2 Майстер контрольний (дільниці, цеху)</p> <p>2149.2 Інженер з метрології</p> <p>2149.2 Інженер з експлуатації та ремонту</p> <p>2149.9 Інженер з охорони праці</p> <p>2149.2 Інженер з профілактичних робіт</p> <p>2149.2 Інженер з ремонту</p> <p>2149.2 Інженер з транспорту</p> <p>2149.2 Інженер з якості</p> <p>2149.2 Інженер із впровадження нової техніки й технології</p> <p>2145 Mechanical engineers</p> <p>2145.2 Інженери-механіки</p> <p>2149.9 Інженер з охорони праці</p> <p>3115 Механік</p> <p>3115 Механік з ремонту транспорту</p> <p>3115 Начальник майстерні</p> <p>3115 Начальник зміни (транспорт)</p> <p>3115 Майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт)</p> <p>3119 Майстер з ремонту устаткування (транспорт)</p> <p>3119 Механік автомобільної колони (гаража)</p>
--	--

	<p>3119 Механік з ремонту транспорту 3119 Технік-конструктор (механіка) 3119 Технік з підготовки технічної документації 45.2 Інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів</p>
Подальше навчання	Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні (НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF LLL – 7 рівень), отримання післядипломної освіти на споріднених та інших спеціалізаціях, підвищення кваліфікації, академічна мобільність.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання, навчання через лабораторні і практичні роботи.
Оцінювання	Усні та письмові заліки і екзамени, практика, самостійні курсові проекти (роботи), випускна робота (проект).
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері автомобільного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів фундаментальних, технічних, технологічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1. Володіти активною громадянською позицією, що ґрунтується на демократичних переконаннях, гуманістичних та етичних цінностях.</p> <p>ЗК 2. Здатність застосовувати фахові та фундаментальні знання у професійній діяльності.</p> <p>ЗК 3. Здатність організувати роботу відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах автомобільного транспорту при їх виробництві, експлуатації, обслуговуванні та ремонті.</p> <p>ЗК 4. Здатність усвідомлювати соціальну значущість своєї професії, застосовувати принципи деонтології при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>ЗК 5. Здатність до усної та письмової ділової комунікації державною та іноземною мовами для спілкування у професійній та соціально-культурній сферах, володіння фаховою термінологією іноземною мовою. Здатність до усвідомленого поповнення і розширення комунікативних навичок у професійній</p>

	<p>сфері впродовж життя.</p> <p>ЗК 6. Володіння навиками використання сучасного програмного забезпечення, Internet-ресурсів і роботи в комп'ютерних мережах, володіння основними методами, способами і засобами отримання, зберігання та переробки і використання технічної інформації у професійній діяльності.</p> <p>ЗК 7. Здатність ефективно планувати та раціонально організувати професійну діяльність; використовувати організаторські навички для планування роботи колективу.</p> <p>ЗК 8. Здатність спілкуватися та співпрацювати з фахівцями інших галузей, адаптуватися у соціальному та професійному середовищі.</p> <p>ЗК 9. Здатність усвідомлювати відповідальність за результати своєї професійної діяльності перед громадськістю.</p> <p>ЗК 10. Здатність вирішувати проблеми у нових і нестандартних професійних ситуаціях з урахуванням стану та розвитку автомобільного транспорту, соціальної і етичної відповідальності за прийняті рішення.</p> <p>ЗК 11. Здатність застосовувати професійні та особистісні якості для забезпечення конкурентоспроможності на українському та міжнародному ринку праці.</p>
<p>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</p>	<p>ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.</p> <p>ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з устрою інфраструктури автомобільного транспорту, організації руху і перевезень, розрізняти об'єкти автомобільного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції.</p> <p>ФК 3. Здатність проведення вимірювального процесу і оцінки його результатів на основі знань про методи метрології, стандартизації та сертифікації.</p> <p>ФК 4. Здатність застосовувати отримані знання для розробки і впровадження технологічних процесів, технологічного устаткування і технологічного</p>

оснащення, засобів автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 5. Здатність здійснювати діяльність з розробки, оформлення та впровадження у виробництво документації щодо визначеності технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням естетичних, міцнісних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування дорожніх транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

ФК 7. Здатність організовувати технологічні процеси виробництва, діагностування, технічного обслуговування й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 8. Здатність організовувати експлуатацію дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, та об'єктів транспортної інфраструктури у відповідності до вимог нормативно технічної документації та нормативно-правових актів України.

ФК 9. Здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів.

ФК 10. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці, технічному обслуговуванні та ремонті дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 11. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних

	<p>засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.</p> <p>ФК 13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу.</p> <p>ФК 14. Здатність приймати активну участь у наукових дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати на основі існуючих наукових концепцій окремі явища і процеси у професійній діяльності з формулюванням аргументованих висновків.</p> <p>ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи при зборі, систематизації, узагальненні та обробці науково-технічної інформації, підготовці оглядів, анотацій, складання рефератів, звітів та бібліографії по об'єктах дослідження; брати участь в наукових дискусіях і процедурах захисту наукових робіт різного рівня та виступів з доповідями та повідомленнями по тематиці проведених досліджень; володіти способами поширення і популяризації професійних знань, проводити навчально-виховну роботу з учнями.</p>
7 – Програмні результати навчання	
	<p>Загальні компетентності.</p> <p>РН 1. Проводити професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах.</p> <p>РН 2. Застосовувати знання з фундаментальних наук для вивчення професійно-орієнтованих дисциплін.</p> <p>РН 3. Дотримуватись вимог охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності.</p> <p>РН 4. Дотримуватися принципів деонтології та етики у професійній діяльності.</p> <p>РН 5. Здійснювати професійне спілкування з</p>

учасниками трудового процесу сучасною українською літературною мовою.

РН 6. Використовувати навички усної та письмової комунікації іноземною мовою, аналізуючи тексти фахової направленості та перекладати іншомовні інформаційні джерела.

РН 7. Здійснювати професійну діяльність використовуючи інформаційні технології, «Інформаційні бази даних», Internet-ресурси, програмні засоби та інші інформаційно-комунікаційні технології.

РН 8. Використовувати принципи формування трудових ресурсів; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.

РН 9. Дотримуватися норм спілкування у професійній взаємодії з колегами, керівництвом, учнями, ефективно працювати у команді.

РН 10. Ідентифікувати майбутню професійну діяльність як соціально значущу для ефективного розвитку країни.

РН 11. Аргументувати інформацію для прийняття рішень, нести відповідальність за них у стандартних і нестандартних професійних ситуаціях.

РН 13. Демонструвати свою професійну діяльність та особистісні якості на ринку.

Спеціальні (фахові) компетентності.

РН 14. Планувати та реалізовувати професійну діяльність на основі нормативно-правових та законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 15. Ідентифікувати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

РН 16. Організувати проведення вимірювального експерименту і оцінки його результатів.

РН 17. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 18. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо визначеності технологічних процесів виробництва, експлуатації,

ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН 19. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

РН 20. Аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту як об'єкта управління.

РН 21. Розробляти управлінські рішення щодо подальшого функціонування структурних підрозділів підприємства з оцінкою якості їх продукції.

РН 22. Організовувати експлуатацію дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 23. Організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 24. Обґрунтовувати технології виробничих процесів.

РН 25. Використовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 26. Використовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 27. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

РН 28. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

РН 29. Аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх транспортних

	<p>засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>РН 30. Брати участь у наукових дослідженнях та експериментах.</p> <p>РН 31. Аналізувати окремі явища і процеси у професійній діяльності з формулюванням аргументованих висновків.</p> <p>РН 32. Застосовувати математичні та статистичні методи при зборі, систематизації, узагальненні та обробці науково-технічної інформації.</p> <p>РН 33. Підготовлювати огляди, анотації, реферати, звіти та бібліографії по об'єктах дослідження.</p> <p>РН 34. Брати участь в наукових дискусіях і процедурах захисту наукових робіт різного рівня та виступів з доповідями та повідомленнями по тематиці проведених досліджень.</p> <p>РН 35. Проводити популяризацію професійних знань та навчально-виховну роботу з учнями.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Підготовку бакалаврів здійснюють доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, старші викладачі, асистенти, які мають достатній стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
Матеріально-технічне забезпечення	Навчання здійснюється на навчально-лабораторній базі кафедр, що задіяні у навчальному процесі підготовки бакалаврів за спеціальністю 274– Автомобільний транспорт, також з використанням сучасного обладнання BOSCH кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Навчальний процес забезпечено підручниками, довідковою літературою, методичними виданнями викладачів кафедри та університету, які розміщені у науково-технічній бібліотеці університету. На території університету надано бездротовий доступ до мережі Internet.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» та Положення про організацію освітнього процесу в Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті.
Міжнародна кредитна мобільність	Харківський національний автомобільно-дорожній університет бере участь в 3-х проектах ERASMUS +: з Дрезденським технічним університетом Німеччини (напрямок «транспортна мобільність»); з Лодзинською

	Політехнікою з Польщі в напрямку «інженерна механіка та матеріалознавство», з Бранденбурзьким технічним університетом – БТУ (м. Коттбус, Німеччина) в напрямку «інженерна механіка і двигуни внутрішнього згоряння».
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Університет здійснює навчання і підготовку іноземних громадян. В університеті на підготовчому відділенні здійснюється навчання іноземних громадян за напрямом «Підготовка до вступу до вищих навчальних закладів України» для подальшого вступу до ВНЗ України. Відповідно до Ліцензії Міністерства освіти і науки України АЕ №527434, університет готує бакалаврів для зарубіжних країн на денній та заочній формах навчання. Мовами навчання є російська та українська мови для всіх спеціальностей. Для навчання за програмою бакалавра приймаються заявники на основі повної загальної середньої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого бакалавра або вищої освіти. Зарахування іноземців на навчання здійснюється за результатами співбесіди.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОП

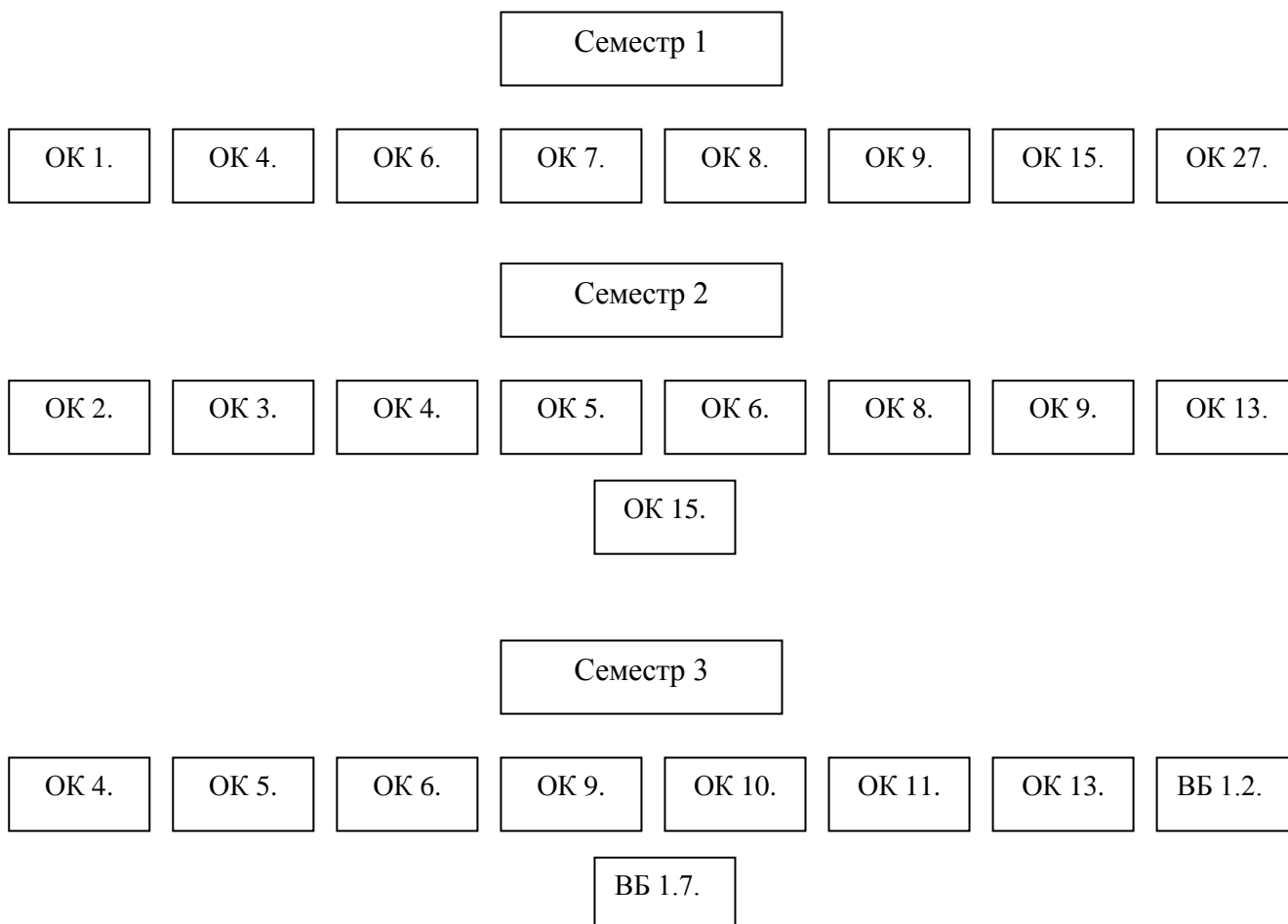
Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
Нормативна частина			
ОК 1.	Історія та культура України	4	Іспит
ОК 2.	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	Іспит
ОК 3.	Філософія	3	Іспит
ОК 4.	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	6	Іспит
ОК 5.	Фізика	10	Іспит
ОК 6.	Вища математика	17	Іспит
ОК 7.	Хімія	4	Іспит
ОК 8.	Інформатика	7	Іспит
ОК 9.	Нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка	9	Іспит
ОК 10.	Опір матеріалів	6	Іспит
ОК 11.	Основи екології	2	Залік
ОК 12.	Охорона праці	3	Іспит
ОК 13.	Теоретична механіка	7	Іспит

ОК 14.	Гідравліка, гідро- і пневмоприводи	5	Іспит
ОК 15.	Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство	7	Іспит
ОК 16.	Теорія механізмів і машин	7	Іспит, КР
ОК 17.	Деталі машин і ПТО	5	Іспит, КР
ОК 18.	Основи теплотехніки	4	Іспит
ОК 19.	Автомобілі	10	Іспит, КР
ОК 20.	Автомобільні двигуни	6	Іспит, КР
ОК 21.	Технічна експлуатація автомобілів	9	Іспит, КР
ОК 22.	Електронне та електричне обладнання автомобілів	3	Іспит
ОК 23.	Експлуатаційні матеріали	4	Залік
ОК 24.	Основи технології виробництва та ремонту автомобілів	5	Іспит
ОК 25.	Електротехніка, електроніка та мікропроцесорна техніка	6	Іспит
ОК 26.	Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання	4	Іспит
ОК 27.	Вступ до фаху	3	Залік
ОК 28.	Навчальна практика	3	Диф. залік
ОК 29.	Технологічна практика	3	Диф. залік
ОК 30.	Виробнича (переддипломна) практика	3	Диф. залік
ОК 31.	Державна атестація (ДП)	12	Іспит
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		180 кредитів	
Вибіркові компоненти ОП			
<i>Вибірковий блок 1</i>			
ВБ 1.1.	Економічна теорія	2	Залік
ВБ 1.2.	Правознавство	2	Залік
ВБ 1.3.	Політологія	2	Залік
ВБ 1.4.	Соціологія	2	Залік
ВБ 1.5.	Забезпечення надійності автомобілів	3	Залік
ВБ 1.6.	Теорія і методи наукової творчості	8	Залік
ВБ 1.7.	Сучасні інформаційні та комп'ютерні технології	7	Залік
ВБ 1.8.	Основи технічної діагностики автомобілів	3	Іспит
ВБ 1.9.	Безпека дорожнього руху	5	Залік
ВБ 1.10.	Економіка підприємства	3	Іспит
ВБ 1.11.	Організація автомобільних перевезень	2	Залік
ВБ 1.12.	Основи проектування підприємств автомобільного транспорту	2	Залік, КП
ВБ 1.13.	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів	3	Залік
ВБ 1.14.	Фірмове обслуговування автомобілів	3	Іспит
ВБ 1.15.	Автотехнічна експертиза	4	Залік
ВБ 1.16.	Сучасні тенденції розвитку конструкції рухомого складу	5	Залік
ВБ 1.17.	Сучасні технології ремонту автомобілів	2	Залік
ВБ 1.18.	Технічна експлуатація автомобілів з мікропроцесорними системами керування	2	Залік
<i>Вибірковий блок 2</i>			
ВБ 2.1.	Економічна теорія	2	Залік
ВБ 2.2.	Правознавство	2	Залік
ВБ 2.3.	Політологія	2	Залік
ВБ 2.4.	Соціологія	2	Залік
ВБ 2.5.	Основи сертифікації автомобілів	3	Залік
ВБ 2.6.	Технологія проектних і дослідних робіт	8	Залік

ВБ 2.7.	Сучасні інформаційні та комп'ютерні технології	7	Залік
ВБ 2.8.	Основи технічної діагностики автомобілів	3	Іспит
ВБ 2.9.	Безпека дорожнього руху	5	Залік
ВБ 2.10.	Основи менеджменту та підприємництва	3	Іспит
ВБ 2.11.	Логістика	2	Залік
ВБ 2.12.	Основи проектування підприємств автомобільного транспорту	2	Залік, КП
ВБ 2.13.	Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів	3	Залік
ВБ 2.14.	Організація автосервісу	3	Іспит
ВБ 2.15.	Автотехнічна експертиза	4	Залік
ВБ 2.16.	Спеціалізований рухомий склад	5	Залік
ВБ 2.17.	Сучасні технології ремонту автомобілів	2	Залік
ВБ 2.18.	Технічна експлуатація автомобілів з мікропроцесорними системами керування	2	Залік
Загальний обсяг вибірових компонент:		60 кредитів	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240 кредитів	

2.2. Структурно-логічна схема ОП

Короткий опис логічної послідовності вивчення компонент освітньої програми, представлений у вигляді графа.



Семестр 4

OK 6.

OK 10.

OK 14.

OK 16.

OK 19.

OK 28.

BB 1.1.

BB 1.9.

Семестр 5

OK 14.

OK 17.

OK 18.

OK 23.

OK 25.

OK 26.

BB 1.3.

BB 1.16.

Семестр 6

OK 12.

OK 19.

OK 20.

OK 21.

OK 24.

OK 25.

OK 29.

BB 1.4.

BB 1.6.

Семестр 7

OK 19.

OK 20.

OK 21.

OK 22.

BB 1.5.

BB 1.6.

BB 1.10.

BB 1.13.

BB 1.15.

Семестр 8

OK 21.

OK 30.

OK 31.

BB 1.8.

BB 1.11.

BB 1.12.

BB 1.14.

BB 1.17.

BB 1.18.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми спеціальності № 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі комплексного іспиту за фахом або написанням та публічним захистом кваліфікаційної роботи (проекту) та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: бакалавр автомобільного транспорту.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ВБ 1.1	ВБ 1.2	ВБ 1.3	ВБ 1.4	ВБ 1.5	ВБ 1.6	ВБ 1.7	ВБ 1.8	ВБ 1.9	ВБ 1.10	ВБ 1.11	ВБ 1.12	ВБ 1.13	ВБ 1.14	ВБ 1.15	ВБ 1.16	ВБ 1.17	ВБ 1.18							
ЗК 1	*		*																																																					
ЗК 2					*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*					
ЗК 3													*																																											
ЗК 4	*		*																									*																												
ЗК 5	*	*	*	*																																																				
ЗК 6								*	*														*															*		*																
ЗК 7																																									*		*								*					
ЗК 8		*	*																		*	*								*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
ЗК 9	*		*									*									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
ЗК 10			*																	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
ЗК 11				*																																*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
ФК 1																		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				
ФК 2																			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
ФК 3																					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
ФК 4												*		*			*	*				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
ФК 5																				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
ФК 6										*		*			*		*	*				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
ФК 7																						*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
ФК 8																				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ФК 9																						*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ФК 10												*		*		*	*				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ФК 11									*													*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ФК 12																						*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ФК 13																*	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
ФК 14					*										*	*																						*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ФК 15				*		*		*																					*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньої програми

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ВБ 1.1	ВБ 1.2	ВБ 1.3	ВБ 1.4	ВБ 1.5	ВБ 1.6	ВБ 1.7	ВБ 1.8	ВБ 1.9	ВБ 1.10	ВБ 1.11	ВБ 1.12	ВБ 1.13	ВБ 1.14	ВБ 1.15	ВБ 1.16	ВБ 1.17	ВБ 1.18		
PH 1	*		*																								*					*	*	*	*																
PH 2					*	*	*	*		*			*	*	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*								*	*					*					*		*			
PH 3												*																												*	*					*					
PH 4	*		*																									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
PH 5	*	*																																		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
PH 6				*																																															
PH 7								*																									*																		
PH 8																													*					*																	
PH 9		*	*																																*																
PH 10	*		*																									*																							
PH 11									*								*			*	*																									*	*	*	*		
PH 13			*																*																																
PH 14										*	*									*		*								*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
PH 15																*				*	*									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
PH 16																											*																			*	*	*	*		
PH 17														*						*	*						*						*				*							*	*	*	*	*	*		
PH 18								*											*	*							*																*	*	*	*	*	*	*		
PH 19								*									*																										*	*	*	*	*	*	*		
PH 20									*																*								*										*	*	*	*	*	*	*		
PH 21																											*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			
PH 22																	*			*	*																					*	*	*	*	*	*	*	*		
PH 23																				*	*								*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
PH 24																												*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 25																*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 26																																																			
PH 27																													*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 28																													*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 29									*	*										*	*																														
PH 30					*											*	*			*	*																	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 31						*	*									*	*			*	*								*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 32					*																								*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 33		*																									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 34																											*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
PH 35			*																							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*