

Міністерство освіти і науки України

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії,

ректор  А.М. Туренко

«28» лютого 2020 року



Програма

фахового вступного випробування за спеціальністю

275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» (освітня програма

«Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»)

для участі в конкурсі щодо зарахування на навчання на 1 курс

за освітнім ступенем **магістр**

Харків 2020 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Метою фахового випробування є перевірка і оцінка знань та вмінь абітурієнтів з професійно-орієнтованих дисциплін.

Фахове випробування для абітурієнтів які підвищують освітньо-кваліфікаційний рівень до магістра за спеціальністю 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» (освітня програма «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»).

Зміст програми складено на підставі робочих навчальних програм раніше вивчених навчальних дисциплін:

- вантажні перевезення;
- вантажезнавство;
- організація навантажувально-розвантажувальних робіт;
- логістика;
- взаємодія видів транспорту;
- управління автомобільними перевезеннями;
- комерційна робота на транспорті;
- пасажирські перевезення;
- основи теорії транспортних процесів і систем;
- основи економіки транспорту;
- основи менеджменту;
- організація та безпека дорожнього руху;
- правила дорожнього руху;
- організація руху видів транспорту;
- безпека життєдіяльності;
- основи охорони праці.

1 Теоретична частина

Транспортні характеристики вантажів.

Об'ємна маса вантажів. Клас вантажу. Види вантажів. Класифікаційні ознаки вантажів. Вимоги до підготування та перевезення окремих вантажів. Фізико-хімічні властивості вантажів. Властивості вантажу.

Тара та упаковка.

Призначення засобів пакування вантажів. Засоби пакування. Піддони. Контейнери. Транспортний пакет. Класифікація засобів пакування. Основні параметри й розміри засобів пакування, тари-обладнання.

Маркування вантажів.

Види маркування. Спеціальне маркування. Нанесення маркування на транспортний пакет. Товарне маркування. Транспортно-вантажне маркування. Штрихові коди. Маніпуляційні знаки. Способи нанесення маркування на вантажі. Електронне маркування.

Заходи підвищення рівня збереження вантажів.

Умови перевезення вантажів. Агресивні фактори впливу на збереження. Сумісність перевезення небезпечних вантажів. Вантажі які володіють агресивними властивостями. Вантажі які піддаються на дію агресивних факторів. Нейтральні вантажі.

Сумісність вантажів при зберіганні та транспортуванні.

Класифікаційні ознаки сумісності транспортування та зберігання вантажів. Гігроскопічні вантажі. Вимоги до перевезення штучно зволожених вантажів. Таблиці сумісності вантажів. Вимоги до транспортних засобів при перевезеннях вантажів.

Вантажо потоки.

Визначення характеристик вантажопотоків. Побудова епюр. Оптимізація вантажопотоків. Обсяг перевезень, вантажооборот та вантажопотоки. Вантажні пункти. Нерівномірність вантажопотоків. Методи вивчення вантажопотоків.

Транспортний процес.

Елементи транспортного процесу. Транспортний процес як дискретна система. Цикл транспортного процесу. Види операцій при виконання транспортного процесу. Ефективність виконання транспортного процесу.

Продуктивність транспортних засобів.

Вплив дискретності на продуктивність автомобільного транспорту. Основні показники та вимірювачі роботи рухомого складу автомобільного транспорту. Узгодження технології виконання операцій учасниками транспортного процесу. Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на продуктивність рухомого складу.

Техніко-експлуатаційні показники і собівартість вантажних перевезень.

Транспортний процес, його елементи та оцінка роботи рухомого складу. Основні показники та вимірювачі роботи рухомого складу автомобільного транспорту. Факторні дослідження продуктивності автомобілів. Система показників роботи парку рухомого складу. Собівартість перевезень, доходи, прибуток, рентабельність. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість.

Використання енергоносіїв.

Види енергоносіїв, що використовуються для транспортних засобів. Класифікація транспортних засобів за використанням енергоносіїв. Перспективи розвитку ресурсозберігаючих технологій. Міжнародний досвід використання «екологічно чистих» енергоносіїв.

Експлуатаційні показники використання рухомого складу.

Класифікація груп техніко-експлуатаційних показників використання рухомого складу. Використання вантажності рухомого складу. Використання пробігу рухомого складу. Ступінь використання облікового рухомого складу на підприємствах автомобільного транспорту.

Формування структури і раціональне використання парку транспортних засобів.

Стратегічне управління. Оцінка раціональності побудови парку рухомого складу АТП. Порядок формування раціональної структури парку рухомого складу АТП.

Методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях.

Вибір виду маршрутів та режимів роботи екіпажів в залежності від умов експлуатації рухомого складу на маршрутах. Маршрути руху рухомого складу. Вибір раціональних маршрутів для перевезення вантажів. Критерії вибору маршрутів руху. Пробіг автомобіля, час руху автомобіля, витрати на проїзд.

Розробка графіків руху.

Види графіків спільної роботи вантажних автомобілів та навантажувально-розвантажувальних пунктів. Координація руху рухомого складу та роботи

навантажувально-розвантажувальних пунктів. Організація руху автомобілів за розкладом та по годинним графікам.

Вимоги до перевезень конкретного вантажу.

Перевезення будівельних матеріалів. Перевезення сільськогосподарських вантажів. Перевезення вантажів в торгівельну мережу. Перевезення пошти. Перевезення вантажів промислових підприємств. Перевезення їдких, отруйних, отруйних і радіоактивних матеріалів. Перевезення вантажів великої маси, і негабаритних вантажів.

Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях.

Загальна характеристика умов експлуатації. Дорожні умови експлуатації. Основні фактори, що характеризують дорожні умови. Транспортні умови експлуатації. Основні фактори, що характеризують транспортні умови експлуатації, їх вплив на планування та організацію транспортного виробництва. Експлуатаційні якості автомобілів, причепів, напівпричепів, спеціалізованого рухомого складу. Вибір рухомого складу з урахуванням його продуктивності, собівартості, відповідності особливостям вантажу, умовам експлуатації, кліматичним та дорожнім умовам.

Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів.

Основні науково-технічні проблеми та перспективи розвитку транспорту і транспортно-технологічних систем. Перспективи використання прогресивних технологій перевезення. Проблеми створення єдиного транспортно-технологічного процесу. Мережний графік технологічного процесу перевезень. Питома трудомісткість і собівартість комплексу транспортно-технологічних операцій. Транспортно-технологічна схема. Рівень та ступінь механізації.

Контроль за виконанням вантажних перевезень.

Відділи служби контролю за виконанням перевезень. Складання завдання на наступний день. Виписування та видача шляхових листів. Випуск автомобілів на лінію. Контроль за працею водіїв та автомобілів. Обробка шляхової документації.

Організація роботи на об'єктах транспорту.

Види організаційних структур управління підприємством, їх характеристика та особливості. Основні вимоги до організаційних структур управління. Розподіл функцій менеджменту.

Розробка технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту.

Показники якості технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту. Рациональне розміщення рухомого складу по об'єктах перевезень. Розробка графіків завантаження вантажів рухомим складом. Випуск автомобілів на лінію. Координація технологій виконання операцій на об'єктах транспорту.

Планування забезпечення перевезень.

Підприємство як організаційно-правова форма виробничо-господарчої організації. Задача підприємств, стратегія діяльності, стратегічне управління. Поточний та оперативний план.

Облік роботи вантажного транспорту.

Визначення результатів виконання виробничого завдання. Функції відділів АТП. Собівартість перевезень, доходи, прибуток, рентабельність. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість. Тарифи на вантажні перевезення, основні принципи їх побудови. Области застосування.

Попит на пасажирські перевезення.

Транспортна рухомість населення. Поняття пересувань населення та їх види. Поняття рухомості населення та її види. Вимоги формування рухомості населення.

Вплив організаційних факторів на рухомість населення. Пасажиропотоки і методи їх вивчення. Поняття і характеристики пасажиропотоків. Нерівномірність пасажиропотоків. Методи обстеження пасажиропотоків. Технологія організації проведення обстеження пасажиропотоків.

Процес перевезення пасажирів.

Параметри організації пасажирських автомобільних перевезень. Основні поняття та терміни що характеризують маршрути пасажирського автомобільного транспорту. Терміни та показники роботи рухомого складу.

Організація маршрутів перевезень пасажирів.

Поняття маршрутної технології. Класифікація маршрутів. Зупиночні і контрольні пункти маршруту. Паспорт маршруту. Порядок відкриття, закриття та зміни автобусних маршрутів. Організація маршрутної системи міського пасажирського транспорту. Поняття маршрутної системи. Принципи проектування маршрутної системи. Проектування маршрутної системи. Показники ефективності маршрутної системи.

Техніко-експлуатаційні показники і собівартість пасажирських перевезень.

Поняття і види техніко-експлуатаційних показників. Кількісні показники роботи автобусів. Якісні показники роботи автобусів. Результативні показники роботи автобусів. Показники роботи парку автобусів. Нормування часу руху на маршрутах. Собівартість пасажирських перевезень. Аналіз впливу техніко – експлуатаційних показників на ефективність роботи рухомого складу.

Методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів при пасажирських перевезеннях.

Побудова епюр зміни пасажиропотоків по годинах доби. Розрахунок кількісних та окремих якісних експлуатаційних показників роботи на маршруті. Визначення потреби в автобусах на маршруті по годинах доби. Вибір раціональних режимів праці водіїв та кондукторів. Графоаналітичний розрахунок режимів роботи автобусів. Організація руху автобусів у внеміському сполученні. Приміські автобусні перевезення. Організація перевезень пасажирів в сільській місцевості. Міжміські перевезення пасажирів. Методи організації руху автобусів в міжміському сполученні. Міжнародні автобусні перевезення, їх класифікація призначення та особливості організації.

Розробка розкладів руху.

Розклад руху пасажирського транспорту по маршруту. Види розкладів руху автобусів. Основні вимоги до складання розкладу руху автобусів. Методи розробки розкладу руху автобусів. Графічний метод складання розкладу руху. Табличний метод складання розкладу руху. Організація роботи автобусів в меж піковий період.

Організація транспортного процесу пасажирських перевезень.

Основи диспетчерського управління рухом автобусів. Регулярність руху автобусів. Технічні засоби зв'язку і контролю за рухом автобусів. Методи регулювання руху автобусів. Координація взаємодії різних видів міського транспорту. Організація взаємодії транспорту в пересадочних транспортних вузлах. Лінійні спорудження пасажирського транспорту і організація їх роботи. Зупиночні пункти. Автовокзали і автостанції, їх класифікація і призначення. Технологічний процес роботи автовокзалів і автостанцій.

Вибір рухомого складу.

Фактори що визначають умови використання рухомого складу. Класифікація автобусів. Експлуатаційні властивості автобусів. Критерії вибору раціонального

типу автобуса для роботи на визначеному маршруті. Перспективи розвитку пасажирського рухомого складу.

Облік роботи пасажирського транспорту.

Основи організації праці водіїв. Тривалість робочого часу водіїв. Час відпочинку водіїв. Організація обліку робочого часу водіїв. Розподілення робочого часу водіїв на частини. Режими праці і організація роботи водіїв по змінах. Форми організації праці водіїв. Графік роботи водіїв.

Поняття транспортного процесу

Поняття транспортного процесу. Складові транспортного процесу. Перелік структурних елементів транспортного процесу. Поняття транспортної системи. Місто і транспортна система. Характеристика елементів транспортного процесу.

Транспортний процес перевезення вантажів та пасажирів

Процес перевезення пасажирів та вантажів як функціонування інтегрованої системи. Призначення пасажирського транспорту. Характер та особливості протікання процесу перевезення пасажирів та вантажів як функціонування інтегрованої системи. Властивості та особливості транспортних систем.

Маршрути пасажирських перевезень.

Моделювання пасажирських кореспонденцій гравітаційним методом. Розрахунок часу поїздки. Ємності транспортних районів за прибуттям та відправленням. Маршрути пасажирських перевезень. Розрахунок показників, що характеризують транспортну роботу на маршрутах.

Матриці транспортних зв'язків.

Поняття транспортної мережі. Граф транспортної мережі. Послідовність опису графа транспортної мережі. Матриця суміжності, інцидентності, найкоротших шляхів, передостанніх пунктів. Топологічна мережа. Транспортні вузли та транспортні райони. Мікрорайонування. Методи знаходження найкоротших відстаней між вершинами (центрами) мікрорайонів.

Продуктивність транспортних засобів при пасажирських перевезеннях.

Характеристики і структура парку рухомого складу при пасажирських перевезеннях. Експлуатаційні показники роботи пасажирського транспорту. Продуктивність транспортних засобів при пасажирських перевезеннях. Вплив експлуатаційних факторів при пасажирських перевезеннях на продуктивність.

Структура парку рухомого складу при пасажирських перевезеннях

Продуктивність парку рухомого складу при пасажирських перевезеннях. Аналіз ефективності використання парку рухомого складу при пасажирських перевезеннях. Розподіл рухомого складу при пасажирських перевезеннях. Оптимізація перевізної спроможності пасажирського парку.

Оперативне планування транспортним процесом.

Основні етапи прийняття оперативних управлінських рішень. Поточний та оперативний план. Планування як функція менеджменту, види планів підприємства, їх взаємозв'язок та характеристика. Мета розробки оперативних планів на підприємстві.

Контроль за технологічним процесом.

Реалізація рішення. Контроль за ходом реалізації системи пропонування організаційно-технологічних заходів. Аналіз результативності реалізації заходів та їх вплив на підвищення ефективності виробничо-господарчої діяльності АТП та його конкурентоспроможності.

Нормативні документи та діяльність організацій у галузі дорожнього руху.

Історія розвитку міжнародних правил дорожнього руху. Міжнародні угоди та

нормативні документи з організації дорожнього руху. Закон України “Про дорожній рух”. Державна автомобільна інспекція (ДАІ).

Дорожньо-транспортні події, їх облік та аналіз.

Визначення та класифікація дорожньо-транспортних подій (ДТП). Облік ДТП в ДАІ, АТП. Показники аварійності. Кількісний, якісний та топографічний аналіз ДТП.

Основи організації дорожнього руху.

Основні параметри, що характеризують дорожній рух. Інтенсивність, щільність, швидкість та склад транспортного потоку. Основні параметри пішохідних потоків.

Дорожні умови та безпека руху.

Дорога як система та її елементи. Планіровочні характеристики ВДМ. Вплив елементів дороги на безпеку руху. Метод коефіцієнтів аварійності. Метод коефіцієнтів безпеки.

Пропускна спроможність автомобільних доріг.

Співвідношення між основними параметрами дорожнього руху. Основна діаграма транспортного потоку. Поняття пропускної здатності автомобільних доріг. Методи визначення пропускної здатності.

Затримки руху.

Затримки на перегонах. Затримки на регульованих та нерегульованих перехрестях. Методи визначення затримок.

Оцінка небезпечності елементів транспортної мережі.

Аналіз конфліктних крапок на перехрестях. Методи вивчення складності перехресть. Методи вивчення небезпечності перехресть.

Технічні засоби організації дорожнього руху.

Класифікація технічних засобів. Критерії введення світлофорного регулювання.

Світлофорне регулювання дорожнього руху.

Критерії введення світлофорного регулювання. Цикл світлофорного регулювання та його елементи. Вибір схеми пофазного роз'їзду. Розрахунок циклу світлофорного регулювання. Світлофорне регулювання руху пішоходів. Визначення перепускної здатності та затримок руху на перехрестях.

Призначення, основні функції відділу охорони праці автотранспортного підприємства.

Місце відділу охорони праці, підпорядкованість в структурі АТП. Нормативні документи з питань діяльності відділу. Функції відділу охорони праці.

Характеристики умов праці водіїв.

Вимоги до умов праці та відпочинку водіїв згідно законодавства. Особливості умов праці водіїв вантажних автомобілів, автобусів, таксі. Система контролю умов праці водія.

Захворювання, що виникають під впливом виробничих чинників при виконанні автомобільних перевезень вантажів.

Фактори ризику, шляхи збереження здоров'я водіїв. Гострі та хронічні захворювання водіїв. Система контролю стану здоров'я водіїв.

Вплив дорожньо-транспортних умов на напруженість роботи водія.

Показники напруженості роботи водіїв. Вплив факторів дороги на умови роботи водія. Вплив стану транспортного потоку та режиму руху на умови роботи водія.

Методи і засоби забезпечення безпеки водія і пасажирів на автомобільному транспорті.

Вплив параметрів автомобіля (активна, пасивна, після аварійна безпека). Інформованість водія та пасажирів як фактор безпеки. Технічне обладнання дороги для умов безпеки.

Методи та технічні засоби забезпечення безпечного перетинання пішоходами проїзної частини.

Правила перетинання пішоходами проїзної частини. Основні принципи облаштування пішохідних переходів. Технічні засоби задля забезпечення безпеки пішоходів.

Основні заходи при проведенні аварійно-рятувальних робіт під час дорожньо-транспортної пригоди.

Визначення ДТП. Класифікація за наслідками. Порядок дій водія при ДТП. Методи та технічні засоби аварійно-рятувальних робіт при ДТП.

Вплив втомленості на безпеку дорожнього руху.

Втомлюваність водія. Визначення втомлюваності. Показники втомлюваності. Вплив втомлюваності на час реакції водія. Фактори, що підвищують втомлюваність.

Вплив шуму та вібрацій на умови праці та втомлюваність водія.

Джерела шуму та вібрацій при роботі водія. Методи вимірювання шуму та вібрацій. Вплив шуму та вібрацій на показники роботи водія.

Напрямки забезпечення протипожежної безпеки автотранспортного підприємства.

Відповідальність за стан протипожежної безпеки. Правила встановлення засобів пожежогасіння у виробничих приміщеннях. Порядок дій при виникненні пожежі.

Практична частина

Розрахувати необхідну кількість тари.

Визначити на скільки збільшиться фактична маса вантажу в автомобілі якщо для перевезення додатково наростити борти на задану висоту.

Оцінити доцільність заміни автомобілів для роботи на маршрутах перевезень за продуктивністю.

Оцінити доцільність заміни автомобілів для роботи на маршрутах перевезень за собівартістю перевезень.

Визначити техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу.

Визначити годинну та добову пропускну спроможність навантажувального пункту у тонах та автомобілях.

Розробити раціональні маршрути перевезень вантажів.

Розрахувати необхідну кількість комбайнів та автомобілів, що необхідні для збирання та вивозу зерна з ниви протягом доби.

Визначити кількість автомобілів, які необхідні для забезпечення ритмічної роботи розвантажувального пункту.

Для заданого розвізного маршруту визначити техніко-експлуатаційні показники.

Перевірити порядок об'їзду пунктів отримання вантажу на наданому розвізному маршруті.

Розрахувати годинний пасажиропотік на міському автобусному маршруті на основі матеріалів обстеження талонним методом.

Розрахувати годинний пасажиропотік на міському автобусному маршруті на основі

матеріалів обстеження табличним методом.

Розрахувати годинний пасажиропотік на міському автобусному маршруті на основі матеріалів обстеження візуальним методом.

Обрати раціональну марку автобуса і визначити техніко-експлуатаційні показники рухомого складу на маршруті.

Розробити графік роботи автобусів на маршруті.

Визначити собівартість на перевезення одного пасажирів.

Визначити гальмовий та зупиночний шлях автомобіля для різних умов.

Виконати кількісний аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП).

Розрахувати коефіцієнти відносної аварійності, коефіцієнти тяжкості ДТП та найбільш небезпечну ділянку.

Розробити схему організації дорожнього руху на регульованому 3-х сторонньому перехресті із зображенням всіх технічних засобів регулювання

Розрахувати середню затримку транспортних засобів на одному з підходів регульованого перехрестя та ступінь насичення цього підходу.

Розрахувати прогнозну інтенсивність руху та необхідну кількість смуг руху на підходах до перехрестя.

За заданими значеннями швидкості і щільності транспортних потоків визначити інтенсивність дорожнього руху.

За розрахунковими значеннями інтенсивності дорожнього руху та заданій щільності потоку графічно (у масштабі) побудувати основну діаграму транспортного потоку.

Визначити потоки насичення та фазові коефіцієнти на перехресті для вказаних напрямків руху.

Визначити значення динамічного габариту довжини автомобіля.

Розрахувати цикл світлофорного регулювання та тривалість основного такту у кожній фазі регулювання.

Варіант 1										Варіант 2									
		Номер зупиночного пункту										Номер зупиночного пункту							
		1	2	3	4	5	6	7	8			1	2	3	4	5	6	7	8
Но м е р з у п и н о ч н о г о п у н к т у	1	-	6	8	15	14	12	10	19	Но м е р з у п и н о ч н о г о п у н к т у	1	-	7	9	17	16	13	11	21
	2	4	-	5	10	13	15	14	15		2	4	-	6	11	14	17	16	17
	3	5	7	-	2	8	20	21	18		3	6	8	-	2	9	22	23	20
	4	12	9	6	-	9	12	19	25		4	13	10	7	-	10	13	21	28
	5	24	13	8	2	-	4	11	12		5	27	14	9	2	-	4	12	13
	6	26	20	12	9	5	-	5	8		6	29	22	13	10	6	-	6	9
	7	26	22	18	11	10	4	-	6		7	29	24	20	12	11	4	-	7
	8	25	20	18	14	10	9	5	-		8	28	22	20	16	11	10	6	-
Варіант 3										Відстань між зупиночними пунктами:									
		Номер зупиночного пункту								1-2 – 0,4 км									
		1	2	3	4	5	6	7	8	2-3 – 0,5 км.									
Но	1	-	8	10	20	18	16	13	25										

М е р з у п и н о ч н о г о п у н к т у	2	5	-	7	13	17	20	18	20	3-4 – 0,4 км.
	3	7	9	-	3	10	26	27	23	4-5 – 0,8 км.
	4	16	12	8	-	12	16	25	33	5-6 – 0,5 км.
	5	31	17	10	3	-	5	14	16	6-7 – 0,7 км.
	6	34	26	16	12	7	-	7	10	7-8 – 0,6 км.
	7	34	29	23	14	13	5	-	8	Час оборотного рейсу - 25 хв.
	8	33	26	23	18	13	12	7	-	Кількість автобусів на маршруті – 4.
										Місткість автобуса – 40 пас.

3. КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ

Після перевірки розв'язання всіх завдань визначається сума нарахованих балів (від 100 до 200). Вступник допускається до участі в конкурсному відборі, якщо кількість балів фахового вступного випробування складає не менше 100 балів для вступу на навчання за кошти фізичних та/або юридичних осіб та 140 балів для вступу на навчання за державним замовленням (за 200-бальною шкалою).

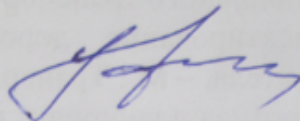
4. ЛІТЕРАТУРА

1. Аксенов В.А., Попова Е.П., Дивочкин О.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1987.
2. Антошвили М.Е., Либерман С.Ю., Спирин И.В. Оптимизация городских автобусных перевозок – М.: Транспорт, 1985. – 102с.
3. Афанасьев Л.П. и др. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. - М. - Транспорт, 1984. - 336 с.
4. Бабаєва О.В., Новальська Н.І., Згалат-Лозинська Л.О. Основи менеджменту: практикум. Навч.посібник. – К.: Центр учбової літератури, 2007. – 524 с.
5. Бабков В.Ф., Андреев О.В. Проектирование автомобильных дорог. Часть 1: Учебник для вузов по специальностям «Автомобильные дороги» и «Мосты и тоннели». – М.: Транспорт, 1979.
6. Брайловский Н.О., Грановский Б.И. Моделирование транспортных систем. - М.: Транспорт, 1978. – 125 с.
7. Варелопуло Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. – М.: Транспорт, 1990г.
8. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. - Киев: Вища школа, 1986. - 447 с.
9. Гаврилов Е. В., Дмитриченко М. Ф. та ін. Організація дорожнього руху. Кн. 4: Системологія на транспорті.- К.: Знання України, 2005. – 452 с.
10. Герасимчук В. Г. Маркетинг: теорія і практика: Навч. посібник. — К.: Вища школа, 1994. — 327 с.
11. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. /А.Э. Горев. – М.: «Академия», 2006. – 288 с.
12. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов/ А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – М.:Горячая линия – Телеком, 2007 – 560 с.
13. Ефремов И.С., Кобозев В.М., Юдин В.А. Теория городских пассажирских перевозок. – М.: Высшая школа, 1980. - 535 с.
14. Заенчик Л.Г. и др. Проектирование технологических норм доставки грузов автомобильным транспортом: Справочно-методическое пособие/ Л.Г. Заенчик, Р.Н. Кисельман и др.; Под ред. Р.Н. Кисельмана. – К.: Техника, 1990. – 152с.
15. Закон України “Про дорожній рух”. Київ: 1993.
16. Ігнатенко О.С., Маруніч В.С. Організація автобусних перевезень в містах: Навч. посібник. – К.: УТУ, 1998. – 196 с.
17. Калініченко О.П. Організація перевезень вантажів: Конспект лекцій. – Харків: ХНАДУ, 2006 – 116 с.
18. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: Учебник для автомобильно-дорожных вузов и факультетов. – 3-е изд., перераб. И доп. – М.: Транспорт, 1992.
19. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. – М.: Транспорт, 1991.
20. Котлер Ф. Основы маркетинга. — Санкт-Петербург, АО “Карона”, Азот “Литера Плюс”, 1994. — 698 с.
21. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1990.
22. Курганов В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров. Учебно-методическое пособие. – М., Книжный Мир, 2009 . – 512 с.
23. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок. Учебное пособие. – Челябинск: Издательство Ургу, 2005. – 104 с.

24. Либерман С.Ю. Оптимизация городских автобусных перевозок. – М.: Транспорт, 1989. – 214 с.
25. Лигум Ю.С. Автоматизированные системы управления технологическими процессами пассажирского автомобильного транспорта. – К.: Техника, 1989. – 240 с.
26. Лобанов Е.М. Проектирование дорог и организация движения с учетом психофизиологии водителя. – М.: Транспорт, 1980.
27. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов. – М.: Транспорт, 1990.
28. Ляско В.И. Стратегическое планирование развития автотранспортных предприятий. – М.: ООО фирма «Благовест-В», 2003. – 200 с.
29. Менеджмент на транспорте. / Под общ. ред. НН. Громова, В.А. Персианова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 528 с.
30. Модели и методы теории логистики: Учебное пособие. / Под ред. Лукинского В.С. – СПб.: Питер, 2008. – 448 с.
31. Нагорний Є.В., Черниш Н.Ю., Рибанов Г.Л. Основи транспортно-експедиційного обслуговування підприємств, організацій та населення. – Х.: ХНАДУ. 2003. – 106 с.
32. Неруш Ю.М. Логистика: учеб. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2008. – 520 с.
33. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник для вузов. – М.: ЮНИТИ ДАНА, 2003. – 495 с.
34. О.В. Павленко, Н.Ю. Шраменко, О.О. Северин, П.Ф. Горбачов, О.П. Калиніченко. Математичні методи оптимізації транспортних процесів: навчальний посібник. – Харків: Видавництво ХНАДУ, 2008. – 204 с.
35. Пассажирские автомобильные перевозки. / Под ред. Н.Б. Островского / - М.: Транспорт, 1985г. – 211 с.
36. Пассажирские автомобильные перевозки. Учебник для вузов/ Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А.; под ред. Гудкова В.А., – М.: Горячая линия – Телеком, 2006. – 448 с.
37. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. / Под ред. А.В. Кириченко. –СПБ.: Питер, - 2004. – 506 с.
38. Пиньковецкий С. У., Шишков В. И., Батаев В. А. Организация работы автотранспорта в транспортных узлах. — М.: Транспорт, 1986. — 207с.
39. Плужников К. И. Транспортное экспедирование. — М.: РосКонсульт.— 1999. — 573 с.
40. Поліщук В.П. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху. –К.:ІЗММ, 1998. –132с.
41. Прейскурант №13-01-02. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом – Киев, 1989. – 55с.
42. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие. Издательство АСВ, - М., 2007. – с. 288
43. Северин О.О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія: Підручник. – Харків: ХНАДУ, 2007. – 384 с.
44. Сіроштан М.А. та інші. Стратегічні цілі і моделі ефективної діяльності підприємства: навчальний посібник. – Х.: Око, 1999. – 216 с.
45. Смехов А. А. Маркетинговые модели транспортного рынка. — М.: Транспорт. — 1998. — 119 с.
46. Спирин И.В. Городские автобусные перевозки: Справочник. – М.: Транспорт, 1991. – 237 с.
47. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебник. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 400 с.
48. Сханова С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: Учеб. Пособие для студ. высш. учеб. заведений. – М.: «Академия», 2005. – 432 с.

Програма розглянута та затверджена на засіданні кафедри Транспортних технологій, протокол № 6 від « 12 » 02 2020 р.

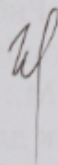
Завідувач кафедрою, проф.



Є.В. Нагорний

Затверджено на засіданні Вченої ради факультету транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, протокол № 7 від « 17 » 02 2020 р.

Декан ФТС, проф.



Ю.О. Бекетов