

ВІДГУК

офіційного опонента, доцента, кандидата технічних наук, доцента кафедри транспортних технологій і логістики Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка Музильова Дмитра Олександровича на дисертаційну роботу Птиці Наталії Василівни «Формування процесу доставки дрібнопартійних вантажів у логістичній системі роздрібної торгівельної мережі», яка представлена на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи

1. Актуальність теми дисертації.

Економічні перетворення, що відбуваються на транспорті, призвели до значних структурних змін в управлінні системами доставки вантажів. Економічні методи зниження витрат майже вичерпали свої можливості, внаслідок чого необхідно використовувати для розв'язання цієї задачі логістичний підхід.

На сьогоднішній день в період економічної кризи торгівельна галузь одна з небагатьох, яка продовжує набирати оберти свого розвитку, що призводить до потреби в дрібнопартійних перевезеннях автомобільним транспортом. Відсоток перевезень вантажів автомобільним транспортом на території України збільшується.

За рахунок розвитку підприємницької діяльності та роздрібних торгівельних мереж, а також підвищення рівня конкуренції, шляхи зниження витратної частини в доході знаходяться в площині логістичного управління процесом транспортування.

Рішення проблеми, на яку спрямовані дослідження дисертанта, безпосередньо, мають суттєве значення для підвищення ефективності системи доставки дрібнопартійних вантажів в частині вирішення проблеми зменшення витрат в ланцюзі постачань, де особливо гостро стоїть проблема підвищення ефективності транспортування на останньому етапі, враховуючи конкретні умови перевезень. Тому можна констатувати відповідність дисертаційної роботи паспорту спеціальності 05.22.01 – транспортні системи.

Актуальність теми дослідження підтверджується і тим, що роботу виконано у відповідності із концепцією Національної транспортної стратегії України до 2030 року, у частині підвищення рівня транспортного

обслуговування економіки і населення в містах, схваленої Кабінетом міністрів України від 30 травня 2018 р.

Представлена робота направлена на підвищення ефективності організації процесу доставки дрібнопартійних вантажів у логістичній системі роздрібної торгівельної мережі, вирішуючи актуальну науково-прикладну проблему щодо оптимізації вартості логістичної складової доставки на етапі «останньої милі».

2. Зв'язок роботи з науковими програмами, планами й темами

Дисертаційна робота виконана згідно з концепцією Національної транспортної стратегії України до 2030 року, схваленої Кабінетом міністрів України від 30 травня 2018 р. Запропонована в роботі методика формування логістичної системи використовувалась при виконанні науково-дослідницької роботи кафедри.

3. Наукова новизна одержаних результатів

Наукова новизна роботи полягає в розвитку теоретичних і практичних аспектів зміни логістичних витрат на доставку дрібнопартійних вантажів при формуванні логістичної системи.

У роботі було вперше запропонована математична модель для комплексної оцінки процесу формування логістичної системи роздрібної торгівельної мережі на етапі «останньої милі», яка, на відміну від існуючих, враховує як логістичні так і маркетингові параметри мережі.

Удосконалено підхід до оптимізації логістичних витрат на доставку дрібнопартійних вантажів у логістичній системі роздрібної торгівельної мережі, який, на відміну від існуючих, дозволяє визначити доцільність введення в мережу нових об'єктів.

4. Практичне значення одержаних результатів

Практичне значення одержаних результатів полягає у наданні підприємствам, торгівельним мережам, що здійснюють доставку дрібнопартійних вантажів у торгові точки різних форматів в умовах міста, нових підходів до обґрунтованого проектування системи доставки, що сприятиме зменшенню витрат, пов'язаних з доставкою продукції, для всієї логістичної системи.

Практичне значення роботи полягає в розробці методики визначення частки логістичних витрат на доставку дрібнопартійних вантажів. Результати впроваджені в практику діяльності ПП «Українська Продуктова

Компанія», ТОВ «ТД ХарківСпецАкумулятор», ТД «ВЛАДАР» та у навчальний процес кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Отримано два свідоцтва про реєстрацію авторського права на твір.

5. Ступінь обґрунтованості та достовірності наукових положень, висновків і рекомендацій, сформульованих у роботі

Обґрунтованість та достовірність наукових положень дисертаційної роботи визначається репрезентативним обсягом вибірок при статистичних дослідженнях, адекватністю розроблених методів і моделей, коректним використанням методик обробки статистичних даних.

Теоретичні основи підвищення ефективності процесу доставки дрібнопартійних вантажів сформовано з використанням методів формалізації, математичної статистики та математичного моделювання. При експериментальних дослідженнях раціональної частки логістичних витрат на доставку дрібнопартійних товарів у роздрібну торгівельну мережу також було використані методи математичної статистики.

Отримані в роботі результати не суперечать відомим результатам інших авторів. Основні положення дисертації доповідалися на наукових конференціях і семінарах.

6. Повнота оприлюднення результатів дисертаційної роботи

За матеріалами дисертаційної роботи опубліковано 23 наукові праці: 9 статей, що входять до переліку фахових видань України та інших держав, з них 1 у виданні, що реферується WoS, 3 – у виданнях, що входять до міжнародних наукометричних баз, 11 тез доповідей на конференціях; отримано 2 авторських свідоцтва.

Назва дисертації відповідає її змісту. Дисертація та автореферат оформлені згідно з вимогами МОН України. Науковий рівень дисертації відповідає вимогам «Порядку присудження наукових ступенів», затвердженого постановою КМУ від 24.07.2013р. № 567, зі змінами, внесеними згідно з Постановою КМ. Рівень та кількість наукових праць відповідають вимогам, що пред'являються до кандидатських дисертацій.

7. Загальна характеристика структури та змісту дисертаційної роботи

Дисертація складається з анотації, переліку умовних позначень, вступу, чотирьох розділів, висновків, списку використаних джерел, який

включає 142 найменування та 8 додатків на 32 сторінках.

Повний обсяг роботи складає 185 сторінок, у тому числі 114 сторінок основного тексту. Робота проілюстрована 20 рисунками, приведено 16 таблиць.

У **вступі** обґрунтовано актуальність теми дослідження, сформульовано мету, завдання, об'єкт і предмет дослідження, методи дослідження, розкрито наукову новизну та практичну значущість отриманих результатів.

У **першому розділі** проаналізовано сучасний стан теоретичних та практичних методів вирішення проблем процесу доставки дрібнопартійних вантажів у роздрібну торгівельну мережу, проаналізовано існуючі аспекти формування розподільчих систем постачань у роздрібній торгівельній мережі, встановлено існуючі структурно-технологічні схеми досліджуваного об'єкту.

У **другому розділі** дисертаційної роботи формалізовано об'єкт дослідження, наведено результати розвитку теоретичних основ визначення впливу параметрів логістичної системи роздрібно торгівельної мережі на логістичні витрати на доставку дрібнопартійних вантажів на етапі «останньої милі». Запропоновано узагальнюючий критерій ефективності у вигляді частки логістичних витрат на доставку дрібнопартійних вантажів у роздрібну торгівельну мережу.

У **третьому розділі** встановлено залежності впливу факторів та параметрів процесу доставки залежно від формату торгових точок на оптимізаційні параметри роботи логістичної системи роздрібно торгівельної мережі, розроблений план проведення експериментальних досліджень, представлено результати оцінювання точності отриманих моделей.

У **четвертому розділі** проведено аналіз впливу факторів та параметрів системи доставки на частку логістичних витрат на доставку, представлена методика формування раціональної логістичної системи роздрібно торгівельної мережі, надано оцінку ефективності від впровадження запропонованої методики, представлено діапазон раціональних значень оптимальної кількості пунктів заїзду на маршруті та радіусу половинного попиту для основних форматів торгівельних точок.

Загальні висновки дисертаційної роботи узгоджуються з метою і завданнями дослідження. Отримані результати характеризуються науковою новизною та практичною цінністю, обґрунтовані теоретично і підтверджені експериментальними дослідженнями.

8. Ідентичність змісту автореферату та основних положень дисертації

Автореферат дисертаційної роботи є ідентичним з нею та не містить інформації, яка відсутня у самій роботі. Текст автореферату повною мірою розкриває наукову і практичну цінність дисертації. Висновки в авторефераті збігаються з висновками у роботі.

9. Зауваження до дисертаційної роботи

Загальні зауваження до дисертації:

1. По тексту дисертаційної роботи зустрічаються орфографічні та стилістичні помилки.
2. Розділ 2 не представлено загальну структурно-логічну схему проведення дослідження, що не дає змоги оцінити масштабність та етапність виконаної роботи.
3. Розділ 2, формули 2.3 та 2.6 потрібно було представити разом, а не розділяти декількома сторінками тексту, бо перша – це цільова функція, а друга система обмежень до неї. В представленому варіанті розміщення в тексті дисертаційної роботи втрачається цілісність сприйняття інформації щодо математичного опису досліджуваної проблеми.
3. Розділи 3 та 4 не мають преамбули, яка б мала в стислому вигляді відображати їх зміст;
4. Запропонована автором модель визначення частки логістичних витрат не враховує витрат на зберігання та управління запасами, що може впливати на загальний результат функціонування роздрібної торгівельної мережі;
5. Розділ 3, стор.80 Зазначено, що при проведенні анкетування не будуть накладатися обмеження стосовно статевої приналежності респондентів. При цьому в додатку А, де наведена форма анкети, перше питання визначає саме статеву приналежність респондента.
6. Результати дисертаційної роботи отримано та перевірено на основі аналізу роздрібних мереж міста Харків, що підтверджується наявними актами впровадження. Проте в роботі не вказано, чи має запропонована методика та модель універсальне застосування у містах з різними соціально-економічними показниками.

10. Загальний висновок на дисертаційну роботу

Підсумовуючи, можна констатувати, що розглянута дисертаційна робота є повноцінним науковим дослідженням. Її наукові результати є

новими, обґрунтованими, підтвердженими на практиці.

Зауваження, які визначені при розгляді розділів дисертації, в основному мають методичний характер і не призводять до похибок, які могли б істотно вплинути на кількісні результати і висновки роботи.

Дисертація є завершеною, логічною за послідовністю розгляду і викладення матеріалу, написана грамотною науковою мовою. Її оформлення (як і автореферату), виконане у відповідності до вказівок МОН України, а зміст автореферату адекватно відображає зміст роботи.

Робота в цілому має належний науковий рівень та новизну, що міститься в одержаних і належним чином оприлюднених автором обґрунтованих результатах, спрямованих на вирішення актуальної науково-практичної задачі підвищення ефективності системи доставки дрібнопартійних вантажів автомобільним транспортом у логістичній системі роздрібної торгівельної мережі, що дозволить мінімізувати витрати в ланцюзі постачань, які пов'язані з доставкою. Отримані результати, безумовно, мають як наукове так і практичне значення.

Таким чином, є підстави стверджувати, що кандидатська дисертація Птиці Н. В. «Формування процесу доставки дрібнопартійних вантажів у логістичній системі роздрібної торгівельної мережі» відповідає вимогам МОН України, які висуваються до дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата наук, а також пп. 9, 11–14 «Порядку присудження наукових ступенів», а здобувачка Птиця Наталія Василівна заслуговує на присудження наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи.

Офіційний опонент:

Кандидат технічних наук, доцент, доцент
кафедри транспортних
технологій і логістики
Харківського національного технічного
університету сільського
господарства імені Петра Василенка



Д.О. Музильов

