ВИСНОВОК
ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ
Міністерства освіти і науки України
за результатами проведення первинної акредитаційної експертизи підготовки здобувачів вищої освіти з напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» для галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті

м. Харків **31 травня 2019 р.**

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту» та пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» з метою проведення первинної акредитаційної експертизи підготовки здобувачів вищої освіти з напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» для галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, на виконання наказу Міністерства освіти і науки України «Про проведення акредитаційної експертизи» № 462-л від 07.05.2019 року експертна комісія у складі:

Голова експертної комісії: Рудь Віктор Дмитрович, професор кафедри прикладної механіки Луцького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор;
Член експертної комісії: Вірич Світлана Олександрівна, завідувач кафедри прикладної механіки Державного вищого навчального закладу «Донецький національний технічний університет», кандидат технічних наук, доцент;

у період з 29 травня до 31 травня 2019 року включно здійснювала первинну акредитаційну експертизу діяльності Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (ХНАДУ) щодо підготовки здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти для галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка».

Експертизу проведено у відповідності до вимог, передбачених акредитаційними умовами надання освітніх послуг у сфері вищої освіти, які затверджено: Законами України «Про освіту» від 05.09.2017 р., «Про вищу освіту» від 01.07.2014 року, Постановами Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» від 9 серпня 2001 року № 978, «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30 грудня 2015 року № 1187 в редакції Постанови КМУ № 347 від 10 травня 2018 р.

Під час проведення перевірки було розглянуто такі документи з напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, який акредитується:

– статут Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, затверджений у встановленому порядку наказом Міністерства освіти і науки України від 09 грудня 2016 р. № 1492;

– копії установчих та реєстраційних документів;

– затверджені в установленому порядку навчальний та робочий навчальний плани підготовки фахівців за освітнім ступенем бакалавра з напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка»;

– навчально-методичні комплекси дисциплін напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка»;

– комплексні контрольні роботи з дисциплін напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка»;

– відомості про кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення освітньої діяльності;

– порівняльна таблиця відповідності рівня освітньої діяльності акредитаційним вимогам, а також інші документи.

Всі копії документів в акредитаційній справі відповідають оригіналам, законодавчим і нормативним вимогам до них.

За результатами перевірки та вивчення матеріалів акредитаційної справи, спілкування з керівництвом і відповідальними особами університету, кафедри технології машинобудування та ремонту машин, реального стану справ щодо провадження освітньої діяльності у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, експертна комісія дійшла висновків, що матеріали, подані університетом для проведення акредитації відповідають ліцензійним, акредитаційним та іншим нормативним вимогам щодо акредитації підготовки фахівців у сфері вищої освіти.

У підсумку експертного оцінювання комісія має такі висновки:

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАКЛАДУ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Повна назва закладу вищої освіти: Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ) – заклад вищої освіти, підпорядкований Міністерству освіти і науки України, зареєстрований як юридична особа реєстраційною службою Харківського міського управління юстиції, ідентифікаційний код 02071168

Юридична адреса: 61002, Україна, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25
Телефон: (057)700-38-66
Факс: (057) 700-38-66
E-mail: admin@khadi.kharkov.ua
Адреса офіційного сайту: www.khadi.kharkov.ua

Експертна комісія ознайомилася з оригіналами основних установчих документів ХНАДУ:

1. Статут Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, затверджений у встановленому порядку наказом Міністерства освіти і науки України від 09 грудня 2016 р. № 1492.

2. Архівна довідка щодо організації Харківського автомобільно-дорожнього інституту у 1930 р. від 22.10.1991 р. № 1190.

3. Свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи Харківського національного автомобільно-дорожнього університету серія А01 № 080747 від 04.06.2007 р.

4. Довідка про включення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів України № 21-Д-618 від 18.06.2009 р.

Постановою Центрального виконавчого комітету Союзу РСР та Союзу народних комісарів Союзу РСР від 23 липня 1930 року за №237 «Про реорганізацію вузів, технікумів та робфаків» створено Харківський автодорожній інститут на базі дорожньо-будівельного факультету Київського інституту шляхів сполучення, дорожнього факультету Житомирського індустріального інституту, дорожньо-мостового відділення Київського політехнічного інституту та дорожнього відділення Полтавського сільськогосподарського інституту. З перших днів існування ХНАДУ до його складу входить кафедра технології машинобудування та ремонту машин, яка підпорядковується автомобільному факультету.

Постановою Кабінету Міністрів України від 13 серпня 1993 року за № 646 «Про вдосконалення мережі вищих навчальних закладів» на базі Харківського автомобільно-дорожнього інституту створено Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Харківський національний автомобільно-дорожній університет один з провідних центрів сходу України з підготовки фахівців для різних галузей народного господарства. Рішенням Державної акредитаційної комісії Міністерства освіти і науки України від 21 квітня 2000 року Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет атестовано за четвертим рівнем акредитації. З 2001 року університет має назву Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ), статут національного надано Указом Президента України від 7 серпня 2001 р. № 591/2001.

Університет у своїй діяльності керується: Конституцією України, Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Положенням про державний вищий заклад освіти», Статутом Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, який прийнятий конференцією трудового колективу і затверджений Міністерством освіти і науки України.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет має сертифікати про акредитацію за всіма відповідними напрямами і спеціальностями, згідно з якими ХНАДУ визнано акредитованим за статусом вищого закладу освіта IV (четвертого) рівня. На його базі здійснюється ступенева підготовка фахівців, а також перепідготовка і підвищення кваліфікації, в тому числі надання другої освіти. Рішенням Акредитаційної комісії (протокол № 104 від 30 травня 2013 р.) ХНАДУ було повторно акредитовано за IV рівнем і надане право на підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями бакалавр, спеціаліст, магістр (сертифікат серії РД-IV, № 2225190, термін дії сертифіката до 1 липня 2023 р.).

Надання освітніх послуг на рівні кваліфікаційних вимог до бакалавра, магістра здійснюється згідно безстрокової ліцензії Міністерства освіти і науки України на надання освітніх послуг і відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 19.12.2016 за №1565 «Про узагальнення переліків спеціальностей, ліцензованих обсягів вищих навчальних закладів та переоформлення сертифікатів про акредитацію напрямів та спеціальностей», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2017 року за № 20/29888, та згідно з «Переліком галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266.

В університеті існує Перспективна програма розвитку Харківського національного автомобільно-дорожнього університету на 2015-2020 роки, яка схвалена рішенням Вченої ради Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (протокол № 1/15 від 30 жовтня 2015 р.), розроблено Концепцію освітньої діяльності Харківського національного автомобільно-дорожнього університету на період до 2020 року, яка схвалена Вченою радою Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (протокол № 10 від 11 вересня 2015 р.).

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Сьогодні Харківський національний автомобільно-дорожній університет – це провідний вищий навчальний заклад автомобільно-дорожнього профілю, який у навчальній, науковій і виховній діяльності поєднує факультети денної форми навчання (автомобільний, дорожньо-будівельний, механічний, управління та бізнесу, транспортних систем, підготовки іноземних громадян) та центр освітніх послуг. До складу університету входять 34 кафедри (з них 20 - випускові), навчальний відділ, наукова бібліотека, юридичний відділ, інформаційно-обчислювальний центр, науково-дослідна частина, відділ сприяння працевлаштуванню студентів, приймальна комісія, видавництво, редакція власної газети «Автодорожник».

Керівник закладу вищої освіти ректор ХНАДУ — Туренко Анатолій Миколайович, доктор технічних наук, професор, лауреат Державної премії України, заслужений діяч науки і техніки України, кавалер ордена Князя Ярослава Мудрого V ступеня, академік Транспортної академії України, академік Нью-Йоркської академії наук, почесний громадянин м. Харкова.

Усі факультети очолюють професори. В університеті функціонує 2 спеціалізовані Вчені ради з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертацій на здобуття наукового ступеню доктора (кандидата) технічних наук з 6 наукових спеціальностей. Аспірантура відкрита з 9 наукових спеціальностей, докторантура – з 9 спеціальностей. У аспірантурі та докторантурі навчаються 110 аспірантів та 5 докторантів.

Загальна кількість науково-педагогічних працівників ХНАДУ у 2018 році становить 461 особи. Якісний склад професорсько-викладацьких кадрів, які мають науковий ступінь або вчене звання, становить близько 83 %. Серед них 7 Заслужених діячів науки і техніки та працівників освіти України, 10 Лауреатів Державної премії України, 25 академіків та 32 членів-кореспондентів ТАУ України та інших академій України, Кавалер ордена Ярослава Мудрого V ступеня, 2 Кавалери ордена «За заслуги», 6 володарів знаку «За наукові досягнення», 4 володаря знаку «ім. Петра Могили», 55 Відмінників освіти України, 9 майстрів спорту.

Наукова діяльність університету здійснюється і фінансується відповідно до Законів України «Про вищу освіту», «Про освіту», «Про наукову і науково-технічну діяльність», «Про пріоритетні напрями розвитку науки і техніки». За основними показниками наукової діяльності університет займає провідне місце серед вищих навчальних закладів України та Харківського регіону.

Наукові дослідження в університеті виконуються за пріоритетними напрямами розвитку науки і техніки. Суттєвий вплив на ефективність наукової діяльності має фінансування наукових досліджень. Загальний обсяг замовлень на наукові дослідження за останні 5 років становить 37,8 млн. грн., з них 6,2 млн. грн. за рахунок видатків загального фонду. Основу фінансування досліджень складає фінансування за рахунок коштів спеціального фонду –31,6 млн. грн. (83,6%).

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

ХНАДУ видає 5 збірок наукових праць (4 друкованих видання, 1 електронне видання), які внесено до Переліку наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук. На базі університету систематично проводяться різнопланові наукові міжнародні, всеукраїнські та регіональні конференції, олімпіади та конкурси наукових робіт студентів.

Міжнародна діяльність університету здійснюється в двох напрямах: міжнародна освіта та міжнародне співробітництво. Перші іноземні студенти навчались в ХНАДУ, починаючи з 1948 року. Сьогодні майже 2500 його випускників успішно працюють в 76 країнах світу, займають керівні і відповідальні посади в структурах різних Міністерств, очолюють державні і приватні підприємства, фірми, компанії.

Постійно розширюється міжнародне співробітництво вчених, викладачів, студентів та аспірантів університету.

Головними досягненнями за останні п'ять років слід вважати: виконання міжнародного TEMPUS-EANET у складі консорціуму із 14 університетів 6 країн Європи; підписання міжнародних угод, проведення спільних міжнародних наукових досліджень з університетами міст Вуппераль, Нюрнберг, Ганновер, Коттбус, Вільдау; підписання угод з політехніками м. Краків, Лодзь, Варшава; співпраця з Прінстонським університетом США; співробітництво в напряму освіти і наукових досліджень з університетами Йорданії міст Зарка та Аль-Тафіла; стратегічне партнерство з відомими компаніями Autodesk; BOSH, Microsoft, CREDO-DIALOGYE. Університетом укладено понад 25 міжнародних двосторонніх угод і договорів з вищими навчальними закладами США, Німеччини, Франції, Китаю, Польщі, Греції, Болгарії, Литви та інш., згідно з якими на регулярній основі щорічно здійснюються численні обміни науковцями, викладачами, аспірантами. Співпраця реалізується завдяки участі в міжнародних науково-технічних конференціях, симпозіумах, семінарах, виступам з доповідями на студентських форумах, конкурсах, олімпіадах, спільних міжнародних програмах та проектах, стажуваннях, в засіданнях круглих столів тощо, і публікаціям матеріалів наукових досліджень в закордонних провідних виданнях і журналах.

На даний час ХНАДУ має сучасну матеріально-технічну базу, яка включає 9 навчально-лабораторних корпусів, унікальний полігон з парком дорожньо-будівельних машин, механізмів та випробувального обладнання, студмістечко з 7 гуртожитками, власний редакційно-видавничий центр з типографією на базі сучасної комп'ютерної техніки, навчальний центр HAAS. Загальна площа будівель становить 77102,2 кв.м., з них у навчальному процесі використовуються 15575,5 кв. м. Ректорат університету проводить роботу по збільшенню навчальних площ. Навчання організовано у 2 зміни (Наказ ректора ХНАДУ №15 від 01.02.2019 р.). Поширюються масштаби роботи з реконструкції спортивно-оздоровчого комплексу.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Комп'ютерний парк університету наразі включає 1532 комплектів сучасних ПЕОМ. Усі комп'ютерні класи охоплені локальною інформаційною мережею, яка має вихід до інтернет-мережі. У навчальному процесі використовуються спеціальні лекційні аудиторії, де існує супутникове та кабельне телебачення і необхідні засоби комп'ютеризації навчання. Цю роботу очолює інформаційно-обчислювальний центр, у складі якого створена лабораторія дистанційного навчання, яка відповідає також за наповнення навчальною інформацією на електронних носіях освітнього порталу ХНАДУ.

Підготовка бакалаврів за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» (ліцензійний обсяг 30 осіб) здійснюється кафедрою технології машинобудування та ремонту машин.

З 2015 р. напрям підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» для галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» згідно до Наказу МОН України №1151 від 06.11.15 р. увійшов до складу спеціальності 131 «Прикладна механіка» в галузі знань 13 «Механічна інженерія».

Висновок: *Експертна комісія констатує, що оригінали всіх установчих документів у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті відповідають Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності. Проведена експертиза показала, що мета університету, яку задекларовано в його Статуті та Концепції розвитку, реалізується повною мірою. Адміністрація та колектив університету забезпечують виконання державних вимог щодо надання освітніх послуг за IV рівнем акредитації, потреби ринку праці та суспільства. Загальні показники діяльності навчального закладу свідчать про спроможність науково-педагогічного колективу забезпечувати якісну підготовку фахівців.*

Надана інформація Харківського національного автомобільно-дорожнього університету стосовно засновницьких документів, загальної характеристики навчального закладу та виконання вимог до здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка», що акредитується, є достовірною.

2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

На основі поданих документів експертна комісія виявила, що формування контингенту студентів для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» відбувається на конкурсній основі за результатами ЗНО абітурієнтів. Формування контингенту студентів здійснюється у відповідності до нормативних документів, основні з яких Закон України «Про вищу освіту», умови прийому до вищих навчальних закладів України, правила прийому до Харківського національного

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

автомобільно-дорожнього університету.

Правила прийому до ХНАДУ щорічно розробляються Приймальною комісією відповідно до умов прийому до вищих навчальних закладів України, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України.

Експертною перевіркою встановлено, що основним напрямом підготовки бакалаврів є широка професійна підготовка, яка спирається на новітні інформаційні технології. Доцільність підготовки фахівців диктується сучасними потребами розвитку Харківського регіону, а також всього східного регіону України, в умовах становлення ринкових відносин в економіці.

Ліцензований обсяг підготовки здобувачів вищої освіти за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка» галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти складає 30 осіб денної форми навчання. Станом на 29.05.19 р. за даними ЄДЕБО за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, навчається 8 здобувачів вищої освіти денної форми, заочної форми - немає, всі здобувані навчаються на IV курсі.

Якісні і кількісні показники прийому студентів напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» освітнього рівня «бакалавр» наведено у таблиці 2.1.

Таблиця 2.1 – Показники формування контингенту здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у ХНАДУ

№ з/п	Показник	Роки
		2015
1	Ліцензований обсяг підготовки:	30
2	Прийнято на навчання, всього (осіб)	
	- денна форма/в тому числі за держзамовленням	9
	- заочна форма/в тому числі за держзамовленням	–
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	–
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	–
	- зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	–
3	Подано заяв на одне місце за формами навчання (відносно ліцензійного обсягу): - за денною формою навчання	2,5
	- за заочною формою навчання	–
4	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення: - за денною формою навчання	4,5
	- за заочною формою навчання	–
5	Кількість випускників ЗВО, прийнятих на скорочений термін навчання: - на денну форму	–
	- на заочну форму	–

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Показники прийому абітурієнтів за спеціальністю 131 «Прикладна механіка» в галузі знань 13 «Механічна інженерія» на освітній рівень бакалавр наведено у таблиці 2.2.

Таблиця 2.2 – Показники формування контингенту здобувачів вищої освіти за спеціальністю 131 «Прикладна механіка» в галузі знань 13 «Механічна інженерія» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у ХНАДУ

№ з/п	Показник	Роки		
		2016	2017	2018
1	Ліцензований обсяг підготовки:	30	30	30
2	Прийнято на навчання, всього (осіб)			
	- денна форма/в тому числі за держзамовленням	9	12	5
	- заочна форма/в тому числі за держзамовленням	–	–	–
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	–	–	–
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	–	–	–
	- зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	–	–	–
3	Подано заяв на одне місце за формами навчання (відносно ліцензійного обсягу): - за денною формою навчання	2,3	1,4	1,1
	- за заочною формою навчання	–	–	–
4	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення: - за денною формою навчання	7,9	4,2	1,7
	- за заочною формою навчання	–	–	–
5	Кількість випускників ЗВО, прийнятих на скорочений термін навчання: - на денну форму	–	–	–
	- на заочну форму	–	–	–

Аналіз динаміки змін контингенту студентів свідчить, що формування контингенту за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти здійснювалось у повній відповідності з ліцензованим обсягом.

Висновок: *експертна комісія вважає, що показники формування контингенту здобувачів вищої освіти напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, рівень профорієнтаційної роботи, яку здійснює ХНАДУ та випускова кафедра технології машинобудування та ремонту машин, відповідають рекомендаціям та вимогам Міністерства освіти і науки України. Формування контингенту здобувачів не перевищує ліцензійний обсяг.*

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Кафедрою технології машинобудування та ремонту машин ХНАДУ ведеться підготовка фахівців освітнього рівня «бакалавр» галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка». Підготовка фахівців здійснюється за багатоступеневою схемою, у відповідності до Закону України «Про вищу освіту» (№1556-VII від 01.07.2014 р.), «Положення про державний вищий заклад освіти», «Положення про освітньо-кваліфікаційні рівні (ступеневу освіту)» (затверджено постановою Кабінету міністрів України від 20.01.1998 р. №65); «Положення про організацію навчального процесу у ХНАДУ» та вимог інших нормативних документів освітньої галузі України.

Навчальний план підготовки бакалавра за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» (термін навчання - 3 роки 10 місяців) затверджений в установленому порядку стосовно переліку та змісту навчальних дисциплін, розподілу навчального часу у кредитах ЄКТС, форм проведення навчальних занять та їх обсягу та відповідає за сукупністю вимогам змісту та ступеню підготовки.

На основі навчального плану розробляються робочі навчальні плани, які щорічно переглядаються, уточнюються та затверджуються.

Копії навчальних планів ОКР «бакалавр» за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» наведені у акредитаційній справі.

Значна увага приділяється індивідуалізації змісту навчання та форм організації освітньої діяльності. Практична спрямованість навчання сприяє формуванню у студентів компетенцій, які орієнтовані на майбутню професійну діяльність випускника.

Документом, що регламентує зміст дисципліни, вимоги до знань і умінь, структурні взаємозв'язки з іншими дисциплінами, атестаційні заходи, розподіл часу на всі види занять і самостійної роботи студента, використання студентом літературних джерел та методичних розробок викладачів, є робоча програма дисципліни. Робочі програми дисциплін навчального плану підготовки бакалавра розроблено з дотриманням співвідношення навчального часу між циклами підготовки, затверджені на засіданнях кафедри технології машинобудування та ремонту машин і деканом автомобільного факультету ХНАДУ, відповідають за змістом підготовки державним вимогам, потребам ринку праці, вирішують питання неперервності, послідовності та ступеневості підготовки фахівців.

Рівень організації освітнього процесу на кафедрі технології машинобудування та ремонту машин перебуває на належному рівні. Графік освітнього процесу на навчальний рік та розклад занять на семестр складаються та виконуються.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

У всіх видах навчального процесу викладачі вдало поєднують викладання дисциплін з гуманізацією освіти, трудовим, правовим і естетичним вихованням студентів. Викладачі кафедри, куратори академічних груп та наставники потоків систематично проводять виховну роботу під час занять, в гуртожитках, допомагають у проведенні спільних та культурно-масових заходів тощо. Виховна робота проводиться згідно з планом, затвердженим Вченою радою ХНАДУ. Ці види робіт відображені в індивідуальних планах роботи викладачів.

Навчально-методичні матеріали, що розроблені кафедрою технології машинобудування та ремонту машин, повністю охоплюють дисципліни навчального плану. Щорічно вони коригуються і доповнюються, згідно з наказами і вказівками МОНУ, розвитком відповідних теоретичних і практичних знань.

Відповідно до навчальних планів, передбачається проходження навчально-технологічної, навчально-конструкторської, навчально-експлуатаційна та виробничо-кваліфікаційної практик для студентів, що навчаються за освітнім рівнем «бакалавр».

Навчально-технологічна, навчально-конструкторська, навчально-експлуатаційна практики зумовлені необхідністю узагальнення, систематизації та вдосконалення теоретичних знань і закріплення практичних навичок, здобутих при вивченні дисциплін, освоєння різноманітних технологічних процесів, набуття навичок самостійної роботи із промисловим обладнанням і джерелами інформації, вміння проводити експериментальні дослідження та здійснювати апробацію їх результатів.

Метою цих практик є знайомство з організацією та структурою машинобудівних підприємств і дільниць, загальною організацією та адміністративно-технічним керівництвом виробництва, технологічними процесами, які використовуються при виробництві, ремонті і відновленні деталей, порядком розроблення технологічної та конструкторської документації на підприємстві, заходами з охорони праці та захисту навколишнього середовища.

Виробничо-кваліфікаційна практика має за мету сформувати у бакалаврів професійні практичні знання, уміння і навички, необхідні для роботи на машинобудівних, сервісних та ремонтних підприємствах, а також у проектно-конструкторських і науково-дослідних організаціях відповідного профілю.

Експертна комісія пересвідчилася в наявності програм практик. Аналіз методичного забезпечення, звітів студентів, а також наявних баз практик свідчить про достатньо високий рівень наукового керівництва, ефективність виробничої та переддипломної практик при формуванні у студентів професійних знань та практичних навичок. Професійно-практична підготовка студентів якісно забезпечена проходженнями практик і стажувань на вітчизняних промислових підприємствах. Зокрема найбільш поширені бази практик і стажувань на підприємствах: Державне підприємство "Харківський завод спеціальних машин", ПРАТ «Харків-Авто», Державне підприємство

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

"Завод ім. Малишева", ПРАТ «Парітет» та інших.

Державна атестація на присвоєння кваліфікації здійснюється у формі захисту дипломної роботи бакалавра. Перелік тем дипломних робіт бакалаврів відповідає напряму підготовки 6.050501 "Прикладна механіка":

– оцінка ефективності виробничо-транспортної системи машинобудівного підприємства ПРАТ «Парітет»;

– дослідження нових технологічних методів підвищення точності обробки на верстатному обладнання з ЧПУ;

– застосування конструкторсько-технологічних САПР для модернізації технічних об'єктів;

– удосконалення організаційно-технологічної підготовки виробництва деталей машин;

– підвищення ефективності цехової виробничо-транспортної системи машиноскладального Державне підприємство "Завод ім. Малишева";

– удосконалення метрологічного забезпечення виробничих систем машинобудівних підприємств;

– розробка інноваційних пропозицій щодо вдосконалення технологічного оснащення цеху Державного підприємства "Харківський завод спеціальних машин";

– дослідження методів підвищення надійності роботи технологічного обладнання в виробничо-транспортних системах Державного підприємства "Завод ім. Малишева".

Теми робіт визначає випускова кафедра технології машинобудування і ремонту машин. Перелік тем робіт щорічно оновлюється. Студентам надається право вибору теми кваліфікаційно-випускної роботи. Студент має право запропонувати свою тему з необхідним обґрунтуванням доцільності її розробки.

В ХНАДУ у відповідності з «Положенням про організацію навчального процесу в ХНАДУ» (СТВНЗ 7.1-01:2015 від 24.04.2015), розроблені єдині форми і методи контролю знань студентів та критерії оцінок.

Висновок: *експертна комісія констатує, що зміст підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) освітнього рівня з напрямку 6.050501 «Прикладна механіка» відповідає потребам працедавців, здобувачів вищої освіти, і регламентується відповідною документацією, затвердженою в установленому порядку та рекомендаціям та вимогам Міністерства освіти і науки України.*

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

4. ВІДПОВІДНІСТЬ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАПРЯМУ НІДГОТОВКИ 6.050501 «ПРИКЛАДНА МЕХАНІКА» ЗА ПЕРШИМ (БАКАЛАВРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ ЛІЦЕНЗІЙНИМ УМОВАМ ПРОВАДЖЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Організаційне та навчально-методичне забезпечення освітнього процесу відбувається згідно з чинним законодавством України, нормативними документами МОН України, стандартами вищої освіти, Статутом Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, що затверджений Наказом Міністерства освіти і науки України, та «Положенням про організацію навчального процесу в ХНАДУ» (СТВНЗ 7.1-01:2015 від 24.04.2015).

Згідно з вищеназваними документами, створено структуру управління і контролю за навчально-виховним процесом в ХНАДУ. Координацію і керівництво напрямками організаційної та навчально-методичної роботи в ХНАДУ здійснюють перший проректор, проректор з наукової роботи, навчальний відділ та методична рада.

Ліцензований обсяг підготовки студентів за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти складає 30 осіб денної форми навчання, заочної форми навчання - немає. Станом на 29.05.19 р. за даними ЄДЕБО за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, навчається 8 здобувачів вищої освіти денної форми, всі здобувачі навчаються на IV курсі.

Навчальні плани бакалаврів за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» розроблено за типовою формою. Нормативна і вибіркова частини навчального плану за складом дисциплін, їх обсягом і формами контролю відповідають вимогам галузевих стандартів і вимогам щодо акредитації за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка».

Нормативний термін навчання бакалаврів дорівнює 3 роки 10 місяців (8 семестрів). Загальний обсяг підготовки бакалаврів складає 7200 годин або 240 кредитів ЄКТС (1 кредит дорівнює 30 годинам), з урахуванням самостійної роботи здобувачів вищої освіти.

Нормативні навчальні дисципліни складаються з циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки, природничо-наукової (фундаментальної) підготовки та циклу професійної та практичної підготовки. Додатково до нормативних дисциплін передбачено цикл вибіркових навчальних дисциплін, які включені до навчального плану підготовки бакалавра.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Навчально-методичне забезпечення навчального процесу з кожної дисципліни об'єднано в навчально-методичні комплекси дисциплін, до складу яких входять: програми навчальних дисциплін та робочі програми навчальних дисциплін, методичне забезпечення усіх видів занять, екзаменаційні білети, тести тощо. Така організація методичного забезпечення є доцільною з позиції контролю стану викладання дисципліни, а також з точки зору накопичення і передачі методичного досвіду молодим викладачам. Розроблені навчально-методичні комплекси викладені на сайті навчальному сайті ХНАДУ для користування здобувачами вищої освіти, що мають доступ до відповідних дисциплін (http://dl.khadi.kharkov.ua/).

Навчальним планом підготовки бакалаврів з напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» передбачено виконання курсових проектів і курсових робіт з дисциплін «Деталі машин та ПТО», «Конструкційна міцність матеріалів», «Теорія машин і механізмів» , «Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання», «Сучасні технології та обладнання в інжинірингу», «САПР виробів і технологій» та «Базові технології в машинобудуванні», «Машини та устаткування галузі», «Основи організації виробництва та проектування підприємств», «Керування робототехнічними системами в логістиці», «Сучасні технології ремонту та модернізації машин». Для виконання курсових проектів та робіт розроблено методичні вказівки.

Метою навчально-технологічної, навчально-конструкторської, навчально-експлуатаційної та виробничо-кваліфікаційної практик є поглиблення та закріплення знань з теоретичних дисциплін, набуття практичних навичок з експлуатації промислового та технологічного обладнання, з питань інформаційно-аналітичної, технологічної, контрольної, дослідницької, координаційно-інтеграційної, освітньо-методичної діяльності.

В програмах дисциплін представлено планування організації самостійної роботи студентів, що передбачає виділення питань для вивчення, рекомендації з використання навчальних посібників, питання для самоконтролю, тощо. Самостійний розвиток студентів передбачає набуття поглиблених знань з усіх дисциплін, індивідуальну самостійну роботу в навчальних аудиторіях і комп'ютерних лабораторіях, в науково-технічних бібліотеках, в мережі Internet.

Слід відзначити надання 100% студентів можливості безкоштовного доступу до ресурсів глобальної мережі Internet. Іншою формою розширення можливостей самостійних занять студентів є самостійна робота під керівництвом викладачів, яка використовуються для розробки конкретних тем, розділів, виконання спеціальних розрахунків і проведення наукових досліджень, які здійснюються студентами під керівництвом викладачів і спрямовані в основному на поглиблення професійної підготовки в практичних питаннях. Крім того, проведення наукових пошуків сприяє розвитку навичок проведення наукових досліджень та аналізу даних літературних джерел.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Формою державної атестації студентів напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» є захист випускної дипломної роботи бакалавра в Екзаменаційній комісії.

Випускна дипломна робота бакалавра за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка» повинна визначає рівень засвоєння студентами матеріалу дисциплін, засвідчує активне використання набутих знань у подальшій професійній діяльності. Цьому сприяє використання процедур контролю на антиплагіат у відповідності з принципами доброчесності.

На кафедрі технології машинобудування та ремонту машин у наявності є достатня кількість підручників, навчальних посібників та методичних вказівок до всіх курсових проектів та курсових робіт, а також до лабораторних і практичних занять, що виконуються з профілюючих дисциплін. Забезпеченість навчальних дисциплін кафедри методичним матеріалом складає 100%.

Висновок: *експертна комісія констатує, що організаційне та навчально-методичне забезпечення за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті повністю відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державнім вимогам до акредитації і забезпечує належний професійний рівень підготовки фахівців.*

5 ВІДПОВІДНІСТЬ КАДРОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАПРЯМУ ПІДГОТОВКИ 6.050501 «ПРИКЛАДНА МЕХАНІКА» ЗА ПЕРШИМ (БАКАЛАВРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ ЛІЦЕНЗІЙНИМ УМОВАМ ПРОВАДЖЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ

Харківський національний автомобільно-дорожній університет має висококваліфіковані кадри науково-педагогічних працівників, що здатні забезпечити підготовку бакалаврів з галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у межах загального ліцензованого обсягу на сучасному рівні з урахуванням вимог державних та галузевих стандартів освіти.

В ХНАДУ науково-педагогічні працівники обираються за конкурсом і приймаються на роботу за трудовим договором або контрактом. При утворенні на кафедрі викладацьких вакансій керівництво університету забезпечує гласність, альтернативність та демократичність у виборі кандидатур на вільну посаду. Кандидати заслуховуються на засіданні кафедри, проводяться пробні навчальні заняття, співбесіди і заходи, що забезпечують підбір найбільш кваліфікованих викладачів.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Підготовку здобувачів напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у ХНАДУ забезпечують кафедри: українознавства, вищої математики, фізики, філософії та педагогіки професійної підготовки, деталей машин та теорії механізмів і машин; інженерної та комп'ютерної графіки, іноземних мов, технології дорожньо-будівельних матеріалів і хімії, автомобілів, інформатики та прикладної математики, екології , автомобільної електроніки, метрології та безпеки життєдіяльності, теоретичної механіки та гідравліки; мостів, конструкцій та будівельної механіки; економіки і підприємництва, технічної експлуатації та сервісу автомобілів, технології машинобудування та ремонту машин (випускова кафедра).

Частка науково-педагогічних працівників за основним місцем роботи, що здійснюють освітній процес і мають стаж роботи понад п'ять років та рівень професійної активності, який засвідчується виконанням не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у п.30 Ліцензійних умов складає 100%.

У складі кафедри технології машинобудування та ремонту машин, що забезпечує підготовку фахівців напряму 6.050501 «Прикладна механіка» 15 викладачів. З них: 4 доктори технічних наук, 2 мають вчене звання професора, 1 кандидат технічних наук має вчене звання професора, 10 кандидатів технічних наук, що мають вчене звання доцента.

Кафедру очолює проф. Подригало М.А., який має багаторічний досвід роботи на машинобудівних підприємствах. Професор Подригало М.А. є відмінником освіти України, кавалером відзнаки МОН «За наукові досягнення», обраний академіком транспортної академії України та Академії наук вищої освіти України. Протягом 25 років є членом кількох спеціалізованих рад по захисту докторських та кандидатських дисертацій. Автор близько 800 друкованих праць, до числа яких входять також 27 монографій, підручників та навчальних посібників. Підготував 8 докторів наук та 20 кандидатів наук. Допомагав військовим навчальним закладам (ХНУПС та НАНГУ), де створив відповідні наукові школи. У 2010 році у співпраці з ПАТ «АвтоКрАЗ» та міністерством оборони України отримав Державну премію України в галузі науки і техніки за участь в розробці та постановку на виробництво автомобілів сімейства КрАЗ. Нагороджений багатьма відомчими нагородами МВС, Міноборони України та почесними грамотами.

На кафедрі технології машинобудування та ремонту машин діє перспективний план підвищення кваліфікації та (або) стажування викладачів, який передбачає підготовку викладачів кожні 5 років за напрямом підготовки спеціальності 131 «Прикладна механіка». На момент підготовки акредитаційної справи підвищення кваліфікації та (або) стажування пройшли 100% викладачів кафедри технології машинобудування та ремонту машин ХНАДУ.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Підвищення якості професорсько-викладацького складу кафедри відбувається постійно. В результаті ретельно спланованої та чітко дотриманої кадрової політики на кафедрі, загальна частка професорсько-викладацького складу (викладачів із науковими ступенями та вченими званнями) з кожним роком збільшується.

Про високий рівень наукової та педагогічної роботи на кафедрі свідчить кількість захищених дисертаційних робіт. Так, продовж 1995-2018 років на ній підготовлено 15 докторів наук та 40 кандидатів наук. По профілю підготовки спеціальності 131 «Прикладна механіка» це такі дисертаційні роботи: д-р техн. наук Сорокін В.Ф. «Наукові основи проектування високопродуктивних гнучких технологічних систем для виробництва фасонних деталей енергетичних машин», к.т.н. Пономаренко І.В. «Підвищення конструктивної міцності сталевих виробів шляхом поверхневого наноструктурування іонним бомбардуванням», к.т.н. Літус «Розробка та застосування ефективної технології хіміко-термічної обробки виробів у порошкових сумішах» та інші.

Якісні та кількісні показники науково-педагогічного персоналу, що забезпечує підготовку фахівців напряму 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, перевірені комісією на місці у процесі проведення акредитаційної експертизи.

Висновок: *експертна комісія констатує, що кількісні та якісні показники кадрового забезпечення за напрямком підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» у галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті відповідають Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації.*

6. ВІДПОВІДНІСТЬ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАПРЯМУ ПІДГОТОВКИ 6.050501 «ПРИКЛАДНА МЕХАНІКА» ЗА ПЕРШИМ (БАКАЛАВРСЬКИМ) РІВНЕМ ВИЩОЇ ОСВІТИ ЛІЦЕНЗІЙНИМ УМОВАМ ПРОВАДЖЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ

Підготовку фахівців напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті повністю забезпечено приміщеннями для навчання та самостійної роботи.

В ХНАДУ є достатня кількість аудиторій, лабораторій, навчальних площ, що в цілому забезпечує існуючий обсяг підготовки фахівців, активно здійснюється робота по суттєвому покращенню матеріально-технічної бази навчального процесу. Лабораторії, аудиторії та кабінети університету в достатній мірі оснащені необхідним обладнанням і приладами, матеріалами та

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

відповідною документацією.

Матеріально-технічна база ХНАДУ дає можливість на належному рівні задовольнити вимоги щодо організації навчального процесу підготовки фахівців напряму 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти. Університет має на балансі 17 будівель, серед яких: 9 навчальних корпусів загальною площею 77102,2 м^2, 7 гуртожитків загальною площею 37436,7 м^2; їдальні та буфети загальною площею 1423,3 м^2; адміністративно-господарські будівлі загальною площею 3239 м^2 ; тощо.

У ХНАДУ діють власні об'єкти соціальної інфраструктури, в тому числі: сім гуртожитків, актова зала, студентський клуб, спортивні зали, спортивні майданчики, медичний пункт, тощо.

Навчальні корпуси, гуртожитки та інші будівлі утримуються у належному санітарно-технічному стані (у відповідності до санітарного паспорту університету). З цією метою систематично проводиться поточний, вибірковий та капітальний ремонт.

В 2015 р. в ХНАДУ був створений навчально-тренінговий центр «ХНАДУ-HAAS», оснащений сучасними верстатами з ЧПУ, які виготовлені світовим лідером верстатобудування фірмою HAAS (США). Це дозволило підняти на якісно новий рівень конструкторсько-технологічну підготовку студентів, яка базується на розробці програм управління для цих верстатів з ЧПК за допомогою комп'ютерних CAD/CAM систем.

Навчально-тренінговий центр «ХНАДУ-HAAS», організований у відповідності зі стандартами HFO для здійснення підготовки студентів ХНАДУ в галузі сучасних технологій машинобудування з впровадженням металообробного обладнання з ЧПК фірми HAAS. Навчально-тренінговий центр «ХНАДУ-HAAS» функціонує на основі договору №2-2015 про співробітництво між ХНАДУ та Дочернім підприємством HAAS «Абпланалп Україна» від 16.06.2015 р.

В центрі одночасно навчається група студентів до 25 осіб. Кількість елементів обладнання дозволяє забезпечити всіх студентів. Виконується комп'ютерна та «ручна» підготовка управляючих програм, які в подальшому використовуються на стійках-симуляторах HAAS і діючих верстатах з обробкою деталей. Про якість підготовки студентів свідчить їх успішна участь у щорічних студентських конкурсах по тематиці застосування металообробного обладнання з ЧПК.

Також в освітньому процесі задіяний навчально-консультаційний центр (НКЦ) «Delcam-ХНАДУ» по навчанню і впровадженню сучасних інформаційних технологій на основі програмного забезпечення PowerSOLUTION (Delcam Pls) та Autodesk, який створено на базі комп'ютерного класу кафедри технології машинобудування та ремонту машин (ауд. 415а).

Матеріально технічна база кафедри технології машинобудування та ремонту машин, яка є випусковою для фахівців напряму 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, включає навчальні

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

аудиторії та лабораторії та в головному корпусі університету. Так, лабораторія технології машинобудування і ремонту машин та лабораторія надійності та трибологічних досліджень (ауд. 414) також використовуються для викладання дисциплін прикладної механіки (базові технології в машинобудуванні, основи надійності і діагностики машин).

Комп'ютерний клас кафедри технології машинобудування та ремонту машин (ауд. 415а) оснащений 10 сучасних комп'ютерів для роботи з вимогливим програмним забезпеченням PowerSOLUTION (Delcam Pls).

Санітарно-технічний стан приміщень випускаючої кафедри технології машинобудування та ремонту машин відповідає вимогам діючих норм і правил експлуатації. В них забезпечується необхідний тепловий, санітарний та протипожежний режим. Наявні затверджені у встановленому порядку інструкції з техніки безпеки та протипожежної безпеки у кожній лабораторії, а також протоколи заміру стану захисного заземлення в лабораторіях, освітленості у всіх приміщеннях.

В навчальних кабінетах, лабораторіях на інформаційно-методичних стендах розміщена інформація про правила безпеки праці, протипожежної безпеки, перелік тем лабораторно-практичних занять тощо. Лабораторії кафедри забезпечено сучасною технікою, обладнанням та персональними комп'ютерами. Матеріально-технічна база постійно оновлюється і поповнюється.

Сучасні освітні технології передбачають широке використання комп'ютерної техніки, що обумовлює користування відповідними пакетами прикладних програм. Загалом комп'ютерні класи забезпечено достатньою кількістю робочих місць для студентських лабораторних і самостійних робіт. На всіх комп'ютерах, які об'єднано в локальну комп'ютерну мережу та які мають вихід до глобальної мережі Internet, встановлено сучасне програмне забезпечення, що підтримує всі розділи навчальних дисциплін та блоків загальної і практичної підготовки.

В начальному процесі кафедри для підвищення якості викладання навчального матеріалу використовуються мультимедійні засоби. В лекційних аудиторіях встановлено стаціонарно висувні екрани, з якими використовуються мультимедійні проектори, які дозволяють проводити лекції та практичні заняття з використанням сучасних мультимедійних технологій. Також використовуються переносний комплект мультимедійного обладнання.

Забезпеченість навчальних аудиторій мультимедійним обладнанням складає 46%.

Висновок: *експертна комісія вважає, що рівень матеріально-технічного забезпечення університету і, зокрема, випускової кафедри технології машинобудування та ремонту машин у повному обсязі відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації та підготовки фахівців напряму 6.050501 «Прикладна механіка»за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти.*

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

7. Відповідність інформаційного забезпечення напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за перним (бакалаврським) рівнем вищої освіти Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти

Основу інформаційного забезпечення навчального процесу за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти складають бібліотека ХНАДУ та електронні засоби інформації.

До послуг студентів, викладачів та науковців університету є науково-технічна бібліотека університету (НТБ), яка входить в шістку кращих вузівських бібліотек України. Сьогодні бібліотека має сучасну комп'ютерну техніку, локальну мережу, електронні бази даних, Internet, а відвідувачі мають доступ до матеріалів електронних бібліотек світу, а також має розгалужену інформаційно-бібліотечну систему, яка складається з спеціалізованих факультетських абонементів навчальної літератури, наукового та художнього абонементів, багатопрофільних читальних залів.

За останні роки НТБ ХНАДУ одержала додатково 93211 примірників наукової та навчальної літератури з основних напрямів підготовки фахівців. Університет кожен рік передплачує понад 56 періодичних видань.

Для більш якісного задоволення потреб користувачів бібліотека університету також поповнює свої фонди електронними документами власних видань та створює власні бази даних.

Як наслідок, за останні роки продовжена автоматизація бібліотечно-бібліографічних процесів. Зараз парк комп'ютерів НТБ складає 22 ПК, які приєднані до локальної мережі університету і мають доступ до ресурсів Internet, всеукраїнської мережі «УРАН», ресурсів IOP Science (Institute of Physics) та ін. Це дозволяє створювати цифрові копії профільних видань, електронні архіви журналів тощо. Оперативно оновлюється Web-сторінка бібліотеки, впроваджено автоматизований модуль «Книгозабезпеченість».

Загальна площа бібліотеки становить 985,1 кв.м, у тому числі 5 читальних залів загалом на 151 посадкове місце, що мають загальну площу 328,7 кв.м.

Бібліотека має три абонементи: навчальний, науковий та художньої літератури. Крім абонементів і читальних залів, у складі бібліотеки є відділи: комплектування, який здійснює оперативне комплектування фонду бібліотеки, співпрацюючи з книговидавничими та книгорозповсюджуючими організаціями; каталогізації та наукової обробки літератури, який забезпечує повне та оперативне відображення фонду бібліотеки в системі каталогів та картотек бібліотеки; довідково-бібліографічний; інформаційних технологій та комп'ютерного забезпечення, який підтримує автоматизовану бібліотечну системи та програмне забезпечення.

Фонд бібліотеки ХНАДУ - це унікальне зібрання наукової, навчальної, довідкової літератури та періодичних видань. Але пріоритет при його

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

комплектуванні надано літературі автомобільно-дорожнього профілю та літературі з тематики навчальних дисциплін ХНАДУ.

Бібліотечний фонд університету, що знаходиться у власній бібліотеці ХНАДУ, налічує 466794 примірників, зокрема, навчальної літератури – 274954 примірників, наукової – 134605 примірників. Характеристику бібліотечного фонду університету наведено в табл. 5.26. Гордість бібліотеки – авторський фонд довідково-бібліографічного відділу. Тут зібрані чудом збережені до наших часів праці викладачів університету з початку його існування. Унікальною є зібрання дисертацій і авторефератів дисертацій, з якими можна працювати в науковому читальному залі.

Розгалужений довідково-пошуковий апарат (система каталогів і картотек) забезпечує можливість зручно орієнтуватися в книжковому фонді. Кожен каталог має цільове призначення, що дозволяє проводити пошук літератури за різними ознаками, у відповідності з потребами користувачів.

Бібліотека має власну Web-сторінку, на якій розміщено електронний каталог та електронну базу даних навчально-методичної літератури. Локальна загально університетська комп'ютерна мережа забезпечує доступність інформаційних ресурсів бібліотеки з будь-якого мультимедійного комп'ютерного класу або з кафедри за допомогою Інтегрованої бібліотечної системи «ПК AIST».

Забезпеченість студентів за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти основною і спеціальною літературою за напрямом становить 100%.

Висновок: *експертна комісія констатує, що рівень інформаційного забезпечення підготовки фахівців напряму 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті повністю відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації.*

8. Відповідність якісних характеристик здобувачів за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти Державним вимогам до акредитації

Експертна комісія провела аналіз якості підготовки здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти.

З метою оцінювання якості навчання здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, відповідно до затвердженого 29.05.2019 р. графіку (додаток А), проведено комплексні контрольні роботи для студентів автомобільного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

В присутності членів комісії було проведено контрольний зріз знань здобувачів вищої освіти у вигляді ККР із тих самих дисциплін, що і при самоаналізі: з нормативних навчальних дисциплін з циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки - «Історія України та української культури»; з циклу природничонаукової (фундаментальної) підготовки - «Нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка»; з циклу професійної та практичної підготовки - «Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання» та «САПР виробів і технологій». У контрольному зрізі взяли участь 100% здобувачів вищої освіти.

Для комплексних контрольних робіт було використано пакети завдань, розроблених викладачами університету і затверджених в установленому порядку. Зведені результати виконання ККР студентами за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» при самоаналізі та акредитаційній експертизі відображено в таблиці 8.1. Результати комплексних контрольних робіт порівняно близькі з результатами комплексних контрольних робіт, виконаних при самоаналізі. Оцінка академічної успішності студентів за результатами самоаналізу та експертної перевірки є об'єктивною. Показники успішності знаходяться в межах акредитаційних вимог. Проведений вибірковий аналіз курсових робіт здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» свідчить про те, що студенти продемонстрували достатній рівень теоретичних знань і вмінь. Аналіз результатів захисту показав абсолютну успішність – 100%, якість успішності в середньому – 52 %. Аналіз звітів із виробничих практик студентів та відгуки з підприємств підтверджують достатній рівень теоретичних знань та практичних навичок.

Підсумкову атестацію здобувачів за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти передбачено у формі захисту випускної дипломної роботи бакалавра.

Таким чином, результати контрольних зрізів знань студентів показали відповідність рівня підготовки студентів встановленим вимогам до акредитації за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти.

Висновок: *результати експертної перевірки підтвердили, що якість підготовки бакалаврів за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті в цілому відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації.*

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Таблиця 8.1 – Зведена відомість результатів комплексних контрольних робіт студентів, що навчаються за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти

Назва дисципліни	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		З них одержали оцінки								Абсот. успішн.	Якість
					Відмінно		Добре		Задовільно		Незадовільно		%	%
		осіб	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%		
З циклу дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки														
Історія України та української культури: – за результатом самоаналізу	АПМ-15-41	7	7	100	4	57,1	–	–	3	42,9	–	–	100	57,1
– за результатом експертної перевірки		8	8		3	37,5	2	12,5	3	37,5	–	–	100	62,5
З циклу дисциплін природничо-наукової (фундаментальної) підготовки														
–Нарисн. геометрія, інжен. та комп. граф.: – за результатом самоаналізу	АПМ-15-41	7	7	100	1	14,3	3	42,9	1	14,3	2	28,6	71,4	57,1
– за результатом експертної перевірки		8	8		2	25,0	3	37,5	3	37,5	–	–	100	62,5
З циклу дисциплін професійної та практичної підготовки														
ВСТВ: – за результатом самоаналізу	АПМ-15-41	8	8	100	1	12,5	4	50,0	3	37,5	–	–	100	62,5
за результатом експертної перевірки		8	8		1	12,5	4	50,0	3	37,5	–	–	100	62,5
САПР виробів і техн.: – за результатом самоаналізу	АПМ-15-41	8	8	100	2	25,0	3	37,5	3	37,5	–	–	100	62,5
– за результатом експертної перевірки		8	8		1	12,5	4	50,0	3	37,5	–	–	100	62,5
Розбіжність між результатами самоаналізу та експертної перевірки													+	+

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

9 ЗАУВАЖЕННЯ КОНТРОЛЮЮЧИХ ОРГАНІВ І ЗАХОДИ ЩОДО ЇХ УСУНЕННЯ

За результатами попередньої експертизи поданих матеріалів акредитаційної справи було висловлено таке зауваження:

– відсутність фахових періодичних видань станом на 2019 навчальний рік, що відносяться до напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка».

Експертна комісія безпосередньо у навчальному закладі встановила наступне.

Станом на 29.05.2019 р. ХНАДУ з січня 2019 р. одержує по передплаті такі фахові періодичні видання, що відносяться до напряму підготовки 6.050501 «Прикладна механіка»: «Сверхтвердые материалы», «Логистика: проблемы и решения», «Радіоелектроніка, інформатика, управління», «Сварка металлоконструкции», «Строительные и дорожные машины», «Энерготехнологии и ресурсосбережение» (Додаток Б).

Також в університетах Харкова діє єдина картка читача (ЄКЧ), що надає можливість користуватися об'єднаними фондами університетських бібліотек. Співробітники та студенти ХНАДУ отримують послуги бібліотек НТУ «ХПІ», НАКУ «ХАІ» та інших, як для віддалені користувачі. По ЄКЧ можна також одержати необхідні фахові періодичні видання.

Висновки. *Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом оперативно і в повній мірі вжито ефективних заходів для усунення зауважень попередньої експертизи акредитаційної комісії.*

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

Експертна комісія відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 07 травня 2019 р. за № 462-л в період з 29 по 31 травня 2019 р. здійснювала первинну акредитаційну експертизу за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті. На підставі аналізу і перевірки поданих на акредитацію матеріалів комісія дійшла таких висновків:

– робота з підготовки здобувачів вищої освіти за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти здійснюється на належному рівні;

– зміст поданих до експертизи документів відповідає фактичному стану;

– стан організаційного, навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення освітнього процесу, соціальна інфраструктура загалом відповідають встановленим вимогам до заявленого рівня підготовки;

– кадрове забезпечення підготовки фахівців за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» у галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти відповідає умовам, затвердженим Постановою Кабінету міністрів України від 10 травня 2018 р. № 347 (п. 30);

– навчальний план, навчальні та робочі навчальні програми навчальних дисциплін, методичне забезпечення освітнього процесу, рівень та якість знань студентів відповідають встановленим кваліфікаційним вимогам;

– підтвердженням високого рівня підготовки студентів за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка» є їх успішна участь у ІІ турі Всеукраїнських конкурсів студентських наукових робіт (так, в галузі знань «Механічна інженерія», м. Суми одержаний диплом ІІІ ступеня), а також успішні виступи на Всеукраїнських студентських олімпіадах із навчальних дисциплін «Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання» (м. Миколаїв, диплом ІІ ступеня), «Програмування обробки на верстатах з ЧПУ» (м. Київ, диплом ІІІ ступеня);

– навчальний заклад спроможний продовжувати здійснювати освітню діяльність з підготовки фахівців за напрямком підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» у галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти із заявленим ліцензованим обсягом 30 осіб денної форми навчання щорічно до фактичного завершення у 2019 р. терміну підготовки саме за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка» з подальшим продовженням підготовки здобувачів по спеціальності 131 «Прикладна механіка» в галузі знань 13 «Механічна інженерія», до якої згідно до Наказу МОН України №1151 від

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

6.11.15 р. увійшов напрям підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» для галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка».

З метою підвищення рівня організації і здійснення навчально-виховного процесу експерти, здійснивши первинну акредитаційну експертизу підготовки фахівців за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка», вважають за необхідне висловити рекомендації та пропозиції, які не впливають на загальну позитивну оцінку діяльності у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті щодо підготовки бакалаврів за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка» і мають рекомендаційний характер, а саме:

– продовжити роботу по підготовці і захисту докторських дисертацій штатними кандидатами наук випускової кафедри;

– рекомендувати ХНАДУ забезпечити виконання п. 42 Постанови КМ України від 30 грудня 2015 р. № 1187 (зі змінами та доповненнями від 10 травня 2018 р.) щодо співвідношення кількості здобувачів вищої освіти за спеціальністю 131 «Прикладна механіка» (6.050501 «Прикладна механіка») освітнього рівня бакалавр та ліцензованого обсягу;

– підвищити ефективність використання комп'ютерної техніки під час проведення практичних занять, курсового та дипломного проектування.

Продовжити поповнювати лабораторії сучасним технологічним обладнанням, а комп'ютерні класи - новітнім ліцензованим програмним забезпеченням;

– інтенсивніше впроваджувати у навчальний процес мультимедійні засоби подання інформації та електронну бібліотечну мережу;

– продовжувати поповнення бібліотечного фонду новою навчальною, нормативною та науково-методичною літературою, спеціальними довідниками, методичними розробками по навчальним дисциплінам у відповідності до навчальних планів розроблених з урахуванням новітніх досягнень науки і техніки в галузі, і надалі розширювати використання в навчальному процесі української наукової літератури по всім дисциплінам навчального плану підготовки бакалаврів.

ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

Експертна комісія вважає, що кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, а також якість підготовки здобувачів вищої освіти за напрямком підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» у галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті відповідає вимогам у системі вищої освіти та забезпечує державну гарантію якості освіти.

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Комісія вважає за можливе акредитувати напрямок підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти із заявленим ліцензованим обсягом 30 осіб денної форми навчання щорічно до фактичного завершения у 2019 р. терміну підготовки саме за напрямом 6.050501 «Прикладна механіка» з подальшим продовженням підготовки здобувачів по спеціальності 131 «Прикладна механіка» в галузі знань 13 «Механічна інженерія», до якої згідно до Наказу МОН України №1151 від 6.11.15 р. увійшов напрям підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» для галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка».

Голова комісії:
професор кафедри прикладної механіки
Луцького національного технічного університету,
доктор технічних наук, професор В.Д. Рудь

Член комісії:
завідувач кафедри прикладної механіки
Державного вищого навчального закладу
«Донецький національний технічний університет»,
кандидат технічних наук, доцент; С.О. Вірич
31 травня 2019 року

З експертним висновком ознайомлений:
Ректор
Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
доктор технічних наук, професор А.М. Туренко
31 травня 2019 року

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Зведені відомості про дотримання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у Харківському національному автомобільно-дорожньому університету за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» у галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським)) рівнем вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу)		
	Норматив	Фактично	Відхилення
Кадрові вимоги			
1. Наявність у закладі кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, відповідальної за підготовку здобувачів вищої освіти, яку очолює фахівець з кваліфікацією відповідно до спеціальності, науковим ступенем доктора наук та вченим званням професора	+	+	Відхилень немає
2. Наявність у науково-педагогічних працівників, які здійснюють освітній процес стажу науково-педагогічної діяльності понад два роки та відповідність рівня їх наукової та професійної активності згідно видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних умов	+	+	Відхилень немає
3. Частка науково-педагогічних працівників групи забезпечення які мають науковий ступінь та/або вчене звання, %	60	100	+40
4. Частка науково-педагогічних працівників групи забезпечення які мають науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора, %	20	50	+30

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу)		
	Норматив	Фактично	Відхилення
5. Чисельність групи забезпечення (з розрахунку на одного викладача 30 здобувачів всіх рівнів денної форми навчання, 60 здобувачів всіх рівнів дистанційної форми навчання)	2	2	Відхилень немає
6. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	Відхилень немає
Технологічні вимоги щодо матеріально-технічного забезпечення			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	2,8	+0,4
2. Загальна площа навчальних приміщень для проведення освітнього процесу, кв.м.	2000	15575,5	+13575,5
3. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій), %	30	40	+10
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком	+	+	Відхилень немає
5. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	Відхилень немає
2) медичного пункту	+	+	Відхилень немає

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу)		
	Норматив	Фактично	Відхилення
3) пунктів харчування	+	+	Відхилень немає
4) актового чи концертного залу	+	+	Відхилень немає
5) спортивного залу	+	+	Відхилень немає
6) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	Відхилень немає
Технологічні вимоги щодо навчально-методичного забезпечення			
1. Наявність затвердженої в установленому порядку освітньої програми	+	+	Відхилень немає
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	Відхилень немає
3. Наявність робочих програм з усіх навчальних дисциплін навчального плану	+	+	Відхилень немає
4. Наявність програм з усіх видів практичної підготовки ~~до кожної освітньої програми~~	+	+	Відхилень немає
5. Наявність методичних матеріалів для проведення підсумкової атестації здобувачів вищої освіти	+	+	Відхилень немає
Технологічні вимоги щодо інформаційного забезпечення			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п’ять наймену-вань	32	+27

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу)		
	Норматив	Фактично	Відхилення
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	Відхилень немає
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/ видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад; перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	Відхилень немає
4. Наявність сторінки на офіційному веб-сайті закладу освіти англійською мовою, на якому розміщена основна інформація про діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітні/освітньо-наукові програми, зразки документів про освіту), правила прийому іноземців та осіб без громадянства, умови навчання та проживання іноземців та осіб без громадянства, контактна інформація (у разі підготовки іноземців)	+	+	Відхилень немає

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Якісні характеристики підготовки фахівців за напрямом підготовки 6.050501 "Прикладна механіка" освітнього ступеня «бакалавр»

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу)		
	Норма-тив	Фактич-но	Відхилен-ня
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти:			
1.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форма контролю, %	100%	100%	Відхилень немає
1.2 Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100%	100%	Відхилень немає
1.3 Чисельність викладачів постійного складу, що обслуговують освітню програму, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100%	100%	Відхилень немає
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше			
2.1. Рівень знань з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
– успішно виконані контрольні завдання, %	90	95	+5
– якісно (на 5 і 4) виконані контрольні завдання, %	50	66	+16
2.2. Рівень знань з природничо-наукової (фундаментальної) економічної підготовки:			
– успішно виконані контрольні завдання, %	90	95	+5
– якісно (на 5 і 4) виконані контрольні завдання, %	50	51	+1
2.3. Рівень знань з фахової (спеціальної) підготовки:			
– успішно виконані завдання з дисциплін фахової підготовки, %	90	95	+5

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

– якісно (на 5 і 4) виконані контрольні завдання з дисциплін фахової підготовки, %	50	63	+13
3. Організація наукової роботи:			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів та результатів їх діяльності	+	+	Відхилень немає
3.2. Участь студентів у науковій діяльності (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях; участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	Відхилень немає

Голова комісії:
професор кафедри прикладної механіки
Луцького національного технічного університету,
доктор технічних наук, професор В.Д. Рудь

Член комісії:
завідувач кафедри прикладної механіки
Державного вищого навчального закладу
«Донецький національний технічний університет»,
кандидат технічних наук, доцент; С.О. Вірич
31 травня 2019 року

З експертним висновком ознайомлений:
Ректор
Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету,
доктор технічних наук, професор А.М. Туренко
31 травня 2019 року

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

«ПОГОДЖЕНО»
Голова експертної комісії

д-р техн. наук, проф. В.Д. Рудь
«29» «травня» 2019 р.

"ЗАТВЕРДЖЕНО"
Ректор
Харківського національного автомобільно-дорожнього університету,
д-р техн.наук, проф. А.М. Туренко
«29» «травня» 2019 р.

Графік
проведення комплексних контрольних робіт студентами автомобільного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, які навчаються за напрямом підготовки 6.050501 «Прикладна механіка» у галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти

№ з/п	Назва навчальної дисципліни	Курс	Група	Дата проведення	Час проведення	Навчальна аудиторія	Викладач	Експерт
1	Історія України та української культури	IV	Апм-15-41	29.05.19	9.45-10.50	ауд. 501 каф. ТМіРМ	Золотарьов В.С.	Рудь В.Д.
2	Нарисн. геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка	IV	Апм-15-41	30.05.19	9.30-10.50	ауд. 415 каф. ТМіРМ	Архіпов О.В.	Рудь В.Д.
3	Взаємозамінність, стандартизація, технічні вимірювання	IV	Апм-15-41	30.05.19	11.20-12.40	ауд. 415 каф. ТМіРМ	Байцур М.В.	Вірич С.О.
4	САПР виробів і технологій	IV	Апм-15-41	31.05.19	9.45-10.50	ауд. 415 каф. ТМіРМ	Дудукалов Ю.В.	Вірич С.О.

Декан автомобільного факультету ХНАДУ д-р техн.наук, проф. О.В. Сараєв

Голова експертної комісії *В.Д. Рудь*

Додаток Д

Специфікація періодичних видань на І півріччя 2019 р.
до Договору № 7/2018 від 28.11.18 р.

Додаток Б

Від				
21934	СНІР NEWS УКРАИНА / НОВОСТИ О МИКРОСХЕМАХ. ИНЖЕНЕРНАЯ МИКРОЭЛЕКТРОНИКА	2 - 6	1	230,6
91838	ENGLISH + БІБЛІОТЕКА. КОМПЛЕКТ	1 - 6	1	498,8
74235	ІНОЗЕМНІ МОВИ	1 - 6	1	166,5
68130	ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ВЛАСНІСТЬ В УКРАЇНІ	1 - 6	1	765,1
68832	ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЗБІРНИК ТА КОМЕНТАРІ МІНІСТЕРСТВА ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ	1 - 6	1	489,1
21815	АВТОМИР. ТЕСТ	1 - 6	1	245,3
278391	АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	1 - 6	1	16 355,4
700041	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	1 - 6	1	4 724,6
700361	АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ	1 - 6	1	4 884,9
74000	АВТОШЛЯХОВИК УКРАЇНИ	1 - 6	1	140,6
22140	АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ В УКРАИНЕ (У)	1 - 6	1	154,4
74049	БІБЛІОТЕЧНИЙ ВІСНИК	1 - 6	1	101,7
23121	БАЛАНС - БЮДЖЕТ (укр.)	1 - 6	1	1 313,7
74060	БАНКІВСЬКА СПРАВА	1 - 6	1	129,7
91857	БЕЗПЕКА ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ	1 - 6	1	346,8
37850	БЕЗПЕКА ПРАЦІ НА ВИРОБНИЦТВІ	1 - 6	1	383,1
01841	БЕТОН И ЖЕЛЕЗОБЕТОН В УКРАИНЕ	1 - 6	1	276,6
74398	БУДІВНИЦТВО УКРАЇНИ	1 - 6	1	531,5
68905	БУХГАЛТЕРІЯ: БЮДЖЕТ	1 - 6	1	1 055,5
74053	БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК І АУДИТ (НП)	1 - 6	1	257,3
74052	БЮЛЕТЕНЬ ЗАКОНОДАВСТВА І ЮРИДИЧНОЇ ПРАКТИКИ УКРАЇНИ (І)	1 - 6	1	819,3
40379	ВІСНИК КНИЖКОВОЇ ПАЛАТИ	1 - 6	1	348,1
21910	ВІСНИК КИЇВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТОРГОВЕЛЬНО - ЕКОНОМІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ	1 - 6	1	132,6
61160м	ВЕЧЕРНІЙ ХАРЬКОВ (Харків)	1 - 6	3	1 044,5
23823	ВИЩА ОСВІТА УКРАЇНИ	1 - 6	1	241,6
21876	ВИЩА ШКОЛА	1 - 6	1	778,6
30630м	ВРЕМЯ (Харьков)	1 - 6	3	1 029,2
33594	ВСЕ ПРО БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК	1 - 6	1	2 784,5
74089	ВСЕСВІТ	1 - 6	1	248,0
89314	ГОЛОВБУХ: БЮДЖЕТ	1 - 6	1	1 665,0
60997	ГОЛОС УКРАИНЫ	1 - 6	1	393,5
95912	ГУБЕРНІЯ. РЕГІОН. УКРАЇНА. СВІТ (півроку)	1 - 6	1	163,4
702591	ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЕ	1 - 6	1	981,6
89353	ДОВІДНИК ЕКОНОМІСТА (півроку)	1 - 6	1	1 852,5
74110	ДОВКІЛЛЯ ТА ЗДОРОВ'Я	1 - 6	1	136,2
01154	ЕКОЛОГІЧНИЙ ВІСНИК	1 - 6	1	201,0
74158	ЕКОНОМІКА УКРАЇНИ	1 - 6	1	559,9
86478	ЕКОНОМІКА. МЕНЕДЖМЕНТ. БІЗНЕС	1 - 6	1	215,6
71115	ЭЛЕКТРОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ	1 - 6	1	268,2
01216	ЕЛЕКТРОТЕХНІКА І ЕЛЕКТРОМЕХАНІКА	1 - 6	1	325,4
23527	ЖУРНАЛ СВРОПЕЙСЬКОЇ ЕКОНОМІКИ	1 - 6	1	201,2
89379	КАДРОВИК УКРАЇНИ + ПОДАРУНКИ (півроку)	1 - 6	1	1 772,7
70463	КИБЕРНЕТИКА И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ	1 - 6	1	490,2
74252	КОДЕКСИ УКРАЇНИ В ТЕКАХ З РОЗ'ЄМНИМИ ЗАМКАМИ + DVD	1 - 6	1	3 173,1
40344	КП В УКРАИНЕ	1 - 6	1	548,9
22795	ЛІТОПИС АВТОРЕФЕРАТІВ ДИСЕРТАЦІЙ	1 - 6	1	114,2
91949	ЛОГИСТИКА: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ	1 - 6	1	662,9
809631	МАРКЕТИНГ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ	1 - 6	1	6 497,8
22942	МАРКЕТИНГ В УКРАЇНІ	1 - 6	1	219,4
809651	МЕНЕДЖМЕНТ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ	1 - 6	1	6 208,4
92386	МЕТРОЛОГІЯ ТА ПРИЛАДИ	1 - 6	1	525,5
705423	МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ	1 - 6	1	5 289,4
60055	НАДЗВИЧАЙНА СИТУАЦІЯ ПЛЮС (півроку)	1 - 6	1	594,3
33774	НАЛОГИ И БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ	1 - 6	1	2 724,7
706011	НАУКА И ЖИЗНЬ	1 - 6	1	1 695,3
728831	НАУКА И ТЕХНИКА В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ	1 - 6	1	196,4
706471	НАУЧНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ БИБЛИОТЕКИ (СБОРНИК)	1 - 6	1	1 489,6
49303	ОСВІТА В УКРАЇНІ. НОРМАТИВНО - ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ	1 - 6	1	1 491,6
40123	ОСВІТА УКРАЇНИ	1 - 6	1	503,6
23301	ОСВІТА	1 - 6	1	412,5

Голова експертної комісії ***В.Д. Рудь***

Індекс	Найменування	Період	Кількість	Сума
48345е	ОФІЦІЙНИЙ ВІСНИК УКРАЇНИ на CD	1 - 6	1	1 997,82
74377	ОХОРОНА ПРАЦІ	1 - 6	1	1 180,68
06820	ПІСЛЯДИПЛОМНА ОСВІТА В УКРАЇНІ (НП)	1 - 6	1	34,53
74105	ПЕДАГОГІКА І ПСИХОЛОГІЯ. ВІСНИК АКАДЕМІЇ ПЕДАГОГІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ	1 - 6	1	241,68
49673	ПЕДАГОГІЧНА МАЙСТЕРНЯ	1 - 6	1	211,92
06840	ПЕНСІЙНИЙ КУР'ЄР	1 - 6	1	142,62
86088	ПОЖЕЖНА ТА ТЕХНОГЕННА БЕЗПЕКА	1 - 6	1	311,10
74424	ПРАВО УКРАЇНИ. ЮРИДИЧНИЙ ЖУРНАЛ	1 - 6	1	1 027,68
30214	ПРАЦЯ І ЗАРПЛАТА	1 - 6	1	277,56
74002	МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНО - ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАТИКИ»	1 - 6	1	486,84
74405	ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕПЛОТЕХНИКА	1 - 6	1	221,00
01663	ПСИХОЛОГИЯ И СОЦИОНИКА МЕЖЛИЧНОСТНЫХ ОТНОШЕНИЙ	1 - 6	1	529,74
22914	РАДІОЕЛЕКТРОНІКА, ІНФОРМАТИКА, УПРАВЛІННЯ	1 - 6	1	439,26
86737	СВАРКА И МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	1 - 6	1	688,68
70958	СВЕРХТВЕРДЫЕ МАТЕРИАЛЫ	1 - 6	1	174,09
23918	СИСТЕМНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ / SYSTEM RESEARCH & INFORMATION TECHNOLOGIES	1 - 6	1	181,08
61155м	СЛОБІДСЬКИЙ КРАЙ (Харків)	1 - 6	1	220,62
74276	СОЦІОЛОГІЯ, ТЕОРІЯ, МЕТОДИ, МАРКЕТИНГ	1 - 6	1	112,70
68836	СПЕЦВИПУСК ГАЗЕТИ ОСВІТА УКРАЇНИ	1 - 6	1	1 513,50
22567	СТАНДАРТИЗАЦІЯ, СЕРТИФІКАЦІЯ, ЯКІСТЬ	2 - 6	1	752,55
22614	СТАТИСТИКА УКРАЇНИ	1 - 6	1	223,64
70885I	СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ	1 - 6	1	12 317,82
79809I	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	1 - 6	1	8 937,90
74475	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА И НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ	1 - 6	1	348,14
23785	ТЕХНОЛОГИЯ И КОНСТРУИРОВАНИЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЕ	1 - 6	1	325,44
72149I	ТРАНСПОРТ НА АЛЬТЕРНАТИВНОМ ТОПЛИВЕ	1 - 6	1	2 943,06
86620	ТРАНСПОРТ	1 - 6	1	1 747,20
91700	УКРАИНА ЗА РУЛЕМ	1 - 6	1	166,62
74495	УКРАИНСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ	1 - 6	1	180,78
74541	УКРАЇНА: АСПЕКТИ ПРАЦІ	1 - 6	1	144,10
74513	УКРАЇНСЬКИЙ ГЕОГРАФІЧНИЙ ЖУРНАЛ	1 - 6	1	164,24
40515	УКРАЇНСЬКИЙ МЕТРОЛОГІЧНИЙ ЖУРНАЛ	1 - 6	1	239,36
40630I	УПРАВЛЕНИЕ РИСКОМ	1 - 6	1	1 988,76
61035	УРЯДОВИЙ КУР'ЄР	1 - 6	1	314,82
74299	ФІЛОСОФСЬКА ДУМКА	1 - 6	1	172,59
74580	ФІНАНСИ УКРАЇНИ	1 - 6	1	433,50
08934	ФІНАНСОВИЙ КОНТРОЛЬ (півроку)	1 - 6	1	469,20
33793	ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ	1 - 6	1	272,70
41490м	ХАРЬКОВСКИЕ ИЗВЕСТИЯ (Харків)	1 - 6	1	149,52
71043	ХИМИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ВОДЫ	1 - 6	1	247,02
95866	ЭКОЛОГИЯ ПЛЮС	1 - 6	1	276,63
74546	ЭНЕРГОТЕХНОЛОГИИ И РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ	1 - 6	1	136,26
Разом до сплати:				124 998,22
ПДВ:				0,00

Постачальник

Замовник

Директор НБ ХНАДУ
О.С. Шевченко

Голова експертної комісії В.Д. Рудь