

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-
ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Організація перевезень і управління на автомобільному
транспорті»

другого (магістерського) рівня вищої освіти

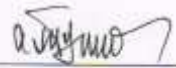
за спеціальністю **275 Транспортні технології**
(на автомобільному транспорті)

галузі знань **27 – Транспорт**

кваліфікація: Магістр організації перевезень і управління на автомобільному
транспорті

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Вченою радою Харківського національного
автомобільно-дорожнього Університету
Голова Вченої ради

 А.М. Туренко



Протокол № 7/18 від 27 квітня 2018 р.

Освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2018 р.

Ректор  /А.М. Туренко

(наказ № 87 від «07.07» 2017 року

Харків 2017 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Освітня програма

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Ступінь вищої освіти	магістр
Галузь знань	27 – Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Кваліфікація	Магістр організації перевезень і управління на автомобільному транспорті

РОЗРОБНИКИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Керівник проектної групи (гарант освітньої програми):

Нагорний Євген Васильович



Члени проектної групи:

1. Горбачов П.Ф.



2. Калініченко О. П.



3. Рябушенко О.В.



ВНЕСЕНО

Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом як тимчасовий документ до введення в дію стандартів вищої освіти

СХВАЛЕНО

Методичною радою ХНАДУ
протокол № 7 від 25 квітня 2018 р.

Голова Методичної ради



І.П. Гладкий

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою ХНАДУ
протокол № 7/18 від 27 квітня 2018 р.

Голова Вченої ради



А.М. Туренко

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказ № 65 від 10 травня 2018 р.
ВВОДИТЬСЯ в дію
з 01 вересня 2018 р.

1. Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

«Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Харківський національний автомобільно-дорожній університет Кафедра транспортних технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – магістр. Назва кваліфікації – Магістр організації перевезень і управління на автомобільному транспорті
Офіційна назва освітньої програми	«Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті». Освітня програма другого (магістерського) рівня вищої освіти ступеня «магістр» галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю № 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці.
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію від 26 квітня 2013р., протокол № 103. НД № 2189088, дійсний до 1 липня 2023 року.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL 7 рівень
Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавра або освітнього кваліфікаційного рівня спеціаліста.
Мова(и) викладання	Українська.
Термін дії освітньої програми	Термін дії сертифікату про акредитацію до 1 вересня 2028 року.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://fts.khadi.kharkov.ua/kafedri/transportnikh-tekhnologii.html
2 – Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити фундаментальну теоретичну і практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули глибоких ґрунтовних знань для виконання професійних завдань та обов'язків науково-дослідницького та інноваційного характеру в галузі 27 Транспорт, здатності до самостійної постановки і вирішення завдань, науково-практичної і науково-дослідної діяльності.	

3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань 27 Транспорт Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми — дослідницька, прикладна та практична професійна діяльність. Спрямованість програми — академічна, прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна - діяльність з організації та управління в сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна – діяльність з організації та управління вантажних і пасажирських автомобільних перевезень. Види професійної діяльності – вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень. Ключові слова: транспортні технології, вантажні перевезення, пасажирські перевезення, транспортно-експедиторська діяльність, управління перевезеннями.
Особливості програми	Освітньо-професійна програма (90 кредитів) передбачає такі цикли підготовки, що забезпечують освітній ступінь магістра: цикл дисциплін загальної підготовки; цикл дисциплін професійної підготовки; професійно орієнтовані дисципліни; дисципліни вільного вибору студента; практичну підготовку.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Фахівець здатний виконувати зазначену професійну роботу за ДК 003:2010 і може займати первинні посади: 2149.1–Науковий співробітник (транспорт); 2144.2– Інженер по транспорту; 2149.2– Інженери (інші галузі інженерної справи); 2310.2– Викладачі університетів та вищих навчальних закладів; 2320 – Викладачі середніх навчальних закладів.
Подальше навчання	Можливе продовження освіти за третім (доктор філософії) рівнем вищої освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання, навчання через практичні роботи.
Оцінювання	Контроль знань та умінь студентів здійснюється у формі поточного та підсумкового контролю. Оцінювання рівня

	знань студентів проводиться за рейтинговою системою. Поточний контроль включає контроль знань, умінь та навичок студентів на лекціях, практичних заняттях та під час виконання індивідуальних навчальних завдань, контрольних, розрахункових, розрахунково-графічних, курсових робіт. Підсумковий контроль проводиться у формі екзаменів, заліків, підсумкового контролю та атестаційної роботи магістра з захистом.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі та проблеми у галузі організації перевезень і управлінні на автомобільному транспорті, або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1 Здатність спілкуватись іноземною мовою та працювати з іноземною документацією. ЗК 2 Здатність до адаптації та дії в новій ситуації, здатність створювати і захищати інтелектуальну власність. ЗК 3 Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища. ЗК 4 Здатність спілкуватися із фаховою та загальною аудиторіями, представляти інформацію в усній, друкованій чи іншій формі рідною та іноземною мовами на професійному рівні. ЗК 5 Здатність до абстрактного мислення, генерування нових ідей, аналізу та синтезу. ЗК 6 Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК 7 Здатність планувати та управляти часом. ЗК 8 Знання і розуміння предметної області та розуміння професії. ЗК 9 Навички застосовування інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК 10 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК 11 Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 12 Здатність до адаптації та дії в умовах невизначеності для пошуку закономірностей в різних процесах. ЗК 13 Здатність генерувати нові ідеї.

	ЗК 14 Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК 15 Здатність ухвалювати обґрунтовані рішення. ЗК 16 Здатність працювати автономно та у складі команди, мотивуючи на досягнення спільної мети. ЗК 17 Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК 1 Здатність щодо проведення комерційного, технічного, соціального, екологічного, фінансового і економічного аналізу при розробці інноваційних і інвестиційних проектів в області автомобільних перевезень і управління на автотранспортних підприємствах. ФК 2 Здатність використовувати закономірності транспортного процесу автомобільних перевезень і принципи управління ним у поєднанні із потрібними математичними інструментами. ФК 3 Здатність формулювати, аналізувати та синтезувати рішення наукових проблем при організації перевезень і управлінні на автомобільному транспорті на абстрактному рівні шляхом декомпозиції їх на складові, які можна дослідити окремо в їх більш та менш важливих аспектах. ФК 4 Здатність будувати відповідні моделі транспортного процесу автомобільних перевезень, досліджувати їх для отримання нових висновків та поглиблення розуміння комерційної діяльності на автомобільному транспорті. ФК 5 Здатність використовувати існуючі комп'ютерні програми та технології при організації перевезень і управлінні на автомобільному транспорті, впроваджувати їх та розробляти нові. ФК 6 Здатність формулювати нові гіпотези та наукові задачі в області організації перевезень і управлінні, вибирати належні напрями і відповідні методи для їх розв'язку, беручи до уваги сучасні методи моделювання транспортних процесів. ФК 7 Здатність сприймати новоздобуті знання в області розвитку транспорту та інтегрувати їх із уже наявними. ФК 8 Здатність аналізувати та формулювати висновки для різних типів складних організаційних та управлінських задач в ланцюгах постачань на підприємствах автомобільного транспорту. ФК 9 Здатність ефективно використовувати на практиці сучасні теорії в організації та управлінні транспортно-експедиторською діяльністю на підприємствах

	автомобільного транспорту. ФК 10 Здатність адаптуватись та використовувати методологію для розв'язання незнайомих задач в області організації перевезень і управління на автомобільному транспорті та при розгляді інтегрованих транспортних систем. ФК 11 Здатність засвоювати, об'єктивно оцінювати та презентувати наукові результати здобуті в процесі удосконалення організації перевезень вантажів та пасажирів. ФК 12 Здатність зібрати вихідні дані для реалізації рішення задач логістичного управління та виконати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. ФК 13 Здатність формувати нові конкурентоздатні ідеї в області транспортної логістики та логістики запасів, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань. ФК 14 Здатність розв'язання задач в області транспортного планування великих та значних міст та демонстрація їх оригінальності та самоспрямування.
7 – Програмні результати навчання	
	за Загальними компетентностями ПРН 1. Розробити, організувати та реалізувати проект по актуальній темі дослідження у сфері організації перевезень і управління на автомобільному транспорті. Розподілити завдання між виконавцями та визначити терміни виконання. ПРН 2. Вибрати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Вміти застосувати ці положення на практиці. ПРН 3. Вміти самоорганізовуватися і розподіляти свій робочий час для виконання завдань, та виділяти час для самоосвіти у професійній сфері. ПРН 4. Розширити, доповнити чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевірити існуючі наукові гіпотези. ПРН 5. Зібрати вихідні дані для реалізації проекту та виконати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. Сформулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження. ПРН 6. Критикувати та аналізувати інформаційні

	джерела на рідній та іноземній мові, робити висновки. Дискутувати на обрану тему із використанням наукових категорій.
	ПРН 7. Представити результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи рідною мовою. Перекласти терміни, реферат та анотацію на іноземну мову.
	ПРН 8. Мотивувати та критикувати виконавців, передбачити наслідки дій та окреслювати очікувані результати. Виконати економічну оцінку проекту, визначити прямий та непрямий ефект.
	ПРН 9. Вміти застосовувати наукові результати профільних дисциплін для розробки оптимальних умов функціонування транспортного процесу, за допомогою вдосконалених технологічних правил і процедур, методик вимірювання в цілях отримання результатів наукових досліджень.
	ПРН 10. Вміти удосконалювати і розвивати свій інтелектуальний і загальнокультурний рівень, самостійно навчатись новим методам дослідження, до змін наукового і науково-виробничого профілю в своїй професійній діяльності.
	ПРН 11. Вміти вільно користуватися рідною і іноземною мовами як засобом ділового спілкування.
	ПРН 12. Вміти самостійно набувати і використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.
	ПРН 13. Вміти розробляти стратегії транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосовності, Вміти розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій.
	ПРН 14. Вміти здійснювати авторський супровід процесів проектування, впровадження і супроводу інформаційних систем і транспортних технологій.
	ПРН 15. Формувати нові конкурентоздатні ідеї в області теорії і практики організації перевезень і управлінні на автомобільному транспорті, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.
	ПРН 16. Вміти здійснювати збір, аналіз науково-технічної інформації, вітчизняного і зарубіжного досвіду з тематики дослідження.
	ПРН 17. Проводити розробку і дослідження теоретичних і експериментальних моделей об'єктів професійної

	діяльності. за Фаховими компетентностями ПРН 18. Удосконалювати підходи і методи щодо дослідження і управління комерційною роботою на автомобільному транспорті. ПРН 19. Обґрунтувати доцільність заходів щодо удосконалення організації перевезень і управління на автомобільному транспорті із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів. ПРН 20. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування. ПРН 21. Аналізувати і обґрунтовувати застосовування сучасних методик, мати здатність проводити аналіз і розрахунок економічних показників діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок. ПРН 22. Розробляти заходи щодо управління вантажними перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів. ПРН 23. Володіти навичками щодо дослідження теоретичних і експериментальних моделей логістичного управління. ПРН 24. Використовувати сучасні концепції та теорії для організації перевезень і управління технологіями на транспорті. Знати сучасні підходи, тенденції та актуальні напрямки досліджень у транспортних технологіях. ПРН 25. Проводити розробку і дослідження впливу транспортних особливостей при формуванні транспортного планування великих та значних міст. ПРН 26. Формулювати нові гіпотези та наукові задачі в сфері організації перевезень та управлінні на автомобільному транспорті, вибирати належні напрями та відповідні методи для їхнього розв'язування. ПРН 27. Використовувати сучасні концепції та теорії для організації перевезень і управління на транспорті. Знати сучасні підходи, тенденції та актуальні напрямки досліджень у транспортних технологіях.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	У викладанні навчальних дисциплін нормативної частини змісту навчання беруть участь доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, фахівці даної галузі знань, які мають певний стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.

Матеріально-технічне забезпечення	Системи, комплекси та пристрої транспортного призначення, сучасна комп'ютерна техніка, мультимедійні комплекси.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Основними джерелами інформаційного забезпечення є методичний фонд кафедри, бібліотеки університету з їх фондами та електронні засоби інформації. На території кафедри надано безкоштовний доступ до мережі Internet.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом та іншими університетами України
Міжнародна кредитна мобільність	Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1). На основі двосторонніх угод між Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе, після вивчення іноземними здобувачами української, російської або англійської мов

2. Перелік компонент освітньо-професійної/наукової програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
1	Ділова іноземна мова	3.0	Залік
2	Інтелектуальна власність	2.0	Залік
3	Цивільний захист та охорона праці в галузі	3.0	Залік
4	Іноземна мова наукового спілкування	3.0	Залік
5	Філософія сталого розвитку транспортних технологій	3.0	Залік
6	Проектний аналіз	4.0	(КР)Іспит
7	Методи наукових досліджень	3	Іспит
8	Економіка транспорту	3.0	Залік
9	Науково-дослідницька практика	6.0	Залік
10	Комерційна робота на АТ	5.0	(КР)Іспит
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		35 кредитів	
Вибіркові компоненти ОП			
<i>Вибірковий блок</i>			
11	Інформаційні технології при управлінні на транспорті	5.0	(КР)Іспит
12	Моделювання транспортних процесів	5.0	(КР)Іспит
13	Інтегровані логістичні системи	4.0	Іспит
14	Стратегії розвитку транспорту	3.0	Залік
15	Практичні аспекти управління ланцюгом постачань	3.0	Іспит
16	Транспортно-експедиторська діяльність	5.0	Іспит
17	Інтегровані транспортні системи	5.5	(КР)Іспит
18	Транспортна логістика	6.0	(КР)Іспит
19	Логістика запасів	6.0	(КР)Іспит
20	Логістичне управління	4.5	Залік
21	Транспортне планування великих та значних міст	3.0	Залік
Загальний обсяг вибіркових компонент:		25 кредитів	
Дипломне проектування			
35	Магістерська робота	30	
Загальний обсяг дипломного проектування		30 кредитів	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90 кредитів	

Позначення:

КР – курсова робота.

2.2. Структурно-логічна схема ОП

1 курс			2 курс
1 семестр	2 семестр	3 семестр	
Ділова іноземна мова Інтелектуальна власність Цивільний захист та охорона праці в галузі Проектний аналіз Методи наукових досліджень Економіка транспорту Комерційна робота на АТ Практичні аспекти управління ланцюгом постачань Інтегровані транспортні системи Транспортне планування великих та значних міст	Іноземна мова наукового спілкування Філософія сталого розвитку транспортних технологій Науково-дослідницька практика Інформаційні технології при управлінні на транспорті Моделювання транспортних процесів Інтегровані логістичні системи Стратегії розвитку транспорту Транспортно-експедиторська діяльність Транспортна логістика Логістика запасів Логістичне управління	Виконання магістерської кваліфікаційної роботи	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті і» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту магістерської роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр організації перевезень і управління на автомобільному транспорті.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ЗК 1	+																				
ЗК 2		+		+																	
ЗК 3			+			+			+												
ЗК 4	+			+	+																
ЗК 5					+		+														
ЗК 6						+	+	+													
ЗК 7																					
ЗК 8																					
ЗК 9	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 10				+																	
ЗК 11	+			+			+														
ЗК 12	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 13		+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 14		+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 15						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 16				+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 17					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК 1			+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК 2						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК 3						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК 4						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньої програми

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ПРН 1						+	+	+		+	+	+				+	+			+	
ПРН 2			+				+	+		+										+	
ПРН 3					+	+	+		+	+	+	+						+	+		
ПРН 4					+	+	+	+		+	+	+	+					+	+	+	+
ПРН 5	+			+		+	+	+		+	+	+				+					
ПРН 6	+			+		+	+	+		+	+	+				+					
ПРН 7	+	+		+	+	+	+	+		+						+					
ПРН 8						+	+	+		+						+					
ПРН 9						+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 11	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 12	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 13					+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 14					+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 15		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 16	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 17							+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 18							+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 19							+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПРН 20							+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ПРН 21								+			+		+				+	+	+	+	
ПРН 22										+		+	+		+	+				+	
ПРН 23							+					+	+				+	+	+	+	
ПРН 24						+	+			+	+	+				+		+			
ПРН 25					+		.							+							+
ПРН 26							+			+		+		+	+					+	
ПРН 27							+	+		+	+	+			+						