

Освітні компоненти дисципліни «Менеджмент у мостобудуванні», ВПП 7-2, (вибіркова)

Галузь знань: 19 Архітектура та будівництво

Спеціальність: 192 Будівництво та цивільна інженерія

Кваліфікація: Бакалавр з будівництва та цивільної інженерії за ОП «Мости і транспортні тунелі»

Факультет: дорожньо-будівельний

Викладач:

каф. мостів, конструкцій і будівельної механіки

тел. (057) 7073722

Дисципліна, семестр	«Менеджмент у мостобудуванні», 7 семестр
<p>Мета, стислий опис</p>	<p>Мета дисципліни: формування у студентів базових знань та навиків, загальних та фахових компетентностей з питань управління процесами будівництва транспортних (мостових та тунельних) споруд, згідно з вимогами сучасних нормативних документів та потреб галузі для подальшої професійної діяльності.</p> <p>По завершенні вивчення дисципліни студенти на підставі ознайомлення з прогресивними технологіями управління у будівельній галузі та ціноутворення у галузі будівництві транспортних споруд мають володіти: основними правилами прийняття управлінських рішень при будівництві транспортних споруд; знати порядок розроблення проектів з організації робіт, структуру та зміст календарного планування, систему ціноутворення у будівництві.</p> <p>Повинні вміти визначати склад та обсяги будівельно-монтажних робіт, планувати будівельні майданчики, розробляти окремі розділи кошторисів, аналізувати можливі ризики проектів, приймати ефективні управлінські рішення.</p> <p>Попередні та супутні навчальні дисципліни:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Математика; Інформатика; Будівельні конструкції та архітектура; Основи та фундаменти; Будівельна механіка; Будівництво мостів, Технологія будівельного виробництва, Економіка, Охорона праці в будівельній галузі, Організація, планування та управління.
<p>Загальні та фахові компетентності, що зв'язані з дисципліною:</p> <p>ЗК - загальні компетентності;</p> <p>ФК – фахові компетентності.</p>	<p>ЗК-2. Здатність застосовувати набуті знання у професійній сфері, вміння інтегрувати їх з наявними.</p> <p>ЗК-3. Здатність і готовність розуміти і аналізувати економічні проблеми і суспільні процеси, бути активним суб'єктом професійної та економічної діяльності, володіти процесом управління підлеглими, методами мотивації.</p> <p>ЗК-4. Здатність враховувати регіональні особливості при спорудженні та ремонті мостів і тунелів. Готовність втілювати нові рішення для технологій, конструкцій, будівельних машин та техніки, що застосовують при будівництві споруд.</p> <p>ЗК-6. Здатність аналізувати можливі ризики, виявляти фактори впливу для запобігання нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на об'єктах (виробництві).</p> <p>ЗК-7. Здатність до креативного способу мислення, аналітичного відношення до установлених концепцій. Готовність шукати та використовувати нову інформацію щодо стану питань</p> <p>ЗК-8. Здатність до подальшого навчання, навчання впродовж життя, турбота про якість виконуваної роботи, ініціативність, комунікабельність.</p> <p>ЗК-10 Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. .</p> <p>ЗК-12. Прагнення до збереження навколишнього середовища і здатність володіти основними методами захисту виробничого персоналу і населення від можливих виробничих наслідків, аварій та стихійних лих.</p> <p>ФК-1. Здатність виявляти, ставити та розв'язувати науково-технічні задачі в галузі будівництва та цивільної інженерії, зокрема для мостів, транспортних тунелів і метрополітенів, і залучати для їх рішення відповідний фізико-математичний апарат, сучасне спеціалізоване програмне забезпечення, комп'ютерне моделювання.</p> <p>ФК-3. Здатність проводити дослідження та приймати професійні рішення в галузі будівництва та цивільної інженерії, зокрема в області будівництва, управління, організації спорудження мостів, транспортних тунелів і метрополітенів.</p> <p>ФК-6. Здатність організовувати роботу відповідно до вимог безпеки життєдіяльності й охорони праці.</p> <p>ФК-16. Здатність виконувати технічний контроль, нагляд при будівництві, ремонті та реконструкції мостів і тунелів</p>

<p>Програмні результати навчання (ПРН) за ОПП</p>	<p>ФК-17. Здатність до планування, здійснення організаційно-технічних заходів, розроблення документації з організації й управління проектними та будівельними роботами при будівництві інженерних споруд.</p> <p>ФК-18. Здатність до засвоєння та практичного застосування сучасних рішень, методів і технологій проектування, будівництва, експлуатації транспортних споруд та інженерних об'єктів.</p> <p>ПРН-4. Демонструвати економічні знання при виконанні техніко-економічних розрахунків, Здійснювати пошук раціонального технічного рішення для різних умов проектування та будівництва.</p> <p>ПРН-7. Знати нормативно-правові засади відносин у сфері діяльності з проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг та мостових споруд на них для забезпечення потреб держави і громадян результатами діяльності.</p> <p>ПРН-13. Проектувати технологічні процеси зведення, реконструкції, і опорядження будівель і споруд, демонструючи здатність інтегрувати знання та розв'язувати складні питання, формулювати судження за умов недостатньої інформації. Володіти методами оцінки впливів кліматичних, інженерно-геологічних та екологічних особливостей на розвиток процесів деформацій і зміщень природних та інженерних об'єктів, для створення безпечних умов роботи споруди при розвитку негативних природних явищ.</p> <p>ПРН-14. Володіти знанням сучасних технологій. Вміння проводити технологічні процеси зведення, реконструкції, і опорядження будівель і споруд в ув'язці з монтажними схемами, з відповідними будівельними механізмами та машинами, з особливостями оточуючого простору.</p> <p>ПРН-16. Уміти використовувати системні методи, математичні моделі та інформаційні технології з проектування, будівництва та експлуатації інженерних споруд.</p> <p>ПРН-20. Ставити і вирішувати завдання, що пов'язані з метрологічним забезпеченням, сертифікацією, атестацією, технічним наглядом та контролем якості продукції в дорожній галузі, зокрема, в процесі будівництва та експлуатації мостових споруд .</p>				
<p>Обсяг знань, годин</p>	<p>Всього</p>	<p>Лекцій 7сем</p>	<p>Практичних 7сем</p>	<p>СРС 7сем</p>	<p>Залік./Іспит/семестр</p>
	<p>90</p>	<p>16</p>	<p>24</p>	<p>50</p>	<p>Залік/7семестр</p>
<p>Форми СРС, методи навчання</p> <p>Методи оцінювання роботи МО</p> <p>Додаткові дані. Література</p>	<p>Словесні методи (лекція, співбесіда, консультація, дискусія);</p> <p>Практичні методи (практичні заняття); Робота з книгою: з навчально-методичною, науковою, нормативною літературою; нові інформаційні технології, комп'ютерні засоби навчання. Курс – ресурс, мультимедійні засоби, заняття на виробництві</p> <p>Самостійна робота над індивідуальним завданням та за програмою навчальної дисципліни;</p> <p>МО1 – залік; МО3 – опитування, самостійна робота за індивідуальними завданнями</p> <p>Рекомендована література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Радзевич Е.Н., Шаповал И.П. «Организация и управление строительством мостов». Изд. «Вища школа», 1982г. – 272с. 2. Владимирский С.Р., Еремеев Г.М., Миленин В.А., Смирнов В.Н. Организация, планирование и управление в мосто-и тоннелестроении.- М.:Маршрут, 2002. – 416с. 3. Смирнов В.Н., Чижов С.В. Менеджмент в мостостроении-СПб.:Изд-воДНК.2008. – 260с. 4 Ціноутворення у будівництві – збірник офіційних документів та роз'яснень. 5.О.І.Ольховик, Яковець П.П., А.А.Білецький. Кошторисна вартість будівництва:Навчальний посібник - Рівне: НУВГП, 2006-261с. 6. Тугай А.М., Шилов Е.Й., Гойко А.Ф. Економіка будівельної організації. К. Міленіум.2002. 7.Рогожин П.С.,Гойко А.Ф. Економіка будівельних організацій. К.Скарби. 2001 8.Зіньковська А.І. Ціноутворення у будівництві : Навч.- методичний посібник / А. І. Зіньковська. – Х. : ХДАМГ, 2002. – 160 с. 9. Кіяшко І.В., Стороженко М.С., Зінченко В.М., Прусенко Є.Д. Дорожнє виробництво. Організація, планування та управління: навчальний посібник. – Харків: Видавництво ХНАДУ, 2003. – 236с. 10. Алейнікова О.В., Притула Н.М. Інноваційний та інвестиційний менеджмент. Навчальний посібник. – Київ: ДВНЗ «Університет менеджменту освіти»,2016.– 614 с. 				

	Методи, критерії оцінювання, вимоги: <ul style="list-style-type: none">• поточний контроль: (40%);• підсумковий контроль (залік):письмово усна форма (60 %).
Оцінка результатів навчання	Після засвоєння програми дисципліни студент здає залік та отримує оцінку за національною 5-бальною шкалою та за балами шкали ECTS