

**Освітні компоненти дисципліни «Будівництво транспортних споруд» (вибіркова)****Галузь знань:** 19 Архітектура та будівництво**Спеціальність:** 192 Будівництво та цивільна інженерія**Кваліфікація:** Бакалавр з будівництва та цивільної інженерії за ОП «Мости і транспортні тунелі»**Факультет:** дорожньо-будівельний**Викладач:** доцент Безбабічева Ольга Іллівна, каф. мостів, конструкцій і будівельної механіки

тел. (057) 7073722

Дисципліна, семестр	<b>«Будівництво транспортних споруд» 7, 8 сем.</b>
Мета, стислий опис	<p><b>Мета дисципліни:</b> формування у студентів базових знань та навиків, загальних та фахових компетентностей з питань будівництва транспортних (мостових та тунельних) споруд, згідно з вимогами сучасних нормативних документів та потреб галузі для подальшої професійної діяльності.</p> <p><b>Очікувані загальні результати навчання з дисципліни</b> По завершенні вивчення дисципліни студенти повинні:</p> <p><b>Знати:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Загальну класифікацію транспортних споруд за матеріалом, конструктивними особливостями та за технологіями зведення.</li><li>- Особливості виготовлення основних несучих елементів транспортних(мостових та тунельних) споруд.</li><li>- Як впливають конкретні умови будівництва на вибір технологій, механізмів та організації будівництва.</li><li>- Знати основні допоміжні засоби для будівництва транспортних споруд та принципи розрахунків цих засобів.</li><li>- Задачі геодезичних та маркшейдерських робіт при будівництві споруд;</li><li>- Машини та механізми, що застосовують при будівництві мостових та тунельних споруд;</li><li>- Як здійснюється контроль якості при будівництві мостів.</li><li>- Знати сучасну нормативну базу для виконання основних етапів робіт з будівництва мостових споруд, зокрема, з охорони праці та екологічного захисту.</li></ul> <p><b>Бути ознайомленими:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- з прогресивними технологіями та тенденціями при будівництві елементів транспортних споруд</li></ul> <p><b>Вміти:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Виконувати схеми геодезичної розбивки для будівництва мостів і шляхопроводів;</li><li>- Розраховувати елементи допоміжних засобів (опалубка, шпунтова огорожа, вантажопідйомні засоби та ін.)</li><li>- Приймати рішення щодо технологічних схем та механізмів для будівництва опор і прогонових будов, варіантів виконання робіт:</li><li>- Оцінювати особливості будівництва в складних та частково невизначених умовах</li><li>- Визначати обсяг робіт, потребу в матеріалах для будівництва споруд;</li><li>- Складати окреми розділи документації на будівництво (технологічна карта, креслення та ін.)</li></ul>
Загальні та фахові компетентності, що зв'язані з дисципліною:  ЗК - загальні компетентності;	ЗК-2. Здатність застосовувати набуті знання у професійній сфері, вміння інтегрувати їх з наявними. ЗК-4. Здатність враховувати регіональні особливості при спорудженні та ремонті мостів і тунелів. Готовність втілювати нові рішення для технологій, конструкцій, будівельних машин та техніки, що застосовують при будівництві споруд. ЗК-6. Здатність аналізувати можливі ризики, виявляти фактори впливу для запобігання нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на об'єктах (виробництві). ЗК-8. Здатність до подальшого навчання, навчання впродовж життя, наполегливість у досягненні мети, турбота про якість виконуваної роботи, ініціативність, комунікабельність.

ФК – фахові компетентності.	<p>ЗК-12. Прагнення до збереження навколишнього середовища і здатність володіти основними методами захисту виробничого персоналу і населення від можливих виробничих наслідків, аварій та стихійних лих.</p> <p>ФК-2.Здатність та готовність використовувати основні нормативно-правові акти та довідкові матеріали, чинні стандарти і технічні умови, інструкції та інші нормативно-розпорядчі документи у професійній діяльності.</p> <p>ФК-5. Здатність та готовність застосовувати знання про сучасні досягнення в області проектування, конструювання об'єктів транспортного будівництва (мостів, тунельних споруд)</p> <p>ФК-7. Здатність проводити варіантне проектування. Здатність вибирати необхідні дорожні машини та обладнання, дорожню техніку.</p> <p>ФК-13. Здатність захищати прийняті рішення, оцінювати їх можливі наслідки та нести за них відповідальність.</p> <p>ФК-14. Здатність визначати та оцінювати навантаження і напружено-деформований стан ґрунтових основ та несучих конструкцій, виконувати оцінку гідрогеологічних умов проектування інженерних споруд.</p> <p>ФК-16. Здатність виконувати технічний контроль, нагляд при будівництві, ремонті та реконструкції мостів</p> <p>ФК-17. Здатність до планування, здійснення організаційно-технічних заходів, розроблення документації з організації й управління проектними та будівельними роботами при будівництві інженерних споруд.</p> <p>ФК-18. Здатність до засвоєння та практичного застосування сучасних рішень, методів і технологій проектування, будівництва, експлуатації транспортних споруд</p>					
Обсяг знань, годин	Всього	Лекцій 7сем/8сем	Практичних 7сем/8сем	СРС 7сем/8сем	Курсов. проект 8 сем	Залік, іспит 7сем/8сем
	240	16/32	8/32	42/50	30	Залік/іспит
<p>Форми СРС, методи навчання</p> <p>Методи оцінювання роботи МО</p> <p>Особливості</p> <p>Додаткові дані</p>	<p>Словесні методи (лекція, співбесіда, консультація, дискусія);</p> <p>Практичні методи (практичні, заняття, курсовий проект, екскурсії на об'єкти будівництва); Робота з книгою: з навчально-методичною, науковою, нормативною літературою; нові інформаційні технології, комп'ютерні засоби навчання (<b>курс – ресурс, мультимедійні</b>)</p> <p>Самостійна робота над індивідуальним завданням та за програмою навчальної дисципліни;</p> <p>МО1 – залік, іспит; МО3 – опитування, самостійна робота за індивідуальними завданнями; МО4 – захист курсового проекту</p> <p><b>За дисципліною створено постійно діючий курс - ресурс, на якому розміщуються та поповнюється вся необхідна інформація, література та матеріали для самостійної роботи</b></p> <p>Тематика курсового проектування: Технології при будівництві транспортної споруди (міст або шляхопровід ) за індивідуальним завданням у вигляді варіанту вихідних даних</p> <p>Програмні результати навчання наведені в ОП «Мости і транспортні тунелі»</p>					
Оцінка результатів навчання	Після захисту курсового проекту на оцінку, студент може здавати іспит та отримати оцінку за національною 5-бальною шкалою та за балами шкали ECTS					